



## Comunicato stampa

### **A MAGGIO FRENA LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA: -0,8%**

**La produzione di autovetture registra un calo del 7% nel mese,  
dopo il risultato positivo di aprile**

*Torino, 10 luglio 2018* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a maggio 2018 la produzione domestica di autovetture supera le 74.000 unità, in calo del 7% rispetto a maggio 2017.

Nei primi cinque mesi dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione dell'8% (circa 312.000 vetture).

A gennaio-giugno, il mercato italiano dell'auto ha riportato un calo dell'1,4% (-7% nel mese di giugno). A giugno le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 25%. Negli altri comparti, ad eccezione dei rimorchi leggeri (-2% nel primo semestre del 2018 e -1% a giugno), il mercato presenta un segno positivo nel cumulato da inizio anno: +0,1% per i veicoli commerciali leggeri (-4% nel mese), +14,5% per gli autocarri (+13% nel mese), +19% per gli autobus (+44% nel mese) e +6% per i rimorchi e semirimorchi pesanti (+0,3% nel mese).

Ad aprile 2018, il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia ammonta a 1,85 miliardi di Euro, il 5,1% del totale esportato, e risulta in crescita dell'1,3%. L'import di autoveicoli vale, invece, 2,87 miliardi di Euro (+12,5%), pari all'8,6% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 20%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 14% e dell'11%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>1</sup> cresce del 2,1% a maggio, mentre chiude i primi cinque mesi del 2018 a +2,8%.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>2</sup>, riporta a maggio 2018 un calo dello 0,8%, a seguito del +3,1% di aprile, del -1,8% di marzo, del +1,8% di febbraio e del +2,3% di gennaio - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> mantiene un segno positivo sia nel mese, con una crescita dell'1%, sia nel cumulato (+1,5%)".*

Ad aprile 2018, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto sono cresciuti del 4,8% (+0,6% gli ordinativi interni e +9,6% gli ordinativi esteri), mentre nei primi quattro mesi dell'anno, la variazione tendenziale è +1,3%

<sup>1</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22 come a maggio 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>2</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.



(-3,1% e +5,7% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato della componentistica, infine, risulta in aumento del 7,7% nel mese di aprile, grazie alla componente estera, in crescita del 12,4%, e alla componente interna, in crescita del 3,6%. Nel periodo gennaio-aprile l'indice del fatturato registra un incremento dell'1%, con una componente interna in diminuzione del 4,1% (+6,8% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**<sup>4</sup> per il settore automotive nel suo complesso risultano in crescita del 6,6% ad aprile (risultato di un rialzo dell'1,6% della componente interna e del 13% della componente estera). Nei primi quattro mesi del 2018 gli ordinativi aumentano dell'1,6% (-2% nel mercato interno e +6,4% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un rialzo del 6,4% nel mese di aprile (+5,7% la componente interna e +7,3% la componente estera) e del 5% nel quadrimestre (+4,5% la componente interna e +5,8% la componente estera).

Il **fatturato**<sup>5</sup> del settore automotive, infine, presenta un incremento dello 0,8% ad aprile. Nei primi quattro mesi del 2018 il fatturato è in rialzo dello 0,1% (+0% per il fatturato interno e +0,2% per quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) il fatturato risulta in crescita del 7,4% ad aprile e del 4,4% nel quadrimestre (+5,3% sui mercati esteri e +3,8% sul mercato interno).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

---

<sup>4</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2018.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2018.