



Comunicato stampa

LEGGERA FLESSIONE A MARZO PER LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (-1,9%)

La produzione di autovetture risulta in calo del 18% nel mese

Torino, 10 maggio 2018 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a marzo 2018 la produzione domestica di autovetture supera le 65.000 unità, in calo del 18% rispetto a marzo 2017.

Nel primo trimestre dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione del 12% (oltre 175.000 vetture). Il totale degli autoveicoli prodotti nel primo trimestre 2018 ammonta a quasi 280.000 unità, in calo del 7% rispetto al primo trimestre 2017. Oltre il 50% delle vetture prodotte è destinato all'export, percentuale che sale se consideriamo la produzione di tutti gli autoveicoli destinati all'export, che superano il 60% del totale.

A gennaio-aprile, il mercato italiano dell'auto ha riportato un aumento dello 0,3% (+6,5% nel mese di aprile). Ad aprile le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 27%. Negli altri comparti, ad eccezione dei rimorchi leggeri (-1% nel quadrimestre e +0,3% ad aprile), il mercato presenta un segno positivo nel cumulato: +2% per i veicoli commerciali leggeri (-4% nel mese), +15% per gli autocarri (+42% nel mese), +12,5% per gli autobus (+12% nel mese) e +11% per i rimorchi e semirimorchi pesanti (+6% nel mese).

A febbraio 2018, il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia ammonta a 1,88 miliardi di Euro, il 5,2% del totale esportato e risulta in calo dell'1,3%. L'import di autoveicoli vale, invece, 2,92 miliardi di Euro (-1,1%), pari all'8,8% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 21%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 15% e del 12%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso¹ cresce del 3,6% a marzo, mentre chiude i primi tre mesi del 2018 a +3,4%.

"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme², riporta a marzo 2018 un calo dell'1,9%, a seguito del +1,9% di febbraio e del +2,3% di gennaio - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Nel comparto della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi si rileva a marzo, come già a febbraio, una crescita a doppia cifra (+15%). Il fatturato totale di questo specifico comparto cresce del 16,8% a febbraio 2018.

¹ Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22 a marzo 2018 e 23 a marzo 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

² Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).



Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ mantiene un segno positivo a marzo, con una crescita dell'1%".

Gli ordinativi⁴ per il settore automotive nel suo complesso risultano in flessione del 4% a febbraio (risultato di un calo dell'8,1% della componente interna e di un rialzo del 2,2% della componente estera). Nei primi due mesi del 2018 gli ordinativi diminuiscono del 2,2% (-5,3% nel mercato interno e +1,9% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un rialzo del 3,4% nel mese di febbraio (+3,5% la componente interna e +3% la componente estera).

Il fatturato⁵ del settore automotive, infine, presenta una diminuzione dello 0,1% a febbraio. Nei primi due mesi del 2018 il fatturato è in calo del 2,4%, -5,5% per il fatturato interno e +1,8% per quello estero. Per l'industria in senso stretto il fatturato risulta in crescita del 3,5% a febbraio (+3% sui mercati esteri e +3,7% sul mercato interno).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

³ Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴ Dati grezzi. I dati aggiornati a marzo saranno pubblicati da Istat il 16 maggio 2018.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a marzo saranno pubblicati da Istat il 16 maggio 2018.