



## Comunicato stampa

### **ULTERIORE FRENATA A NOVEMBRE PER LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA: -13,3%**

#### **La produzione di autovetture risulta in calo del 27% nel mese**

*Torino, 11 gennaio 2019* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a novembre 2018 la **produzione domestica di autovetture** ammonta a quasi 47.000 unità, in calo del 27% rispetto a novembre 2017.

Nei primi undici mesi dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione del 9,5% (oltre 631.000 vetture) rispetto allo stesso periodo del 2017.

A gennaio-dicembre, il mercato italiano dell'auto ha riportato un calo del 3,1% (+2% nel mese di dicembre). A dicembre, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 26%, con volumi in diminuzione dell'1% (e in flessione del 10% nel progressivo 2018). Negli altri comparti, presentano un segno negativo nel 2018 i veicoli commerciali leggeri (-6%, mentre nel mese la flessione è dell'11,5%), i rimorchi e semirimorchi pesanti (-2%, con un calo del 3% a dicembre) e i rimorchi leggeri (-6%, mentre il mese di dicembre chiude a -19%). Chiusura positiva del periodo gennaio-dicembre, invece, per gli autocarri (+5%, nonostante il -18% di dicembre) e per gli autobus (+37% e una crescita del 5% nel mese).

Ad ottobre 2018, **il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia** è di 2,13 miliardi di Euro, il 4,9% del totale esportato, e risulta in diminuzione dell'8,1%. L'import di autoveicoli vale, invece, 3,18 miliardi di Euro (+7,4% rispetto ad ottobre 2017), pari all'8% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 19,5%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 14% e del 12%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>1</sup> diminuisce del 2,6% a novembre, mentre chiude i primi undici mesi del 2018 a +1,2%.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>2</sup>, registra a novembre 2018 un calo tendenziale del 13,3%, che fa seguito alle flessioni già riportate nei precedenti quattro mesi (-8,9% a ottobre, -4,4% a settembre, -5,5% ad agosto, -5,9% a luglio) - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

---

<sup>1</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 come a novembre 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>2</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

*Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> riporta un segno negativo sia nel mese di novembre (-9,1%), sia nel cumulato (-1,8%)”.*

A ottobre 2018, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 10,5%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-13,3%), e degli ordinativi esteri (-7,4%). Anche nei primi dieci mesi dell'anno, gli ordinativi registrano una flessione, dell'1,6% (-6,6% e +3,9% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato delle parti, infine, presenta una diminuzione del 2,5% nel mese, a causa della componente interna in calo del 9,8%, mentre la componente estera chiude a +5,7%. Nel periodo gennaio-ottobre 2018 l'indice del fatturato registra un incremento dello 0,3%, nonostante una componente interna in diminuzione del 5,9% (+7,6% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**<sup>4</sup> per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo del 6,4% a ottobre (risultato di una componente interna in calo dello 0,8% e di una componente estera in calo del 13,5%). Nei primi dieci mesi del 2018 gli ordinativi registrano una diminuzione dello 0,2% (-1,1% nel mercato interno e +1,0% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un incremento del 2,0% nel mese di ottobre (+1,2% la componente interna e +3,0% la componente estera) e un rialzo del 3,2% nel cumulato da inizio 2018 (+2,1% la componente interna e +4,7% la componente estera).

Il **fatturato**<sup>5</sup> del settore automotive, infine, riporta una flessione del 6,1% a ottobre. Anche nei primi dieci mesi del 2018 il fatturato risulta in calo, dello 0,9% (-1,8% il fatturato interno e +0,3% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) il fatturato cresce del 5,4% a ottobre e del 4,2% nel periodo gennaio-ottobre 2018 (+3,6% sui mercati esteri e +5,4% sul mercato interno).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a novembre saranno pubblicati da Istat il 16 gennaio 2019.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a novembre saranno pubblicati da Istat il 16 gennaio 2019.