



## Comunicato stampa

### **ANCORA UN SEGNO NEGATIVO A SETTEMBRE PER LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (-4,4%), MA IN LIEVE RECUPERO RISPETTO AI MESI ESTIVI**

#### **La produzione di autovetture risulta in calo dell'8% nel mese**

*Torino, 12 novembre 2018* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a settembre 2018 la **produzione domestica di autovetture** ammonta a quasi 60.000 unità, in calo dell'8% rispetto a settembre 2017.

Nei primi nove mesi dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione del 6% (quasi 530.000 vetture) rispetto allo stesso periodo del 2017. Il totale degli autoveicoli prodotti ammonta a oltre 825.000 unità nei primi nove mesi del 2018, in calo del 4%. Il 57% delle autovetture prodotte sono destinate all'export, quota che sale al 65% se consideriamo il totale degli autoveicoli.

A gennaio-ottobre, il mercato italiano dell'auto ha riportato un calo del 3,2% (-7,4% nel mese di ottobre). A ottobre, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 24%, con volumi in diminuzione del 17% (e in flessione dell'11% nel progressivo 2018). Negli altri comparti, presentano un segno negativo nei primi dieci mesi dell'anno i veicoli commerciali leggeri (-4,5%, mentre nel mese la flessione è del 17%) e i rimorchi leggeri (-4%, mentre il mese di ottobre chiude a -3%). Chiusura positiva del periodo gennaio-ottobre, invece, per gli autocarri (+10%, con un rialzo dell'11% a ottobre), gli autobus (+39% e una crescita del 76% nel mese) e per i rimorchi e semirimorchi pesanti (+0,1%, nonostante il calo dell'8% di ottobre).

Ad agosto 2018, il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia è di 1,18 miliardi di Euro, il 3,8% del totale esportato, e risulta in crescita del 5,8%. L'import di autoveicoli vale, invece, 1,36 miliardi di Euro (-18,6% rispetto ad agosto 2017), pari al 4,8% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 21%, seguiti da Germania e Francia, rispettivamente con una quota del 16% e del 12%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>1</sup> cresce dell'1,3% a ottobre, mentre chiude i primi nove mesi del 2018 a +1,7%.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>2</sup>, registra a settembre 2018 un calo tendenziale del 4,4%, che fa seguito al -5,5% di agosto, al -5,9% di luglio, +4,6% di giugno, -0,8% di maggio, +3,1% di aprile, -1,8% di marzo, +1,8% di febbraio e +2,3% di gennaio - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

<sup>1</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20 contro i 21 di settembre 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>2</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).



*La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> riporta un segno negativo sia nel mese (-2,5%), sia nel cumulato (-0,4%)”.*

Ad agosto 2018, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 4,2%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-10,5%), mentre gli ordinativi esteri aumentano del 2,2%. Nei primi otto mesi dell'anno, gli ordinativi registrano un lieve aumento, dello 0,2% (-5% e +5,8% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato delle parti, infine, presenta una flessione del 2,6% nel mese, a causa della componente interna in calo del 12,3%, mentre la componente estera chiude a +5,9%. Nel periodo gennaio-agosto 2018 l'indice del fatturato registra un incremento dello 0,9%, con una componente interna in diminuzione del 4,8% (+7,6% il fatturato estero).

Gli ordinativi<sup>4</sup> per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo dell'8,1% ad agosto (risultato di una componente interna in diminuzione del 5,3% e di una componente estera in diminuzione del 10,8%). Nei primi otto mesi del 2018 gli ordinativi aumentano del 2,6% (+0,3% nel mercato interno e +5,7% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un rialzo dello 0,9% nel mese di agosto (-7,5% la componente interna e +11,6% la componente estera) e del 4% nel cumulato da inizio 2018 (+2,9% la componente interna e +5,5% la componente estera).

Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive, infine, riporta una flessione del 5,7% ad agosto. Nei primi otto mesi del 2018 il fatturato è in calo dello 0,5% (-1,1% il fatturato interno e +0,3% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) il fatturato risulta in crescita del 3,2% ad agosto e del 4,6% nel periodo gennaio-agosto 2018 (+4% sui mercati esteri e +5,9% sul mercato interno).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

---

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 16 novembre 2018.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 16 novembre 2018.