

Comunicato stampa

**IL MERCATO ITALIANO DELL'AUTO CHIUDE IL PRIMO SEMESTRE A -1,5%
Pesante calo delle autovetture diesel a giugno (-17%), senza il quale il mercato
sarebbe risultato in crescita del 6%**

Torino, 2 luglio 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a giugno il mercato italiano dell'auto totalizza 174.702 immatricolazioni, con un calo del 7,3% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nel primo semestre del 2018 ammontano, così, a 1.120.829 unità, l'1,5% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

"Prosegue a giugno 2018 la frenata del mercato dell'auto (-7,3%), contenendo al -1,5% la flessione nel primo semestre - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

L'andamento negativo del mercato auto è dovuto, in particolar modo, al pesante calo delle autovetture diesel, che nel mese di giugno 2018 subiscono una riduzione del 17% rispetto a giugno 2017 (il maggior calo mensile da dicembre 2017, mese che ha registrato la prima flessione delle vendite di auto diesel), mentre nei primi 6 mesi il calo è del 6%. Il mercato, senza le autovetture diesel, cresce del 6% a giugno 2018 e del 5% nel primo semestre. La quota di mercato delle autovetture diesel, a giugno 2018 è del 52,6%, mentre a giugno 2017 era esattamente 6 punti percentuali in più.

Le autovetture ad alimentazione alternativa, invece, rappresentano il 14,2% di quota di mercato nel mese, la più alta dopo gennaio 2015, quando era del 15,8%. Questo segmento risulta in crescita del 13,5% a giugno e del 15% nel cumulato.

Per far fronte agli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale della mobilità, riteniamo che sia necessario stimolare in qualche modo la domanda nel canale dei privati, così da agevolare il rinnovo del parco circolante, elemento indispensabile e spesso sottovalutato per realizzare una mobilità davvero sostenibile".

Proseguendo nell'analisi delle immatricolazioni per alimentazione¹, cresce il mercato delle autovetture alimentate a benzina, che nel mese di giugno rappresenta il 33,2% del mercato totale e registra una crescita del 3,5%, mentre nel cumulato la crescita è del 2%.

¹ Dati provvisori

Tra le vetture ad alimentazione alternativa, mostra un calo solo il mercato delle autovetture a GPL, che registrano, nel mese, una variazione negativa del 9% e, nel cumulato, del 5%.

Continua la forte crescita delle autovetture a metano, che segnano a giugno 2018 +84% rispetto a giugno 2017, portando, così, la crescita tendenziale, nel primo semestre 2018, a +61%. Le autovetture elettriche, seppur con una quota di mercato di appena lo 0,3%, sono quelle che registrano il miglior andamento tendenziale, sia nel mese (+124,5%), sia nel cumulato (+125%).

Infine, le autovetture con motori ibridi risultano in crescita del 25% nel mese di giugno e del 31% nel primo semestre 2018.

In riferimento al **mercato per segmenti**, a giugno 2018, Fiat Panda e Fiat 500 occupano, rispettivamente, il primo ed il secondo posto del segmento delle superutilitarie, con quasi il 50% di quota di mercato.

Fiat Tipo, invece, è al primo posto tra le vetture medie-inferiori e, da sola, rappresenta quasi un quinto delle vendite di giugno per questo segmento.

Fiat 500X, Jeep Renegade (SUV piccoli) e Jeep Compass (SUV compatti) sono, in quest'ordine, i tre SUV più venduti, mentre Alfa Romeo Stelvio è il più venduto tra i SUV Medi. I SUV del Gruppo FCA rappresentano il 22% dell'intero mercato dei SUV, il segmento con la miglior performance del primo semestre del 2018.

Infine, Fiat 500L è il monovolume più venduto, rappresentando un quarto dell'intero mercato dei monovolumi.

Secondo l'indagine ISTAT, a giugno l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100) aumenta da 113,9 a 116,2. Anche l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) aumenta, passando da 104,6 a 105,4.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda l'acquisto di beni durevoli, tra cui l'automobile, il saldo relativo all'opportunità attuale risulta in crescita (da -50 a -43,4).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,3% su base mensile e dell'1,4% su base annua (in accelerazione rispetto al +1,0% di maggio). L'accelerazione dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da +5,3% di maggio a +9,4%), dei Beni alimentari, sia lavorati sia non lavorati, e ai prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,7% a +2,9%).

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati presentano una variazione pari a +2,3% rispetto al mese precedente e pari a +9,4% rispetto allo stesso mese del 2017 (da +5,3% di maggio). Questa dinamica è dovuta all'aumento dei prezzi di tutte le principali

componenti di questa tipologia di prodotto: **Gasolio** (+3,0% su base congiunturale, +12,6% su base annua, in accelerazione da +7,2% di maggio), **Benzina** (+2,5% in termini congiunturali, +9,7% in termini tendenziali, da +5,2% del mese precedente), **GPL** (+1,9% su base mensile, +7,8% rispetto a giugno 2017), **altri carburanti** (rispettivamente +1,5% e +5,9%).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 43.795 immatricolazioni (-19%), con una quota di mercato del 25,1%. Nel primo semestre del 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 305.278 unità (-9%), con una quota di mercato del 27,2%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 43.343 immatricolazioni nel mese (-19,3%), con una quota di mercato del 24,8%. Andamento positivo per il brand Jeep (+91,7%). Bene anche Ferrari (+50%) e Maserati (+2,1%). In crescita a doppia cifra anche Lamborghini (+40%).

Nel periodo gennaio-giugno, i marchi di FCA totalizzano 302.847 autovetture immatricolate, con un calo del 9,1% e una quota di mercato del 27%. Chiudono positivamente il semestre i brand Alfa Romeo (+8,1%) e Jeep (+100,8%), ai quali si affiancano Ferrari (+12%) e Lamborghini (+13,2%).

Sono sei, a giugno, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda sempre in testa alla classifica (9.370 unità), seguita, al secondo posto, da Fiat 500X (5.043), che sale di ben sette posizioni, e, al quarto, da Lancia Ypsilon (3.994). Al quinto posto troviamo Jeep Renegade (3.927), seguita, in settima posizione, da Fiat Tipo (3.784), che guadagna una posizione, e, in ottava, da Jeep Compass (3.588).

Il **mercato dell'usato** totalizza 360.298 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a giugno 2018, registrando un calo del 4,1% rispetto a giugno 2017. Nei primi sei mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 2.307.771, il 3,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: www.anfia.it)

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.



Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

| MARCA/MAKE | GIUGNO JUNE | | | | VAR. % % CHG. 18/17 | GENNAIO/GIUGNO JANUARY/JUNE | | | | VAR. % % CHG. 18/17 |
|-------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------------------|
| | 2018 | % | 2017 | % | | 2018 | % | 2017 | % | |
| FCA | 43.343 | 24,81 | 53.712 | 28,52 | -19,30 | 302.847 | 27,02 | 333.065 | 29,29 | -9,07 |
| FIAT | 27.988 | 16,02 | 40.357 | 21,43 | -30,65 | 200.371 | 17,88 | 246.863 | 21,71 | -18,83 |
| ALFA ROMEO | 3.648 | 2,09 | 4.721 | 2,51 | -22,73 | 27.277 | 2,43 | 25.229 | 2,22 | 8,12 |
| LANCIA/CHRYSLER | 3.994 | 2,29 | 4.611 | 2,45 | -13,38 | 27.155 | 2,42 | 37.047 | 3,26 | -26,70 |
| JEEP | 7.713 | 4,41 | 4.023 | 2,14 | 91,72 | 48.044 | 4,29 | 23.926 | 2,10 | 100,80 |
| FERRARI | 57 | 0,03 | 38 | 0,02 | 50,00 | 233 | 0,02 | 208 | 0,02 | 12,02 |
| MASERATI | 242 | 0,14 | 237 | 0,13 | 2,11 | 1.486 | 0,13 | 1.667 | 0,15 | -10,86 |
| LAMBORGHINI | 28 | 0,02 | 20 | 0,01 | 40,00 | 103 | 0,01 | 91 | 0,01 | 13,19 |
| ALTRE NAZIONALI | 125 | 0,07 | 50 | 0,03 | 150,00 | 609 | 0,05 | 243 | 0,02 | 150,62 |
| TOT. MARCHE NAZ. | 43.795 | 25,07 | 54.057 | 28,70 | -18,98 | 305.278 | 27,24 | 335.274 | 29,48 | -8,95 |
| AUDI | 7.241 | 4,14 | 6.658 | 3,53 | 8,76 | 38.458 | 3,43 | 38.007 | 3,34 | 1,19 |
| BMW | 5.653 | 3,24 | 5.178 | 2,75 | 9,17 | 32.882 | 2,93 | 33.966 | 2,99 | -3,19 |
| CITROEN | 7.101 | 4,06 | 7.723 | 4,10 | -8,05 | 51.908 | 4,63 | 46.554 | 4,09 | 11,50 |
| DACIA | 5.701 | 3,26 | 6.759 | 3,59 | -15,65 | 34.142 | 3,05 | 33.011 | 2,90 | 3,43 |
| FORD | 11.558 | 6,62 | 12.314 | 6,54 | -6,14 | 77.192 | 6,89 | 79.807 | 7,02 | -3,28 |
| HONDA | 873 | 0,50 | 865 | 0,46 | 0,92 | 5.276 | 0,47 | 5.749 | 0,51 | -8,23 |
| HYUNDAI | 5.158 | 2,95 | 5.636 | 2,99 | -8,48 | 28.930 | 2,58 | 31.016 | 2,73 | -6,73 |
| INFINITI | 48 | 0,03 | 212 | 0,11 | -77,36 | 348 | 0,03 | 1.309 | 0,12 | -73,41 |
| JAGUAR | 856 | 0,49 | 459 | 0,24 | 86,49 | 5.237 | 0,47 | 3.162 | 0,28 | 65,62 |
| KIA | 3.993 | 2,29 | 4.420 | 2,35 | -9,66 | 26.770 | 2,39 | 26.724 | 2,35 | 0,17 |
| LAND ROVER | 1.588 | 0,91 | 1.729 | 0,92 | -8,16 | 10.792 | 0,96 | 10.677 | 0,94 | 1,08 |
| MAZDA | 768 | 0,44 | 958 | 0,51 | -19,83 | 5.996 | 0,53 | 5.542 | 0,49 | 8,19 |
| MERCEDES | 5.682 | 3,25 | 6.788 | 3,60 | -16,29 | 34.842 | 3,11 | 36.129 | 3,18 | -3,56 |
| MINI | 2.049 | 1,17 | 2.535 | 1,35 | -19,17 | 11.653 | 1,04 | 13.017 | 1,14 | -10,48 |
| MITSUBISHI | 488 | 0,28 | 347 | 0,18 | 40,63 | 2.526 | 0,23 | 2.141 | 0,19 | 17,98 |
| NISSAN | 4.138 | 2,37 | 7.084 | 3,76 | -41,59 | 33.766 | 3,01 | 35.508 | 3,12 | -4,91 |
| OPEL | 8.984 | 5,14 | 8.993 | 4,77 | -0,10 | 55.474 | 4,95 | 59.116 | 5,20 | -6,16 |
| PEUGEOT | 8.913 | 5,10 | 8.153 | 4,33 | 9,32 | 62.772 | 5,60 | 58.225 | 5,12 | 7,81 |
| PORSCHE | 705 | 0,40 | 526 | 0,28 | 34,03 | 3.211 | 0,29 | 3.135 | 0,28 | 2,42 |
| RENAULT | 13.291 | 7,61 | 14.393 | 7,64 | -7,66 | 74.133 | 6,61 | 78.041 | 6,86 | -5,01 |
| SEAT | 2.000 | 1,14 | 1.679 | 0,89 | 19,12 | 12.549 | 1,12 | 9.748 | 0,86 | 28,73 |
| SKODA | 2.414 | 1,38 | 2.263 | 1,20 | 6,67 | 14.707 | 1,31 | 12.892 | 1,13 | 14,08 |
| SMART | 3.180 | 1,82 | 2.445 | 1,30 | 30,06 | 14.776 | 1,32 | 16.140 | 1,42 | -8,45 |
| SSANGYONG | 218 | 0,12 | 213 | 0,11 | 2,35 | 1.291 | 0,12 | 1.302 | 0,11 | -0,84 |
| SUBARU | 365 | 0,21 | 228 | 0,12 | 60,09 | 1.714 | 0,15 | 1.675 | 0,15 | 2,33 |
| SUZUKI | 2.437 | 1,39 | 3.117 | 1,65 | -21,82 | 17.671 | 1,58 | 16.997 | 1,49 | 3,97 |
| TOYOTA | 7.505 | 4,30 | 7.208 | 3,83 | 4,12 | 48.534 | 4,33 | 47.975 | 4,22 | 1,17 |
| LEXUS | 173 | 0,10 | 563 | 0,30 | -69,27 | 1.947 | 0,17 | 1.972 | 0,17 | -1,27 |
| VOLKSWAGEN | 16.068 | 9,20 | 13.277 | 7,05 | 21,02 | 96.314 | 8,59 | 82.699 | 7,27 | 16,46 |
| VOLVO | 1.562 | 0,89 | 1.472 | 0,78 | 6,11 | 9.041 | 0,81 | 9.154 | 0,80 | -1,23 |
| ALTRE | 197 | 0,11 | 111 | 0,06 | 77,48 | 699 | 0,06 | 635 | 0,06 | 10,08 |
| TOT.MARCHE EST. | 130.907 | 74,93 | 134.306 | 71,30 | -2,53 | 815.551 | 72,76 | 802.025 | 70,52 | 1,69 |
| TOT.MERCATO | 174.702 | 100,00 | 188.363 | 100,00 | -7,25 | 1.120.829 | 100,00 | 1.137.299 | 100,00 | -1,45 |

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/06/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

| N. | MARCA <i>Make</i> | MODELLO <i>Model</i> | GIUGNO 2018 <i>JUNE 2018</i> |
|----|----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 1 | FIAT | PANDA | 9.370 |
| 2 | FIAT | 500X | 5.043 |
| 3 | RENAULT | CLIO | 4.881 |
| 4 | LANCIA | YPSILON | 3.994 |
| 5 | JEEP | RENEGADE | 3.927 |
| 6 | VOLKSWAGEN | POLO | 3.882 |
| 7 | FIAT | TIPO | 3.784 |
| 8 | JEEP | COMPASS | 3.588 |
| 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 3.580 |
| 10 | CITROEN | C3 | 3.300 |

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

| N. | MARCA <i>Make</i> | MODELLO <i>Model</i> | GEN/GIU 2018 <i>JAN/JUN 2018</i> |
|----|----------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | FIAT | PANDA | 66.400 |
| 2 | FIAT | 500X | 30.731 |
| 3 | FIAT | 500 ¹ (Comprende 500 Abarth) | 29.122 |
| 4 | FIAT | TIPO | 28.256 |
| 5 | RENAULT | CLIO | 27.937 |
| 6 | LANCIA | YPSILON | 27.155 |
| 7 | FORD | FIESTA | 25.533 |
| 8 | VOLKSWAGEN | POLO | 24.632 |
| 9 | CITROEN | C3 | 24.611 |
| 10 | JEEP | RENEGADE | 24.347 |

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/06/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it