

Comunicato stampa

FRENA A MAGGIO IL MERCATO ITALIANO DELL'AUTO: -2,8%

L'incertezza della situazione politica italiana può aver influito su questo rallentamento della domanda, creando un clima di attesa nel mercato.

Torino, 1° giugno 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a maggio il mercato italiano dell'auto totalizza 199.113 immatricolazioni, con un calo del 2,8% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nei primi cinque mesi del 2018 ammontano, così, a 945.677 unità, lo 0,3% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

"Dopo la ripresa di aprile, a maggio 2018 il mercato dell'auto rallenta nuovamente (-2,8%), mentre nei primi cinque mesi dell'anno i volumi risultano allineati a quelli dello stesso periodo del 2017 - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. L'incertezza della situazione politica italiana può aver influito su questa frenata della domanda creando un clima di attesa nel mercato.

Prosegue nel mese il trend di decrescita delle alimentazioni diesel, un fenomeno ancora più accentuato in Paesi europei come Germania, Regno Unito e Spagna. Le vetture ad alimentazione alternativa, al contrario, conquistano a maggio 2017 il 13% del mercato, grazie ad un aumento delle vendite del 16%, determinato dal buon andamento di ibride, elettriche e vetture a metano. Nei primi cinque mesi, le registrazioni di auto ad alimentazione alternativa crescono del 15% e detengono il 12,3% di quota.

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione¹, a maggio risultano in crescita le immatricolazioni di autovetture di tutte le alimentazioni, tranne Gpl e diesel; queste ultime registrano un calo tendenziale del 10% e rappresentano nel mese il 51,5% del mercato. Le autovetture diesel non avevano una quota di mercato così bassa da ottobre 2012, quando la quota era del 51,2%. A gennaio-maggio, il mercato delle auto diesel risulta in calo del 4,3% con il 54% di quota. Le autovetture alimentate a benzina, sono cresciute a maggio del 3% e raggiungono una quota del 35,4%, la più alta degli ultimi 25 mesi. Da inizio anno le auto a benzina sono di poco superiori ai livelli del 2017 (+1,3%). Le autovetture ibride crescono, nel mese, del 12%, mentre le autovetture elettriche quadruplicano rispetto a maggio 2017. Insieme, ibride ed elettriche rappresentano il 4,2% del mercato auto di maggio (il 4% da inizio anno, un punto percentuale in più rispetto ai primi 5 mesi del 2017). Le autovetture Gpl calano del 3,5% nel mese e del 3,9% nel cumulato, mentre le autovetture alimentate a metano crescono più del doppio

¹ Dati provvisori

(+106%) e ottengono il 2,8% di quota (era l'1,3% a maggio 2017), nel cumulato le auto bifuel a metano crescono del 56%.

In riferimento al **mercato per segmenti**, nel mese di maggio Fiat Panda e Fiat 500 rappresentano il 54% del segmento delle superutilitarie e sono i due modelli più venduti di questo segmento. Fiat Tipo è il modello più venduto del segmento delle medie inferiori e, insieme a Alfa Romeo Giulietta (al terzo posto), rappresenta il 26% di quota del segmento.

A maggio 2018, Jeep Renegade (primo posto) e Fiat 500X (secondo posto) sono i due SUV piccoli più venduti e rappresentano il 34% di questo comparto, mentre Jeep Compass è il SUV compatto più venduto (il secondo SUV in assoluto) e Alfa Romeo Stelvio è il SUV medio più venduto. La gamma FCA rappresenta il 23% del mercato totale di SUV. Fiat 500L è il monovolume più venduto e rappresenta quasi un terzo di tutti i monovolumi (il 49% se contiamo solo i monovolumi piccoli, di cui fa parte).

Secondo l'indagine ISTAT, a maggio l'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) diminuisce da 116,9 a 113,7. Anche l'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) peggiora lievemente, passando 105,0 a 104,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda l'acquisto di beni durevoli, tra cui l'automobile, il saldo relativo all'opportunità attuale risulta in calo (da -48,5 a -50,0).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a maggio l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,4% su base mensile e dell'1,1% su base annua (in significativa accelerazione rispetto al +0,5% di aprile). La marcata ripresa dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni alimentari non lavorati e dei Beni energetici non regolamentati (da +2,7% a +5,3%), ai quali si aggiunge l'inversione di tendenza della dinamica dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,7% a +1,7%).

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati registrano una variazione positiva pari a +2,1% rispetto al mese precedente e pari a +5,3% rispetto allo stesso mese del 2017 (da +2,7% di aprile). Questa dinamica è dovuta all'aumento dei prezzi delle principali componenti di questa tipologia di prodotto: **Gasolio** (+2,8% su base congiunturale, +7,2% su base annua, in accelerazione da +3,8% di aprile), **Benzina** (+2,4% rispetto ad aprile 2018, +5,2% in termini tendenziali, da +2,1% del mese precedente) e **Altri carburanti** (rispettivamente +0,2% e +3,2%).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 55.495 immatricolazioni (-8%), con una quota di mercato del 27,9%. Nei primi cinque mesi del 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 261.397 unità (-7%), con una quota di mercato del 27,6%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 55.071 immatricolazioni nel mese (-8%), con una quota di mercato del 27,7%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+3,8%) e Jeep (+129,6%). Bene anche Ferrari (+15,4%).

Nel periodo gennaio-maggio, i marchi di FCA totalizzano 259.423 autoveicoli immatricolati, con un calo del 7,1% e una quota di mercato del 27,6%. Nel cumulato da inizio anno, presentano risultati positivi i brand Alfa Romeo (+15,2%) e Jeep (+102,6%), ai quali si affiancano Ferrari (+3,5%) e Lamborghini (+5,6%).

Sono nuovamente sette, a maggio, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda sempre in testa alla classifica (13.671 unità), seguita, al terzo posto, da Jeep Renegade (5.099), che sale di quattro posizioni, e, al quarto, da Lancia Ypsilon (5.068). Al quinto posto troviamo Fiat 500L (4.620), seguita, in settima posizione, da Jeep Compass (4.493) e, in ottava, da Fiat Tipo (4.410). Chiude la top ten, al nono posto, Fiat 500X (4.357).

Il mercato dell'usato totalizza 403.987 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a maggio 2018, registrando un calo del 2,2% rispetto a maggio 2017. Nei primi cinque mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 1.947.473, il 3,3% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: www.anfia.it)

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	MAGGIO MAY				VAR. % % CHG. 18/17	GENNAIO/MAGGIO JANUARY/MAY				VAR. % % CHG. 18/17
	2018	%	2017	%		2018	%	2017	%	
FCA	55.071	27,66	59.986	29,29	-8,19	259.423	27,43	279.353	29,44	-7,13
FIAT	35.336	17,75	45.780	22,35	-22,81	172.325	18,22	206.506	21,76	-16,55
ALFA ROMEO	4.782	2,40	4.606	2,25	3,82	23.620	2,50	20.508	2,16	15,17
LANCIA/CHRYSLER	5.068	2,55	5.294	2,58	-4,27	23.159	2,45	32.436	3,42	-28,60
JEEP	9.885	4,96	4.306	2,10	129,56	40.319	4,26	19.903	2,10	102,58
FERRARI	45	0,02	39	0,02	15,38	176	0,02	170	0,02	3,53
MASERATI	220	0,11	268	0,13	-17,91	1.240	0,13	1.430	0,15	-13,29
LAMBORGHINI	17	0,01	19	0,01	-10,53	75	0,01	71	0,01	5,63
ALTRE NAZIONALI	142	0,07	33	0,02	330,30	483	0,05	193	0,02	150,26
TOT. MARCHE NAZ.	55.495	27,87	60.345	29,46	-8,04	261.397	27,64	281.217	29,63	-7,05
AUDI	6.481	3,25	6.887	3,36	-5,90	31.203	3,30	31.349	3,30	-0,47
BMW	5.243	2,63	5.694	2,78	-7,92	27.215	2,88	28.788	3,03	-5,46
CITROEN	8.391	4,21	8.578	4,19	-2,18	44.812	4,74	38.831	4,09	15,40
DACIA	6.289	3,16	6.804	3,32	-7,57	28.429	3,01	26.254	2,77	8,28
FORD	12.761	6,41	13.869	6,77	-7,99	65.604	6,94	67.493	7,11	-2,80
HONDA	819	0,41	873	0,43	-6,19	4.401	0,47	4.884	0,51	-9,89
HYUNDAI	5.274	2,65	5.681	2,77	-7,16	23.761	2,51	25.380	2,67	-6,38
INFINITI	35	0,02	218	0,11	-83,94	300	0,03	1.097	0,12	-72,65
JAGUAR	897	0,45	627	0,31	43,06	4.378	0,46	2.703	0,28	61,97
KIA	4.773	2,40	4.835	2,36	-1,28	22.762	2,41	22.304	2,35	2,05
LAND ROVER	1.653	0,83	1.622	0,79	1,91	9.202	0,97	8.948	0,94	2,84
MAZDA	872	0,44	859	0,42	1,51	5.228	0,55	4.584	0,48	14,05
MERCEDES	6.198	3,11	6.745	3,29	-8,11	29.107	3,08	29.341	3,09	-0,80
MINI	2.005	1,01	2.351	1,15	-14,72	9.603	1,02	10.482	1,10	-8,39
MITSUBISHI	453	0,23	355	0,17	27,61	2.037	0,22	1.794	0,19	13,55
NISSAN	5.199	2,61	6.162	3,01	-15,63	29.610	3,13	28.424	3,00	4,17
OPEL	10.096	5,07	10.542	5,15	-4,23	46.470	4,91	50.123	5,28	-7,29
PEUGEOT	10.398	5,22	10.560	5,16	-1,53	53.843	5,69	50.072	5,28	7,53
PORSCHE	692	0,35	716	0,35	-3,35	2.502	0,26	2.609	0,27	-4,10
RENAULT	15.145	7,61	14.452	7,06	4,80	60.818	6,43	63.648	6,71	-4,45
SEAT	2.147	1,08	1.690	0,83	27,04	10.546	1,12	8.069	0,85	30,70
SKODA	2.463	1,24	2.405	1,17	2,41	12.284	1,30	10.629	1,12	15,57
SMART	2.986	1,50	3.150	1,54	-5,21	11.595	1,23	13.695	1,44	-15,33
SSANGYONG	211	0,11	211	0,10	0,00	1.073	0,11	1.089	0,11	-1,47
SUBARU	307	0,15	288	0,14	6,60	1.346	0,14	1.447	0,15	-6,98
SUZUKI	3.218	1,62	2.854	1,39	12,75	15.231	1,61	13.880	1,46	9,73
TOYOTA	8.419	4,23	8.789	4,29	-4,21	40.976	4,33	40.767	4,30	0,51
LEXUS	507	0,25	300	0,15	69,00	1.774	0,19	1.409	0,15	25,90
VOLKSWAGEN	17.911	9,00	14.928	7,29	19,98	80.196	8,48	69.422	7,32	15,52
VOLVO	1.675	0,84	1.305	0,64	28,35	7.476	0,79	7.682	0,81	-2,68
ALTRE	100	0,05	112	0,05	-10,71	498	0,05	524	0,06	-4,96
TOT.MARCHE EST.	143.618	72,13	144.462	70,54	-0,58	684.280	72,36	667.721	70,37	2,48
TOT.MERCATO	199.113	100,00	204.807	100,00	-2,78	945.677	100,00	948.938	100,00	-0,34

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/05/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA	MODELLO	MAGGIO ¹ 2018
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>MAY¹ 2018</i>
1	FIAT	PANDA	13.671
2	RENAULT	CLIO	5.657
3	JEEP	RENEGADE	5.099
4	LANCIA	YPSILON	5.068
5	FIAT	500L	4.620
6	VOLKSWAGEN	POLO	4.523
7	JEEP	COMPASS	4.493
8	FIAT	TIPO	4.410
9	FIAT	500X	4.357
10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.321

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA	MODELLO	GEN/MAG 2018
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>JAN/MAY 2018</i>
1	FIAT	PANDA	57.026
2	FIAT	500 ² (Comprende 500 Abarth)	26.087
3	FIAT	500X	25.681
4	FIAT	TIPO	24.473
5	LANCIA	YPSILON	23.161
6	RENAULT	CLIO	23.052
7	FORD	FIESTA	22.199
8	CITROEN	C3	21.326
9	VOLKSWAGEN	POLO	20.744
10	VOLKSWAGEN	GOLF	20.584

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - La top10 del mese di maggio del comunicato stampa del Ministero non comprende la Fiat 500, che, sommando le versioni Fiat e Abarth, raggiungerebbe l'ottavo posto nella classifica del mese

2 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/05/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it