



Comunicato stampa

A NOVEMBRE IL MERCATO AUTO ITALIANO CONTINUA A RALLENTARE (-6,3%), MA IN LIEVE MIGLIORAMENTO RISPETTO AI DUE MESI PRECEDENTI

Ricordiamo che ha inciso sulla flessione di quest'ultimo periodo l'entrata in vigore dei nuovi standard sulla misurazione delle emissioni

Torino, 3 dicembre 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a novembre il mercato italiano dell'auto totalizza 146.991 immatricolazioni, in calo del 6,3% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nei primi undici mesi del 2018 ammontano, così, a 1.785.722 unità, il 3,5% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

"A novembre il mercato dell'auto continua rallentare (-6,3%), ma riporta un lieve miglioramento rispetto ai due mesi precedenti. Ricordiamo che ha inciso sulla flessione di quest'ultimo periodo l'entrata in vigore dei nuovi standard sulla misurazione delle emissioni - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA.

Il questo contesto, il Costruttore italiano sta puntando sulla qualità delle vendite con buoni segnali di crescita nei canali più remunerativi - vendite ai privati, flotte e noleggio a lungo termine. Si segnala in particolare che il brand Jeep ha mantenuto un trend crescente negli ultimi mesi, raggiungendo una quota di mercato del 4,4% nel progressivo da inizio anno".

Passando all'analisi del mercato per alimentazione¹, a novembre 2018 risultano in crescita le immatricolazioni di autovetture a benzina, ibride ed elettriche, mentre risultano in calo quelle diesel, a gpl e a metano.

Le autovetture diesel continuano a calare, -25% nel mese di novembre, con una quota del 44,8%. Da inizio anno, il calo delle autovetture diesel si attesta a -12%.

In crescita, invece, le immatricolazioni di auto a benzina, che nel mese registrano un aumento del 27% e nel cumulato del 6%. La quota di mercato ha raggiunto il 41%.

Le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 14,2% del mercato di novembre, in calo del 2,4% nel mese e in crescita dell'11% nel cumulato.

Le autovetture gpl risultano in calo, sia per quel che riguarda novembre (-6,5%), sia nei primi 11 mesi del 2018 (-3,5%), con una quota di mercato del 7,1% nel mese.

Le autovetture a metano, invece, subiscono, a novembre un pesante ridimensionamento, -41%, mantenendo però una variazione positiva nel cumulato da inizio anno (+20%). La quota di mercato delle autovetture a metano è dell'1,3%.

¹ Dati provvisori

Continua la crescita sostenuta delle auto a zero emissioni: le immatricolazioni di vetture elettriche crescono del 192% a novembre, con un mercato di circa 460 unità, e del 154% nel cumulato. La quota di mercato di queste autovetture è dello 0,3%.

Le autovetture ibride vedono il proprio mercato aumentare del 18% a novembre e del 32% nei primi 11 mesi del 2018. La quota di mercato delle auto ibride, a novembre, è del 5,4%.

In riferimento al **mercato per segmenti**, a novembre 2018, Fiat Panda e Fiat 500 sono le auto più vendute del segmento delle superutilitarie. I due modelli, insieme, hanno una quota di mercato, nel segmento, del 54%. Lancia Ypsilon è l'auto più venduta del segmento delle utilitarie, di cui rappresenta il 14% del mercato del mese di novembre. Jeep Renegade e Fiat 500X sono i due SUV piccoli più venduti e rappresentano il 30% di tale mercato, mentre Jeep Compass è il più venduto dei SUV compatti. I modelli del Gruppo FCA rappresentano il 20% del mercato dei SUV di tutte le dimensioni.

Secondo l'indagine ISTAT, a novembre **l'indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) diminuisce da 116,5 a 114,8. **L'indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) registra una flessione per il quinto mese consecutivo, passando da 102,5 a 101,1.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in aumento rispetto a ottobre (da -44,5 a -42,3).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a novembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,1% su base mensile e un aumento dell'1,7% su base annua (da +1,6% registrato nel mese precedente). A spiegare la dinamica di novembre sono lievi accelerazioni registrate dai prezzi di diverse tipologie di prodotto (tra cui Servizi relativi ai trasporti, da +1,8% a +2,0%) che prevalgono sul rallentamento dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da +9,5% a +7,8%), la cui crescita rimane però molto ampia e insieme a quella dei regolamentati (stabili a +10,7%) contribuisce per quasi la metà dell'ampiezza al tasso di inflazione.

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 35.873 immatricolazioni (-9,4%), con una quota di mercato del 24,4%. Nel cumulato da inizio 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 472.478 unità (-10,7%), con una quota di mercato del 26,5%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 35.444 immatricolazioni nel mese (-9,9%), con una quota di mercato del 24,1%. Andamento positivo per i brand Lancia (+14%) e Jeep (+34,3%). Bene anche Maserati (+3,9%) e Lamborghini (+133,3%).



Nel periodo gennaio-novembre, i marchi di FCA totalizzano 467.896 autovetture immatricolate, con un calo dell'11% e una quota di mercato del 26,2%. Chiudono positivamente il progressivo 2018 il brand Jeep (+71,7%), ai quali si affiancano Ferrari (+13,4%) e Lamborghini (+61,8%).

Sono cinque, a novembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (12.277 unità) ancora in prima posizione, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (4.463), che si mantiene stabile, e da Jeep Renegade (3.608), che sale di ben sette posizioni. Al sesto posto troviamo Fiat 500X (3.334), seguita, al settimo, da Jeep Compass (3.093).

Il mercato dell'usato totalizza 374.356 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a novembre 2018, registrando un calo del 3,6% rispetto a novembre 2017. Nei primi undici mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 4.088.999, il 3,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: www.anfia.it)

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	NOVEMBRE NOVEMBRE				VAR. % % CHG. 18/17	GENNAIO/NOVEMBRE JANUARY/NOVEMBER				VAR. % % CHG. 18/17
	2018	%	2017	%		2018	%	2017	%	
FCA	35.444	24,11	39.334	25,07	-9,89	467.896	26,20	525.606	28,42	-10,98
FIAT	22.064	15,01	26.131	16,66	-15,56	304.634	17,06	380.601	20,58	-19,96
ALFA ROMEO	1.851	1,26	4.026	2,57	-54,02	41.191	2,31	42.459	2,30	-2,99
LANCIA/CHRYSLER	4.463	3,04	3.916	2,50	13,97	44.202	2,48	57.195	3,09	-22,72
JEEP	7.066	4,81	5.261	3,35	34,31	77.869	4,36	45.351	2,45	71,70
FERRARI	14	0,01	21	0,01	-33,33	381	0,02	336	0,02	13,39
MASERATI	214	0,15	206	0,13	3,88	2.621	0,15	2.767	0,15	-5,28
LAMBORGHINI	14	0,01	6	0,00	133,33	199	0,01	123	0,01	61,79
ALTRE NAZIONALI	187	0,13	35	0,02	434,29	1.381	0,08	411	0,02	236,01
TOT. MARCHE NAZ.	35.873	24,40	39.602	25,24	-9,42	472.478	26,46	529.243	28,61	-10,73
AUDI	4.546	3,09	5.325	3,39	-14,63	58.030	3,25	64.023	3,46	-9,36
BMW	4.469	3,04	5.349	3,41	-16,45	53.560	3,00	56.449	3,05	-5,12
CITROEN	6.130	4,17	6.433	4,10	-4,71	80.029	4,48	75.780	4,10	5,61
DACIA	6.319	4,30	4.446	2,83	42,13	56.167	3,15	53.859	2,91	4,29
FORD	9.213	6,27	10.621	6,77	-13,26	122.035	6,83	126.118	6,82	-3,24
HONDA	728	0,50	788	0,50	-7,61	8.332	0,47	9.207	0,50	-9,50
HYUNDAI	4.654	3,17	5.775	3,68	-19,41	50.013	2,80	54.282	2,93	-7,86
INFINITI	14	0,01	86	0,05	-83,72	534	0,03	1.810	0,10	-70,50
JAGUAR	892	0,61	481	0,31	85,45	8.710	0,49	5.003	0,27	74,10
KIA	3.402	2,31	3.684	2,35	-7,65	45.088	2,52	44.482	2,40	1,36
LAND ROVER	1.423	0,97	1.578	1,01	-9,82	16.350	0,92	17.657	0,95	-7,40
MAZDA	902	0,61	882	0,56	2,27	10.164	0,57	9.765	0,53	4,09
MERCEDES	5.262	3,58	5.745	3,66	-8,41	56.905	3,19	61.388	3,32	-7,30
MINI	2.077	1,41	2.629	1,68	-21,00	19.454	1,09	22.899	1,24	-15,04
MITSUBISHI	705	0,48	329	0,21	114,29	5.443	0,30	3.483	0,19	56,27
NISSAN	3.285	2,23	4.266	2,72	-23,00	51.654	2,89	58.565	3,17	-11,80
OPEL	7.469	5,08	7.502	4,78	-0,44	89.778	5,03	95.203	5,15	-5,70
PEUGEOT	8.706	5,92	8.422	5,37	3,37	101.225	5,67	97.141	5,25	4,20
PORSCHE	123	0,08	408	0,26	-69,85	4.866	0,27	5.125	0,28	-5,05
RENAULT	8.109	5,52	12.114	7,72	-33,06	116.237	6,51	125.148	6,77	-7,12
SEAT	1.519	1,03	1.425	0,91	6,60	18.878	1,06	16.274	0,88	16,00
SKODA	2.081	1,42	1.957	1,25	6,34	23.694	1,33	21.607	1,17	9,66
SMART	1.659	1,13	2.237	1,43	-25,84	23.241	1,30	25.116	1,36	-7,47
SSANGYONG	219	0,15	197	0,13	11,17	2.319	0,13	2.099	0,11	10,48
SUBARU	336	0,23	278	0,18	20,86	3.183	0,18	2.765	0,15	15,12
SUZUKI	3.200	2,18	2.732	1,74	17,13	30.499	1,71	29.099	1,57	4,81
TOYOTA	7.822	5,32	7.493	4,78	4,39	82.903	4,64	80.205	4,34	3,36
LEXUS	335	0,23	426	0,27	-21,36	3.443	0,19	3.475	0,19	-0,92
VOLKSWAGEN	13.323	9,06	11.917	7,60	11,80	151.332	8,47	135.562	7,33	11,63
VOLVO	2.006	1,36	1.658	1,06	20,99	17.533	0,98	15.679	0,85	11,82
ALTRE	190	0,13	101	0,06	88,12	1.645	0,09	1.145	0,06	43,67
TOT.MARCHE EST.	111.118	75,60	117.284	74,76	-5,26	1.313.244	73,54	1.320.413	71,39	-0,54
TOT.MERCATO	146.991	100,00	156.886	100,00	-6,31	1.785.722	100,00	1.849.656	100,00	-3,46

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten
 ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	NOVEMBRE ¹ 2018 <i>NOVEMBER 2018</i>
1	FIAT	PANDA	12.277
2	LANCIA	YPSILON	4.463
3	JEEP	RENEGADE	3.608
4	RENAULT	CLIO	3.466
5	DACIA	SANDERO	3.416
6	FIAT	500X	3.334
7	JEEP	COMPASS	3.093
8	VOLKSWAGEN	GOLF	2.987
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.924
10	CITROEN	C3	2.837

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/NOV 2018 <i>JAN/NOV 2018</i>
1	FIAT	PANDA	112.042
2	FIAT	500X	47.044
3	RENAULT	CLIO	46.272
4	LANCIA	YPSILON	44.203
5	FIAT	500 ² (Comprende 500 Abarth)	42.218
6	FIAT	TIPO	38.737
7	JEEP	RENEGADE	38.476
8	CITROEN	C3	37.921
9	FORD	FIESTA	37.834
10	VOLKSWAGEN	POLO	37.764

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Insieme alla versione Abarth, la Fiat 500 occuperebbe la decima posizione

2 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it