



Comunicato stampa

## **ARRETRA ANCORA A OTTOBRE IL MERCATO AUTO ITALIANO (-7,4%), MA IN NETTO RECUPERO RISPETTO AL MESE PRECEDENTE**

**In questo momento di forti cambiamenti per il settore, ANFIA e le altre associazioni automotive hanno inviato al Governo un documento con proposte relative alla mobilità a basse emissioni e alla delicata fase di transizione verso nuovi assetti produttivi e distributivi**

*Torino, 2 novembre 2018* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a ottobre il mercato italiano dell'auto totalizza 146.655 immatricolazioni, in calo del 7,4% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nei primi dieci mesi del 2018 ammontano, così, a 1.638.364 unità, il 3,2% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

*"A ottobre il mercato dell'auto, ancora parzialmente influenzato dal nuovo regolamento WLTP, responsabile di un'anticipazione delle vendite nei mesi estivi e del conseguente forte calo di settembre, registra nuovamente una flessione (-7,4%), ma decisamente più contenuta rispetto al mese precedente - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA.*

*Il questo contesto, il Costruttore italiano sta puntando sulla qualità delle vendite con buoni segnali di crescita nei canali più remunerativi - vendite ai privati, flotte e noleggio a lungo termine - a fronte di una riduzione dei volumi in quelli meno remunerativi. Si segnala in particolare che il brand Jeep ha mantenuto un trend crescente negli ultimi mesi, raggiungendo una quota di mercato del 4,3% nel progressivo da inizio anno.*

*Visto il momento di profondo cambiamento che il comparto sta attraversando - prosegue Nervo - ANFIA, con le altre associazioni che rappresentano il settore automotive, UNRAE e FEDERAUTO, ha recentemente inviato al Governo un documento che offre delle riflessioni sul tema della mobilità a basse emissioni e sulla delicata fase di transizione che condurrà a nuovi assetti produttivi e distributivi, in considerazione dell'evoluzione della normativa europea, delle peculiarità del parco circolante e dello sviluppo del sistema infrastrutturale del nostro Paese. Il documento presenta delle proposte che le associazioni sperano di poter congiuntamente rappresentare e discutere con le istituzioni".*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Passando all'analisi del **mercato per alimentazione**<sup>1</sup>, a ottobre 2018, risultano in crescita le immatricolazioni di autovetture a benzina, ibride ed elettriche, mentre risultano in calo quelle diesel, a Gpl e a metano.

Le autovetture diesel continuano a calare (-27% nel mese di ottobre), con una quota del 43,6%. L'ultimo mese in cui è stata registrata una quota più bassa di questa è stato marzo 2010, quando il diesel ha rappresentato il 38,4% del mercato. Da inizio anno, il calo delle autovetture diesel si attesta a -11%.

In crescita, invece, le immatricolazioni di auto a benzina, che nel mese registrano un aumento del 23% e nel cumulato del 4%. La quota di mercato ha raggiunto il 42%, la quota più alta da marzo 2009 ad oggi.

Le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 14,4% del mercato di ottobre, in crescita dello 0,6% nel mese e del 13% nel cumulato.

Le autovetture Gpl risultano in lieve calo: -3% sia nel mese di ottobre che nei primi dieci mesi del 2018, con una quota di mercato del 7,2% nel mese.

Le autovetture a metano, invece, subiscono a ottobre un pesante ridimensionamento (-63%), mantenendo però una variazione positiva del 28% nel cumulato da inizio anno. La quota di mercato delle autovetture a metano scende allo 0,8%.

Continua la crescita sostenuta delle auto a zero emissioni: le immatricolazioni di vetture elettriche crescono del 183% ad ottobre, con un mercato di circa 670 unità, e del 155% nel cumulato. La quota di mercato di queste autovetture è dello 0,5%.

Infine, le autovetture ibride vedono il proprio mercato aumentare del 31% a ottobre e del 33% nei primi 10 mesi del 2018. La quota di mercato delle auto ibride, a ottobre, è del 5,9%.

In riferimento al **mercato per segmenti**, a ottobre 2018, Fiat Panda e Fiat 500 sono le auto più vendute del segmento delle superutilitarie. I due modelli, insieme, hanno una quota di mercato, nel segmento, del 52%. Lancia Ypsilon è l'auto più venduta del segmento delle utilitarie, di cui rappresenta il 13% del mercato del mese.

Jeep Compass è il più venduto dei SUV compatti e i modelli del Gruppo FCA rappresentano il 16% del mercato dei SUV di tutte le dimensioni.

Fiat 500L è il monovolume piccolo più venduto e rappresenta un terzo delle vendite di questo mercato.

Secondo l'indagine ISTAT, a ottobre l'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) aumenta da 116,1 a 116,6. L'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) subisce invece un'ulteriore flessione, la terza consecutiva, passando da 103,6 a 102,6.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto a settembre (da -43,9 a -44,5).

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

Secondo le stime preliminari ISTAT, a ottobre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione nulla su base mensile e un aumento dell'1,6% su base annua (da +1,4% di settembre). La leggera ripresa dell'inflazione si deve principalmente all'impennata dei prezzi dei Beni energetici regolamentati e all'accelerazione dei prezzi dei Servizi vari, in parte mitigate dal rallentamento dei prezzi dei Beni alimentari non lavorati e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,5% a +1,9%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, tra cui i carburanti, si conferma una crescita molto sostenuta, dovuta all'andamento dei prezzi di tutte le principali componenti dell'aggregato: **Gasolio** (+1,7% su base mensile, da +12,3% a +12,4% in termini tendenziali), **Benzina** (+1,0% rispetto al mese precedente, da +9,2% a +9,4% il tendenziale), **Altri carburanti** (rispettivamente +2,1% e +7,0%).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 34.842 immatricolazioni (-16,2%), con una quota di mercato del 23,8%. Nel cumulato da inizio 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 436.560 unità (-10,8%), con una quota di mercato del 26,6%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 34.315 immatricolazioni nel mese (-16,8%), con una quota di mercato del 23,4%. Andamento positivo per il brand Jeep (+7,3%). Bene anche Ferrari (+105,6%) e Lamborghini (+300%).

Nel periodo gennaio-ottobre, i marchi di FCA totalizzano 432.411 autovetture immatricolate, con un calo dell'11,1% e una quota di mercato del 26,4%. Chiudono positivamente il progressivo 2018 i brand Alfa Romeo (+2,3%) e Jeep (+76,6%), ai quali si affiancano Ferrari (+16,2%) e Lamborghini (+58,1%).

Sono quattro, a ottobre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (12.379 unità) ancora in prima posizione, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (4.476), che si mantiene stabile. Al nono posto troviamo Fiat 500 (2.710), seguita, al decimo, da Jeep Renegade (2.687).

Il **mercato dell'usato** totalizza 422.715 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a ottobre 2018, registrando un aumento dello 0,3% rispetto a settembre 2017. Nei primi dieci mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 3.714.643, il 3,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



**ANFIA** (New website: [www.anfia.it](http://www.anfia.it))

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

## ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	OTTOBRE OCTOBER				VAR. % % CHG. 18/17	GENNAIO/OTTOBRE JANUARY/OCTOBER				VAR. % % CHG. 18/17
	2018	%	2017	%		2018	%	2017	%	
FCA	34.315	23,40	41.255	26,04	-16,82	432.411	26,39	486.271	28,73	-11,08
FIAT	22.547	15,37	28.445	17,96	-20,73	282.540	17,25	354.469	20,94	-20,29
ALFA ROMEO	1.911	1,30	3.301	2,08	-42,11	39.338	2,40	38.433	2,27	2,35
LANCIA/CHRYSLER	4.476	3,05	4.494	2,84	-0,40	39.738	2,43	53.279	3,15	-25,42
JEEP	5.381	3,67	5.015	3,17	7,30	70.795	4,32	40.090	2,37	76,59
FERRARI	37	0,03	18	0,01	105,56	366	0,02	315	0,02	16,19
MASERATI	235	0,16	252	0,16	-6,75	2.407	0,15	2.561	0,15	-6,01
LAMBORGHINI	28	0,02	7	0,00	300,00	185	0,01	117	0,01	58,12
ALTRE NAZIONALI	227	0,15	47	0,03	382,98	1.191	0,07	376	0,02	216,76
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>34.842</b>	<b>23,76</b>	<b>41.579</b>	<b>26,25</b>	<b>-16,20</b>	<b>436.560</b>	<b>26,65</b>	<b>489.640</b>	<b>28,93</b>	<b>-10,84</b>
AUDI	4.445	3,03	5.586	3,53	-20,43	53.476	3,26	58.698	3,47	-8,90
BMW	4.641	3,16	4.861	3,07	-4,53	49.067	2,99	51.100	3,02	-3,98
CITROEN	6.418	4,38	6.689	4,22	-4,05	73.891	4,51	69.347	4,10	6,55
DACIA	3.835	2,61	4.417	2,79	-13,18	49.843	3,04	49.413	2,92	0,87
FORD	10.578	7,21	10.157	6,41	4,14	112.796	6,88	115.497	6,82	-2,34
HONDA	722	0,49	772	0,49	-6,48	7.603	0,46	8.419	0,50	-9,69
HYUNDAI	4.840	3,30	5.944	3,75	-18,57	45.347	2,77	48.507	2,87	-6,51
INFINITI	16	0,01	119	0,08	-86,55	520	0,03	1.724	0,10	-69,84
JAGUAR	888	0,61	449	0,28	97,77	7.815	0,48	4.522	0,27	72,82
KIA	4.131	2,82	4.235	2,67	-2,46	41.665	2,54	40.798	2,41	2,13
LAND ROVER	1.712	1,17	1.679	1,06	1,97	14.923	0,91	16.078	0,95	-7,18
MAZDA	1.001	0,68	988	0,62	1,32	9.260	0,57	8.883	0,52	4,24
MERCEDES	5.294	3,61	5.885	3,71	-10,04	51.594	3,15	55.643	3,29	-7,28
MINI	1.934	1,32	2.141	1,35	-9,67	17.376	1,06	20.270	1,20	-14,28
MITSUBISHI	771	0,53	303	0,19	154,46	4.735	0,29	3.154	0,19	50,13
NISSAN	4.015	2,74	4.492	2,84	-10,62	48.362	2,95	54.299	3,21	-10,93
OPEL	8.004	5,46	8.401	5,30	-4,73	82.299	5,02	87.701	5,18	-6,16
PEUGEOT	8.935	6,09	9.164	5,78	-2,50	92.503	5,65	88.719	5,24	4,27
PORSCHE	139	0,09	427	0,27	-67,45	4.743	0,29	4.717	0,28	0,55
RENAULT	7.505	5,12	10.455	6,60	-28,22	108.105	6,60	113.034	6,68	-4,36
SEAT	1.334	0,91	1.553	0,98	-14,10	17.355	1,06	14.849	0,88	16,88
SKODA	2.208	1,51	2.056	1,30	7,39	21.608	1,32	19.650	1,16	9,96
SMART	1.968	1,34	1.892	1,19	4,02	21.578	1,32	22.879	1,35	-5,69
SSANGYONG	258	0,18	222	0,14	16,22	2.098	0,13	1.902	0,11	10,30
SUBARU	344	0,23	273	0,17	26,01	2.845	0,17	2.487	0,15	14,39
SUZUKI	3.182	2,17	2.636	1,66	20,71	27.297	1,67	26.367	1,56	3,53
TOYOTA	7.975	5,44	7.576	4,78	5,27	75.038	4,58	72.712	4,30	3,20
LEXUS	188	0,13	260	0,16	-27,69	3.108	0,19	3.049	0,18	1,94
VOLKSWAGEN	12.305	8,39	11.706	7,39	5,12	137.978	8,42	123.645	7,30	11,59
VOLVO	2.020	1,38	1.371	0,87	47,34	15.525	0,95	14.021	0,83	10,73
ALTRE	207	0,14	129	0,08	60,47	1.451	0,09	1.043	0,06	39,12
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>111.813</b>	<b>76,24</b>	<b>116.838</b>	<b>73,75</b>	<b>-4,30</b>	<b>1.201.804</b>	<b>73,35</b>	<b>1.203.127</b>	<b>71,07</b>	<b>-0,11</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>146.655</b>	<b>100,00</b>	<b>158.417</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,42</b>	<b>1.638.364</b>	<b>100,00</b>	<b>1.692.767</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,21</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/10/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**  
*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori/provisional data

**TOP 10**

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	OTTOBRE 2018 <i>OCTOBER 2018</i>
1	FIAT	PANDA	12.379
2	LANCIA	YPSILON	4.476
3	VOLKSWAGEN	POLO	3.449
4	RENAULT	CLIO	3.403
5	CITROEN	C3	3.178
6	TOYOTA	YARIS HYBRID <sup>3</sup>	2.922
7	FORD	FIESTA	2.873
8	FORD	ECOSPORT	2.730
9	FIAT	500 <sup>1</sup>	2.710
10	JEEP	RENEGADE	2.687

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/OTT 2018 <i>JAN/OCT 2018</i>
1	FIAT	PANDA	99.756
2	FIAT	500X	43.757
3	RENAULT	CLIO	42.797
4	LANCIA	YPSILON	39.737
5	FIAT	500 <sup>2</sup> (Comprende 500 Abarth)	39.328
6	FIAT	TIPO	37.098
7	FORD	FIESTA	35.554
8	VOLKSWAGEN	POLO	35.445
9	CITROEN	C3	35.262
10	JEEP	RENEGADE	34.868

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

- 1 - Non comprende le Abarth 500, con cui Fiat 500 occuperebbe la sesta posizione
  - 2 - Comprende le Abarth 500
  - 3 - Non comprende le Toyota Yaris di altre alimentazioni al di fuori delle ibride
- I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/10/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it