



Comunicato stampa

**SETTEMBRE IN CALO A DUE CIFRE PER IL MERCATO DELL'AUTO (-25,4%),
DOPO UN TRIMESTRE ESTIVO INSOLITAMENTE ALTO, PER VIA DELL'INTRODUZIONE
DELLE NUOVE NORMATIVE SULLE EMISSIONI**

**Il confronto del terzo trimestre 2018 con lo stesso periodo dello scorso anno mostra
una contrazione decisamente più contenuta e pari al -6,9%**

Torino, 1° ottobre 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a settembre il mercato italiano dell'auto totalizza 124.976 immatricolazioni, in calo del 25,4% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nei primi nove mesi del 2018 ammontano, così, a 1.491.261 unità, il 2,8% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

"Il calo registrato nel mese fa seguito ad un trimestre estivo dai volumi insolitamente alti determinato dall'introduzione, a partire dal 1° settembre, delle nuove normative sulle emissioni e, quindi, dell'obbligo di immatricolare esclusivamente vetture dotate di un propulsore Euro 6C e 6D temp - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. La crescita delle immatricolazioni a luglio e ad agosto al di sopra della media ha portato ad un effetto di compensazione nel mese successivo.

Per interpretare correttamente questa discontinuità del mercato, è opportuno confrontare l'andamento del terzo trimestre 2018 con lo stesso periodo del 2017, da cui emerge una contrazione decisamente più contenuta e pari al -6,9%.

La situazione è destinata comunque a normalizzarsi nel quarto trimestre del 2018 con lo smaltimento degli stock di auto Euro 6B".

Passando all'analisi del mercato per alimentazione¹, a settembre 2018 crescono solo le immatricolazioni di auto ibride ed elettriche. Risultano in forte calo le immatricolazioni di autovetture diesel, che diminuiscono del 38% nel mese e del 9% nel cumulato. La quota di mercato delle autovetture diesel, a settembre, è del 47,6%. L'ultimo mese in cui si è registrata una quota più bassa di questa, è stato marzo 2010, quando il diesel ha rappresentato il 38,4% del mercato. Il mercato delle auto a benzina registra una flessione del 6% nel mese, mentre il cumulato da inizio anno mantiene il segno positivo (+2%). In termini di quota, le auto a benzina conquistano il 39% del mercato totale (la quota mensile più alta da febbraio 2012).

Le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 13,4% del mercato di settembre e calano del 12% nel mese, mantenendo invece un segno positivo nel

¹ Dati provvisori

cumulato dei primi 9 mesi (+14%). Risultano in diminuzione sia il mercato delle autovetture a GPL - che registra nel mese una variazione negativa del 24% e nel cumulado del 3% - sia quello delle autovetture a metano, che segna a settembre 2018 -63% rispetto a settembre 2017, riducendo così la crescita tendenziale nei primi nove mesi del 2018 (+40%). Le autovetture elettriche sono quelle che registrano il miglior andamento tendenziale, sia nel mese (+167%), sia nel cumulado (+150%), ma rappresentano ancora una quota molto piccola del mercato, lo 0,4% (circa 500 immatricolazioni) a settembre.

Infine, le autovetture con motore ibrido risultano in crescita del 29% nel mese di settembre e del 33% nei primi nove mesi del 2018.

L'ottima performance di auto elettriche ed ibride porta le autovetture con queste alimentazioni a rappresentare, insieme, la quota record del 6,6% del mercato di settembre.

In riferimento al mercato per segmenti, a settembre 2018, Fiat Panda è l'auto più venduta del segmento delle superutilitarie, seguita da Fiat 500. I due modelli, insieme, hanno una quota di mercato, nel segmento, del 49%.

Fiat Tipo è il primo modello tra le vetture medie-inferiori e rappresenta il 12% delle vendite di settembre per questo segmento.

Alfa Romeo Stelvio è il primo tra i SUV Medi.

Secondo l'indagine ISTAT, a settembre l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100) aumenta da 115,3 a 116,0. L'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) mostra invece un ulteriore, seppur lieve, peggioramento, passando da 103,9 a 103,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in aumento rispetto ad agosto (da -46,5 a -43,9).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a settembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una diminuzione dello 0,4% su base mensile e una crescita dell'1,5% su base annua (da +1,6% di agosto). Il lieve rallentamento dell'inflazione si deve principalmente alla dinamica dei prezzi dei Beni alimentari non lavorati, alla quale si somma quella dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,8% di agosto a +2,5%) e dei Beni energetici non regolamentati che tuttavia continuano ad aumentare a ritmi sostenuti (da +9,5% del mese precedente a +9,3%).

Le marche nazionali, nel complesso, totalizzano nel mese 28.554 immatricolazioni (-39,8%), con una quota di mercato del 22,8%. Nel cumulado da inizio 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 401.636 unità (-10,4%), con una quota di mercato del 26,9%.



I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 28.136 immatricolazioni nel mese (-40,3%), con una quota di mercato del 22,5%. Andamento positivo a settembre per Maserati (+19%) e Lamborghini (+66,7%).

Nel periodo gennaio-settembre, i marchi di FCA totalizzano 398.015 autovetture immatricolate, con un calo del 10,6% e una quota di mercato del 26,7%. Chiudono positivamente il progressivo 2018 i brand Alfa Romeo (+6,5%) e Jeep (+86,4%), ai quali si affiancano Ferrari (+10,4%) e Lamborghini (+42,7%).

Sono quattro, a settembre, i modelli italiani nella top ten delle vendite, con Fiat Panda (9.722 unità) in prima posizione, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (3.365). Al quarto posto troviamo Fiat 500 (2.800), seguita, al settimo, da Jeep Renegade (2.549), che si mantiene stabile.

Il mercato dell'usato totalizza 339.354 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a settembre 2018, registrando un decremento del 7,9% rispetto a settembre 2017. Nei primi nove mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 3.291.928, il 3,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: www.anfia.it)

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	SETTEMBRE SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 18/17	GENNAIO/SETTEMBRE JANUARY/SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 18/17
	2018	%	2017	%		2018	%	2017	%	
FCA	28.136	22,51	47.155	28,16	-40,33	398.015	26,69	445.015	29,00	-10,56
FIAT	18.724	14,98	32.953	19,68	-43,18	259.954	17,43	326.023	21,25	-20,27
ALFA ROMEO	1.605	1,28	4.340	2,59	-63,02	37.408	2,51	35.132	2,29	6,48
LANCIA/CHRYSLER	3.365	2,69	4.656	2,78	-27,73	35.262	2,36	48.785	3,18	-27,72
JEEP	4.442	3,55	5.206	3,11	-14,68	65.391	4,38	35.075	2,29	86,43
FERRARI	25	0,02	30	0,02	-16,67	328	0,02	297	0,02	10,44
MASERATI	263	0,21	221	0,13	19,00	2.172	0,15	2.309	0,15	-5,93
LAMBORGHINI	10	0,01	6	0,00	66,67	157	0,01	110	0,01	42,73
ALTRE NAZIONALI	120	0,10	29	0,02	313,79	964	0,06	329	0,02	193,01
TOT. MARCHE NAZ.	28.554	22,85	47.441	28,33	-39,81	401.636	26,93	448.060	29,20	-10,36
AUDI	3.200	2,56	6.553	3,91	-51,17	49.024	3,29	53.112	3,46	-7,70
BMW	4.829	3,86	5.728	3,42	-15,69	44.404	2,98	46.239	3,01	-3,97
CITROEN	5.273	4,22	6.245	3,73	-15,56	67.461	4,52	62.658	4,08	7,67
DACIA	2.333	1,87	3.538	2,11	-34,06	45.998	3,08	44.996	2,93	2,23
FORD	9.125	7,30	10.098	6,03	-9,64	102.191	6,85	105.340	6,87	-2,99
HONDA	612	0,49	815	0,49	-24,91	6.879	0,46	7.647	0,50	-10,04
HYUNDAI	4.506	3,61	5.346	3,19	-15,71	40.496	2,72	42.563	2,77	-4,86
INFINITI	12	0,01	104	0,06	-88,46	504	0,03	1.605	0,10	-68,60
JAGUAR	866	0,69	309	0,18	180,26	6.926	0,46	4.073	0,27	70,05
KIA	3.755	3,00	3.377	2,02	11,19	37.519	2,52	36.563	2,38	2,61
LAND ROVER	1.021	0,82	1.502	0,90	-32,02	13.205	0,89	14.399	0,94	-8,29
MAZDA	1.034	0,83	1.023	0,61	1,08	8.259	0,55	7.895	0,51	4,61
MERCEDES	5.178	4,14	5.769	3,44	-10,24	46.271	3,10	49.758	3,24	-7,01
MINI	1.736	1,39	2.581	1,54	-32,74	15.438	1,04	18.129	1,18	-14,84
MITSUBISHI	611	0,49	265	0,16	130,57	3.964	0,27	2.851	0,19	39,04
NISSAN	4.049	3,24	6.565	3,92	-38,32	44.336	2,97	49.807	3,25	-10,98
OPEL	7.060	5,65	8.314	4,96	-15,08	74.277	4,98	79.300	5,17	-6,33
PEUGEOT	7.866	6,29	8.405	5,02	-6,41	83.551	5,60	79.555	5,18	5,02
PORSCHE	136	0,11	451	0,27	-69,84	4.603	0,31	4.290	0,28	7,30
RENAULT	5.656	4,53	10.997	6,57	-48,57	100.573	6,74	102.579	6,69	-1,96
SEAT	887	0,71	1.455	0,87	-39,04	16.015	1,07	13.296	0,87	20,45
SKODA	1.891	1,51	2.060	1,23	-8,20	19.389	1,30	17.594	1,15	10,20
SMART	1.935	1,55	2.342	1,40	-17,38	19.608	1,31	20.987	1,37	-6,57
SSANGYONG	218	0,17	134	0,08	62,69	1.838	0,12	1.680	0,11	9,40
SUBARU	329	0,26	276	0,16	19,20	2.500	0,17	2.214	0,14	12,92
SUZUKI	2.632	2,11	2.954	1,76	-10,90	24.109	1,62	23.731	1,55	1,59
TOYOTA	7.350	5,88	6.986	4,17	5,21	67.009	4,49	65.136	4,25	2,88
LEXUS	508	0,41	521	0,31	-2,50	2.918	0,20	2.789	0,18	4,63
VOLKSWAGEN	9.713	7,77	13.822	8,25	-29,73	125.623	8,42	111.939	7,30	12,22
VOLVO	1.921	1,54	1.383	0,83	38,90	13.501	0,91	12.650	0,82	6,73
ALTRE	180	0,14	110	0,07	63,64	1.236	0,08	914	0,06	35,23
TOT.MARCHE EST.	96.422	77,15	120.028	71,67	-19,67	1.089.625	73,07	1.086.289	70,80	0,31
TOT.MERCATO	124.976	100,00	167.469	100,00	-25,37	1.491.261	100,00	1.534.349	100,00	-2,81

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	SETTEMBRE 2018 <i>SEPTEMBER 2018</i>
1	FIAT	PANDA	9.722
2	LANCIA	YPSILON	3.365
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.290
4	FIAT	500 ¹	2.800
5	TOYOTA	YARIS HYBRID ³	2.679
6	FORD	ECOSPORT	2.596
7	JEEP	RENEGADE	2.549
8	FORD	FIESTA	2.502
9	CITROEN	C3	2.458
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.435

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/SET 2018 <i>JAN/SEP 2018</i>
1	FIAT	PANDA	87.371
2	FIAT	500X	41.204
3	RENAULT	CLIO	39.376
4	FIAT	500 ² (Comprende 500 Abarth)	36.285
5	FIAT	TIPO	35.577
6	LANCIA	YPSILON	35.262
7	FORD	FIESTA	32.575
8	JEEP	RENEGADE	32.163
9	CITROEN	C3	32.019
10	VOLKSWAGEN	POLO	31.987

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

- 1 - Non comprende le Abarth 500
 - 2 - Comprende le Abarth 500
 - 3 - Non comprende le Toyota Yaris di altre alimentazioni al di fuori delle ibride
- I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it