

Comunicato stampa

**AD AGOSTO TORNA POSITIVO IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+8,2%),
MENTRE CONTINUANO A CALARE I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (-12,8%) E
GLI AUTOBUS RADDOPPIANO LA CRESCITA (+160,1%)**

**Si conferma la necessità di procedere con maggiore celerità al rinnovo
del parco circolante**

Torino, 19 settembre 2018 - Ad agosto 2018, sono stati rilasciati 1.510 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+8,2% rispetto ad agosto 2017) e 786 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-12,8%), suddivisi in 86 rimorchi (-6,5%) e 700 semirimorchi (-13,5%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si conferma, comunque, un trend positivo nei primi otto mesi del 2018, con un incremento a doppia cifra per gli autocarri: 17.680 libretti di circolazione, l'11,8% in più del periodo gennaio-agosto 2017, e 11.237 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+2,9% rispetto a gennaio-agosto 2017), così ripartiti: 1.029 rimorchi (-2,8%) e 10.208 semirimorchi (+3,5%).

Pur essendo il mercato italiano dei rimorchi e semirimorchi pesanti in moderata crescita nel progressivo da inizio 2018, i volumi di vendita sono ancora inferiori ai livelli pre-crisi: la media annuale è passata da 16.500 unità nel periodo 2000-2008 a 9.800 unità nel periodo 2009-2017. La ripresa del settore nel biennio 2016-2017 ha portato la media di vendita a 15.500 veicoli e il mercato del 2018 dovrebbe mantenersi sui livelli dell'anno precedente.

La necessità di velocizzare il rinnovo del parco circolante - dal momento che dei 379.540 rimorchi e semirimorchi iscritti al PRA (dati di fine 2017), il 70% ha più di 10 anni - richiederebbe, per i prossimi anni, volumi di vendita in linea con quelli dell'ultimo triennio. Esaminando il dettaglio delle tipologie più rappresentate, il 30,6% del parco circolante complessivo è costituito dai refrigerati e il 17,8% da containers, casse mobili e vagoni ferroviari. I trattori stradali registrati al PRA a fine 2017 sono stati 173.000, la metà dei quali ha meno di 10 anni e il 28% ha fino a 5 anni inclusi d'età. Questo dato evidenzia che il trattore stradale è la tipologia tra i veicoli industriali con più ricambio e quindi la flotta risulta più giovane ed efficiente rispetto agli autocarri merci circolanti (dei quali circa 2/3 ha più di 10 anni di età). Ben sappiamo che i nuovi veicoli industriali sono dotati di tecnologie a bordo che rendono più sicuro ed efficiente il veicolo, il che, in termini di consumi, si traduce a sua volta nella notevole riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂. Infine, ricordiamo che la tecnologia a gas naturale liquefatto (LNG) rappresenta oggi una soluzione praticabile ed economicamente vantaggiosa nel percorso verso un trasporto su lunghe distanze più sostenibile. Oggi sono presenti più di 150 stazioni di rifornimento per LNG lungo le principali tratte europee e continuano ad aumentare, trasformando il LNG in una soluzione immediatamente attuabile.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	agosto 2018	agosto 2017	var. %	gen-ago 2018	gen-ago 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	349	287	21,6	3.369	3.182	5,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.161	1.109	4,7	14.311	12.631	13,3
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.510	1.396	8,2	17.680	15.813	11,8

secondo il tipo

	agosto 2018	agosto 2017	var. %	gen-ago 2018	gen-ago 2017	var. %
autocarri rigidi	875	778	12,5	8.694	7.579	14,7
trattori stradali	635	618	2,8	8.986	8.234	9,1
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.510	1.396	8,2	17.680	15.813	11,8

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	agosto 2018	agosto 2017	var. %	gen-ago 2018	gen-ago 2017	var. %
rimorchi	86	92	-6,5	1.029	1.059	-2,8
semirimorchi	700	809	-13,5	10.208	9.865	3,5
Totale R & S ptt >3500 kg	786	901	-12,8	11.237	10.924	2,9

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di agosto registra 554 nuove unità, riportando un incremento del 160,1%. Crescita positiva per tutti i comparti nel mese: notevole incremento per gli autobus adibiti al TPL (+422,7%), e incremento a doppia cifra per i minibus (+22,8%) e gli scuolabus (+57,1%), mentre la crescita è più contenuta per gli autobus e midibus turistici (+4,5%).

Nel progressivo da inizio 2018, sono stati rilasciati 3.061 libretti di autobus contro i 2.264 di gennaio-agosto 2017 (+35,2%). Si conferma il trend positivo per tutti i comparti anche nel periodo gennaio-agosto 2018: +75,6% per gli autobus adibiti al TPL, +3,9% per autobus e midibus turistici, +3,3% per i minibus e +28,4 per gli scuolabus, rispetto ai primi otto mesi del 2017.

Anche la flotta degli autobus pubblici e privati circolanti in Italia (99.000 mezzi) è molto vecchia: il 68% degli autobus ha più di 10 anni. All'età media dei veicoli adibiti al trasporto collettivo (pubblico o privato) si aggiungono anche la mancanza della revisione obbligatoria del mezzo e, in alcuni casi, addirittura il mancato rinnovo dell'assicurazione. Il trasporto passeggeri del nostro Paese necessita di investimenti strutturali prolungati nel tempo e di controlli per garantire la sicurezza delle persone. Il trend positivo delle vendite di autobus adibiti al TPL fa ben sperare sulla strada, intrapresa recentemente, di messa in sicurezza del settore, che è fondamentale per una mobilità sostenibile e per offrire ai cittadini un'alternativa al mezzo privato.

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	agosto 2018	agosto 2017	var. %	gen-ago 2018	gen-ago 2017	var. %
autobus/midibus urbani	198	28	607,1	952	373	155,2
autobus/midibus interurbani	194	47	312,8	665	548	21,4
totale autobus adibiti al TPL	392	75	422,7	1.617	921	75,6
autobus/midibus turistici	70	67	4,5	739	711	3,9
totale autobus specifici	462	142	225,4	2.356	1.632	44,4
minibus	70	57	22,8	438	424	3,3
scuolabus	22	14	57,1	267	208	28,4
totale autobus con ptt >3500 kg	554	213	160,1	3.061	2.264	35,2

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica