



## Comunicato stampa

### **ALTRO SEGNO POSITIVO, AD APRILE, PER IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI E AUTOBUS: +41,7% PER GLI AUTOCARRI, +5,6% PER I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI E +12,6% PER GLI AUTOBUS**

**Riconosciuto il ruolo strategico del GNL nella proposta di regolamento sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli industriali, pubblicata dalla Commissione europea il 18 maggio, nonostante non siano sufficientemente considerate le specificità del settore e le missioni dei veicoli**

*Torino, 24 maggio 2018* - Ad aprile 2018, sono stati rilasciati **2.591** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+41,7% rispetto a aprile 2017) e **2.059** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+5,6%), suddivisi in 132 rimorchi (+21,1%) e 1.927 semirimorchi (+4,7%). Il mercato autocarri mostra quindi nuovamente un rialzo a doppia cifra, dopo la crescita contenuta registrata a marzo (+0,5%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si mantiene un trend positivo, con un incremento a doppia cifra, nei primi quattro mesi del 2018, con 9.560 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 15,3% in più dell'analogo periodo del 2017, e 7.022 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+10,9% rispetto a gennaio-aprile 2017), così ripartiti: 491 rimorchi (-1,8%) e 6.531 semirimorchi (+12%).

Il buon risultato del mese e, soprattutto, del quadrimestre deriva anche dal sostegno degli incentivi agli investimenti delle imprese di autotrasporto 2017, conclusi il 15 aprile scorso. Per scongiurare un arresto del mercato, auspichiamo che il prossimo Governo possa pubblicare il prima possibile il Decreto investimenti 2018, incrementando la spinta a favore dei carburanti alternativi e dei rimorchi per l'intermodalità dotati di componentistica innovativa, in continuità con le importanti politiche di sostenibilità adottate negli ultimi anni.

Intanto, con la proposta di regolamento sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli industriali pubblicata dalla Commissione europea il 18 maggio - nonostante non prenda in debita considerazione le specificità del settore e le missioni dei veicoli industriali - è arrivato un significativo riconoscimento del ruolo strategico del gas naturale liquefatto (GNL) nel settore dell'autotrasporto. Il testo fa infatti esplicito riferimento al GNL come valida alternativa al gasolio, nel breve e medio periodo, per la riduzione ulteriore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e di altre emissioni inquinanti. Si tratta di un passaggio chiave per la filiera industriale italiana del gas naturale che da anni crede nelle potenzialità di questo carburante.

Il mercato degli autocarri alimentati a GNL risulta in forte crescita e, nei primi quattro mesi del 2018, le immatricolazioni crescono del 110%, superando quota 500 unità. Oltre a rappresentare l'84% del totale degli autocarri a metano, gli autocarri con alimentazione GNL rappresentano il 5,4% del mercato totale degli autocarri (era il 3% nel primo quadrimestre 2017).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	aprile 2018	aprile 2017	var. %	gen-apr 2018	gen-apr 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	363	344	5,5	1.570	1.583	-0,8
autocarri pesanti >=16000 kg	2.228	1.485	50,0	7.990	6.706	19,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.591</b>	<b>1.829</b>	<b>41,7</b>	<b>9.560</b>	<b>8.289</b>	<b>15,3</b>

secondo il tipo

	aprile 2018	aprile 2017	var. %	gen-apr 2018	gen-apr 2017	var. %
autocarri rigidi	1.087	831	30,8	4.117	3.758	9,6
trattori stradali	1.504	998	50,7	5.443	4.531	20,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.591</b>	<b>1.829</b>	<b>41,7</b>	<b>9.560</b>	<b>8.289</b>	<b>15,3</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	aprile 2018	aprile 2017	var. %	gen-apr 2018	gen-apr 2017	var. %
rimorchi	132	109	21,1	491	500	-1,8
semirimorchi	1.927	1.841	4,7	6.531	5.831	12,0
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.059</b>	<b>1.950</b>	<b>5,6</b>	<b>7.022</b>	<b>6.331</b>	<b>10,9</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	aprile 2018	aprile 2017	var. %	gen-apr 2018	gen-apr 2017	var. %
autobus/midibus urbani	67	38	76,3	422	230	83,5
autobus/midibus interurbani	42	48	-12,5	257	274	-6,2
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>26,7</b>	<b>679</b>	<b>504</b>	<b>34,7</b>
autobus/midibus turistici	108	90	20,0	382	390	-2,1
<b>totale autobus specifici</b>	<b>217</b>	<b>176</b>	<b>23,3</b>	<b>1.061</b>	<b>894</b>	<b>18,7</b>
minibus	37	51	-27,5	180	215	-16,3
scuolabus	23	19	21,1	163	134	21,6
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>277</b>	<b>246</b>	<b>12,6</b>	<b>1.404</b>	<b>1.243</b>	<b>13,0</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di aprile registra 277 nuove unità, riportando un incremento del 12,6%. Tutti i comparti, ad eccezione dei minibus (-27,5%), presentano un segno positivo a aprile: +26,7% per gli autobus adibiti al TPL (autobus e midibus urbani e interurbani), +20% per gli autobus e midibus turistici, e +21,1% per gli scuolabus.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nel primo quadrimestre 2018, sono stati rilasciati 1.404 libretti contro i 1.243 dell'analogo periodo del 2017 (+13%). Gli autobus adibiti al TPL chiudono il quadrimestre con il segno positivo (+34,7%), così come gli scuolabus (+21,6%), mentre autobus e midibus turistici segnano una contrazione (-2,1%) e anche i minibus sono in calo (-16,3%).

Ricordiamo che il settore autobus, con particolare riferimento al TPL, attende l'annunciato **Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile Pubblica**, destinato a programmare le modalità di spesa, per il 2019-2033, del rinnovato Fondo Investimenti per autobus e infrastrutture a supporto dei servizi di TPL. Si tratta di una misura fondamentale per l'attuazione delle politiche di sostenibilità al nostro sistema mobilità, creando le giuste condizioni per favorire la diffusione dei mezzi ad alimentazione alternativa (elettrico, ibrido, idrogeno, CNG ed LNG), per i quali i costruttori italiani dispongono di un'ampia gamma di prodotti.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)