



Comunicato stampa

2018 POSITIVO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+5,1%) E DEGLI AUTOBUS (+36,7%), MENTRE I VEICOLI TRAINATI SEGNANO UNA FLESSIONE DELL'1,9%

Gli autocarri ad alimentazione alternativa raddoppiano i volumi annuali (+105% e una quota di mercato del 4,5%), ma preoccupa la carenza e disomogeneità della rete infrastrutturale in Europa, alla vigilia della decisione finale sui target di riduzione delle emissioni di CO₂

Torino, 18 gennaio 2019 - A dicembre 2018, sono stati rilasciati **2.263** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-18,1% rispetto a dicembre 2017) e **1.288** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-2,9%), suddivisi in 86 rimorchi (-44,5%) e 1.202 semirimorchi (+2,6%).

Per gli **autocarri** si conferma, comunque, un trend positivo nel 2018: 25.582 libretti di circolazione, il 5,1% in più del 2017. Segno negativo, invece, per i **veicoli trainati** nell'anno da poco concluso: 15.803 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, l'1,9% in meno rispetto a gennaio-dicembre 2017, così ripartiti: 1.443 rimorchi (-8,2%) e 14.360 semirimorchi (-1,2%).

Nel mercato degli autocarri per classi di peso nel 2018, si rileva che i **veicoli medi-pesanti** hanno registrato, un andamento positivo da gennaio ad agosto, un calo nel mese di settembre (-5,4%), un recupero ad ottobre (+10,3%) e una frenata nei mesi di novembre (-10,2%) e dicembre (-18,1%). Gli autocarri con ptt superiore a 16.000 kg, con 20.600 unità, chiudono l'anno con un aumento tendenziale del 5%.

Le vendite di autocarri rigidi riportano un incremento dell'8% nel 2018 e quelle di trattori stradali del 2%. Gli autocarri adibiti a cantiere stradale crescono invece del 18% (1.600 unità).

Per quanto riguarda le alimentazioni, nel 2018 raddoppiano i volumi degli autocarri ad alimentazione alternativa (+105%), che, con 1.157 unità, hanno raggiunto una quota di mercato del 4,5% (era del 2,3% nel 2017), grazie a 1.016 autocarri alimentati a gas. Tra quest'ultimi si segnala l'ottima performance del mercato dei veicoli a GNL (699 unità, +131%), appannaggio quasi esclusivo di Iveco.

Iveco è leader del mercato autocarri con circa il 36% del venduto, seguito, nell'ordine, da Scania, Volvo, Mercedes e DAF.

Guardando al mercato autocarri per aree geografiche, il 57% delle vendite è rappresentato dall'Italia settentrionale, con la regione Lombardia in testa (18% di market share), seguita da Veneto (11%) ed Emilia Romagna (10%); al quarto posto si piazza la regione Campania con una quota di mercato del 9,4%.

Passando al mercato dei rimorchi e semirimorchi pesanti, nel 2018 sono stati rilasciati 303 libretti in meno del 2017. E' dal mese di maggio che il comparto registra volumi mensili in calo. Questa flessione è stata determinata soprattutto da una contrazione nelle regioni del Centro

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

(-12,7%), pari a 299 veicoli venduti in meno. L'unica area con volumi in aumento è il Nord Ovest (+1,3%). La contrazione delle vendite ha riguardato maggiormente i marchi esteri (-2,6%), che rappresentano quasi il 60% del mercato. Il 9% dei veicoli trainati venduti ha riguardato i rimorchi.

Una delle maggiori sfide che interessano il settore dei veicoli industriali in questa fase è la definizione dei target europei di riduzione della CO₂, per la prima volta applicati anche a questo comparto. A questo proposito, è in programma la prossima settimana un incontro di trilogia decisivo per la definizione della nuova regolamentazione. L'auspicio di ANFIA è che nella negoziazione tra le diverse posizioni, sia mantenuta la previsione di una possibile revisione - non solo al rialzo - del target al 2030, siano incluse premialità per i bus elettrici, e siano ridotte le penalità, decisamente sproporzionate rispetto a quelle previste per altri settori, considerando anche che il settore dei Veicoli Industriali è tra i più efficienti e innovativi.

Il raggiungimento degli ambiziosi target di riduzione di CO₂ in via di definizione sarà possibile solo grazie ad una rapida diffusione sul mercato, di camion a emissioni zero e a basse emissioni. Sarà pertanto fondamentale proseguire su tutto il territorio europeo lo sviluppo omogeneo delle infrastrutture per le alimentazioni alternative, in particolare la rete di rifornimento dei veicoli industriali a CNG e LNG e i punti di ricarica ad alta potenza per i camion elettrici a lungo raggio.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

| | dicembre 2018 | dicembre 2017 | var. % | gen-dic 2018 | gen-dic 2017 | var. % |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|
| autocarri medi >3500<16000 kg | 507 | 490 | 3,5 | 4.988 | 4.733 | 5,4 |
| autocarri pesanti >=16000 kg | 1.756 | 2.274 | -22,8 | 20.594 | 19.614 | 5,0 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 2.263 | 2.764 | -18,1 | 25.582 | 24.347 | 5,1 |

secondo il tipo

| | dicembre 2018 | dicembre 2017 | var. % | gen-dic 2018 | gen-dic 2017 | var. % |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|
| autocarri rigidi | 1.185 | 1.372 | -13,6 | 12.634 | 11.703 | 8,0 |
| trattori stradali | 1.078 | 1.392 | -22,6 | 12.948 | 12.644 | 2,4 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 2.263 | 2.764 | -18,1 | 25.582 | 24.347 | 5,1 |

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

| | dicembre 2018 | dicembre 2017 | var. % | gen-dic 2018 | gen-dic 2017 | var. % |
|---|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| rimorchi | 86 | 155 | -44,5 | 1.443 | 1.572 | -8,2 |
| semirimorchi | 1.202 | 1.172 | 2,6 | 14.360 | 14.534 | -1,2 |
| Totale R & S ptt >3500 kg | 1.288 | 1.327 | -2,9 | 15.803 | 16.106 | -1,9 |

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di dicembre registra 293 nuove unità, riportando un incremento del 5%. Nel mese, si registra una crescita per gli autobus adibiti al TPL (+7,5%) e per gli autobus e midibus turistici (+64,9%), mentre registrano una flessione i minibus (-28,6%) e gli scuolabus (-12,8%).

Nel 2018, sono stati rilasciati 4.584 libretti di autobus contro i 3.353 del 2017 (+36,7%). Tutti i comparti hanno segno positivo, ad eccezione dei minibus, in calo (-3,2%): +85,3% per gli autobus adibiti al TPL, +4,3% per autobus e midibus turistici e +9,4% per gli scuolabus, rispetto al 2017.

Nel 2018, il 29% degli autobus è stato venduto nelle regioni del Sud-Isole e solo le regioni del Centro, con il 21% del mercato, presentano volumi in calo (-4,8%). Il 55% dei libretti rilasciati ha riguardato gli autobus urbani e interurbani, il 20% gli autobus turistici, il 13% i minibus e il 12% gli autobus allestiti come scuolabus. Gli autobus urbani, che avevano nel 2017 una quota del 19%, nel 2018 pesano per il 32% del mercato. Leader di mercato è Iveco, seguita da Evobus e Industria Italiana Autobus.

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

| | dicembre 2018 | dicembre 2017 | var.% | gen-dic 2018 | gen-dic 2017 | var.% |
|---|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| autobus/midibus urbani | 115 | 79 | 45,6 | 1.485 | 632 | 135,0 |
| autobus/midibus interurbani | 43 | 68 | -36,8 | 1.053 | 738 | 42,7 |
| totale autobus adibiti al TPL | 158 | 147 | 7,5 | 2.538 | 1.370 | 85,3 |
| autobus/midibus turistici | 61 | 37 | 64,9 | 903 | 866 | 4,3 |
| totale autobus specifici | 219 | 184 | 19,0 | 3.441 | 2.236 | 53,9 |
| minibus | 40 | 56 | -28,6 | 609 | 629 | -3,2 |
| scuolabus | 34 | 39 | -12,8 | 534 | 488 | 9,4 |
| totale autobus con ptt >3500 kg | 293 | 279 | 5,0 | 4.584 | 3.353 | 36,7 |

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica