



Comunicato stampa

**SEGNO MENO A NOVEMBRE PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-9,5%)
E DEI VEICOLI TRAINATI (-19%), MENTRE GLI AUTOBUS AVANZANO (+54,7%),
MA IN UN CONTESTO INDUSTRIALE CRITICO**

Bene autobus e autocarri nel progressivo da inizio 2018, periodo in cui la quota di autocarri a GNL tocca il 2,7%, la più alta tra le alimentazioni alternative, e cresce la rete dei distributori.

**Recente conferma alla guida della Sezione Rimorchi di ANFIA
per Andrea Zambon Bertoja**

Torino, 20 dicembre 2018 - A novembre 2018, sono stati rilasciati **1.999** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-9,5% rispetto a novembre 2017) e **1.153** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-19%), suddivisi in 100 rimorchi (-23,1%) e 1.053 semirimorchi (-18,6%).

Per gli **autocarri** si conferma, comunque, un trend positivo nei primi undici mesi del 2018: 23.338 libretti di circolazione, l'8,1% in più del periodo gennaio-novembre 2017. Segno negativo, invece, per i **veicoli trainati** nel progressivo 2018: 14.524 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, l'1,8% in meno rispetto all'analogo periodo del 2017, così ripartiti: 1.369 rimorchi (-3,9%) e 13.155 semirimorchi (-1,5%).

L'Assemblea della Sezione Rimorchi di ANFIA ha recentemente rinnovato ad **Andrea Zambon Bertoja** (Rimorchi Bertoja) il mandato di Presidente della Sezione per il prossimo triennio.

"Accolgo con piacere questa riconferma alla guida della Sezione Rimorchi - ha dichiarato Andrea Bertoja - ed intendo proseguire il lavoro fin qui svolto rinnovando l'impegno soprattutto sul fronte del dialogo con le istituzioni. L'azione di sensibilizzazione svolta da ANFIA in questo senso, in riferimento alle esigenze del comparto del trasporto merci in Italia, infatti, ha contribuito alla messa in campo di misure di sostegno alla modernizzazione del settore industriale, che puntando su fattori ambientali e di sicurezza, hanno anche permesso di accrescere la competitività dell'autotrasporto italiano nel suo complesso.

A questo proposito, mi preme ribadire quanto sia importante il proseguimento, anche il prossimo anno, di misure a supporto degli investimenti, magari con stanziamenti maggiori che accelerino il rinnovo del parco - non dimentichiamo che, nel comparto dei rimorchi e semirimorchi pesanti, ad esempio, il 70% del circolante a fine 2017 ha più di 10 anni - puntando sempre più sulla sicurezza stradale e sui benefici ambientali che i carburanti alternativi possono dare".

Tornando al mercato autocarri, il GNL detiene, tra le alimentazioni alternative, la quota maggiore, il 2,7% sul totale nei primi 11 mesi del 2018, anche grazie alla filiera industriale italiana del gas naturale che da anni crede nelle potenzialità di questo carburante. Ad oggi circolano sulle strade 1.000 autocarri alimentati a GNL, il 93% Iveco, grazie ad una nuova gamma

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

di veicoli che colpisce nel segno il mercato dei trasporti a lunga distanza, arrivando ad offrire un'autonomia record fino a 1.600 km.

La rete italiana dei distributori di GNL dedicati ai veicoli pesanti continua, inoltre, a crescere, raggiungendo i 35 distributori attualmente in funzione, mentre nuove aperture sono previste nei prossimi mesi (circa 25 nuovi distributori in progetto)¹. Pur essendo maggiore la concentrazione di stazioni nel Nord Italia (Piemonte, Lombardia, Veneto), il baricentro dello sviluppo si sta spostando verso il Centro (Emilia Romagna, Marche), e anche il Sud Italia inizia a vantare numerose stazioni, con alcune strutture come Nola, Salerno e Brindisi. Tra le più recenti aperture si segnalano: Beinasco (TO), la prima stazione in assoluto in provincia di Torino, San Bonifacio (VR), Porcari (LU) e Pesaro. E' già in corso anche l'allestimento di un nuovo distributore GNL a Brescia, che sarà attivo a partire dalla primavera 2019.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	novembre 2018	novembre 2017	var. %	gen-nov 2018	gen-nov 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	404	360	12,2	4.483	4.244	5,6
autocarri pesanti >=16000 kg	1.595	1.849	-13,7	18.855	17.340	8,7
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.999	2.209	-9,5	23.338	21.584	8,1

secondo il tipo

	novembre 2018	novembre 2017	var. %	gen-nov 2018	gen-nov 2017	var. %
autocarri rigidi	979	976	0,3	11.460	10.332	10,9
trattori stradali	1.020	1.233	-17,3	11.878	11.252	5,6
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.999	2.209	-9,5	23.338	21.584	8,1

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	novembre 2018	novembre 2017	var. %	gen-nov 2018	gen-nov 2017	var. %
rimorchi	100	130	-23,1	1.369	1.425	-3,9
semirimorchi	1.053	1.294	-18,6	13.155	13.361	-1,5
Totale R & S ptt >3500 kg	1.153	1.424	-19,0	14.524	14.786	-1,8

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di novembre registra 362 nuove unità, riportando un incremento del 54,7%. Nel mese, si registra una sostenuta crescita per gli autobus adibiti al TPL (+118,4%) e per gli autobus e midibus turistici (+15,4%), mentre registrano una flessione i minibus (-6,8%) e gli scuolabus (-16%).

¹ Fonte: Federmetano (ultimo aggiornamento: 7/12/2018).

Nel progressivo da inizio 2018, sono stati rilasciati 4.299 libretti di autobus contro i 3.074 di gennaio-novembre 2017 (+39,9%). Nel periodo gennaio-novembre 2018 tutti i comparti hanno segno positivo, ad eccezione dei minibus, in lieve calo (-0,2%): +94,7% per gli autobus adibiti al TPL, +1,8% per autobus e midibus turistici e +11,8% per gli scuolabus, rispetto ai primi undici mesi del 2017.

Il mercato degli autobus porta segno positivo, ma per il settore industriale italiano è di nuovo un momento buio. Si è lavorato intensamente in questi anni per supportare il riposizionamento competitivo di un settore storico del nostro Paese che, vivendo di commesse pubbliche, era praticamente scomparso a causa della prolungata assenza di politiche strutturali sul Trasporto pubblico.

L'attenzione politica sul settore è tornata alta, c'è finalmente un piano pluriennale di rinnovo del vetusto parco circolante. L'auspicio è che la produzione in Italia non muoia del tutto e che si trovi al più presto una soluzione per salvare gli stabilimenti di Industria Italiana Autobus.

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	novembre 2018	novembre 2017	var. %	gen-nov 2018	gen-nov 2017	var. %
autobus/midibus urbani	167	78	114,1	1.371	553	147,9
autobus/midibus interurbani	82	36	127,8	1.010	670	50,7
totale autobus adibiti al TPL	249	114	118,4	2.381	1.223	94,7
autobus/midibus turistici	30	26	15,4	844	829	1,8
totale autobus specifici	279	140	99,3	3.225	2.052	57,2
minibus	41	44	-6,8	572	573	-0,2
scuolabus	42	50	-16,0	502	449	11,8
totale autobus con ptt >3500 kg	362	234	54,7	4.299	3.074	39,9

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica