

Comunicato stampa

ANCORA IN CRESCITA A DOPPIA CIFRA, A OTTOBRE, IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+10,9%) E AUTOBUS (+76%), MENTRE I VEICOLI TRAINATI ARRETRANO (-8,3%)

Segno positivo per tutti e tre i comparti nel progressivo da inizio anno, con ottimi risultati per gli autocarri a GNL, che detengono la quota maggiore (2,8%) tra le alimentazioni alternative, e per gli autobus a metano, più che triplicati

Torino, 16 novembre 2018 - A ottobre 2018, sono stati rilasciati 2.133 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+10,9% rispetto a ottobre 2017) e 1.278 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-8,3%), suddivisi in 108 rimorchi (-15,6%) e 1.170 semirimorchi (-7,5%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si conferma, comunque, un trend positivo nei primi dieci mesi del 2018, con un incremento a doppia cifra per gli autocarri: 21.351 libretti di circolazione, il 10,2% in più del periodo gennaio-ottobre 2017, e 13.376 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+0,1% rispetto a gennaio-ottobre 2017), così ripartiti: 1.265 rimorchi (-2,2%) e 12.111 semirimorchi (+0,4%).

Nel progressivo da inizio anno, le immatricolazioni di autocarri a GNL, con ptt ≥ 18.000 kg, raddoppiano e passano da 287 a 600 unità, con una quota del 2,8%, mentre i veicoli alimentati a CNG presentano un incremento del 42,8%, con una quota dell'1,1%. Il mercato degli autocarri a CNG totalizza 237 unità nei primi 10 mesi dell'anno, così ripartite: 145 veicoli con ptt <18.000 kg e 92 veicoli con ptt ≥ 18.000 kg. Le immatricolazioni di autocarri ibridi gasolio/elettrico, che hanno ptt tra 6.500-7.500 kg, passano da 46 a 108 unità, e, insieme agli autocarri Full Electric, detengono una quota di mercato dello 0,5%¹. Complessivamente sono stati rilasciati da inizio anno 948 libretti di circolazione di autocarri con alimentazione alternativa, con una crescita tendenziale del 68% e una quota di mercato del 4,4% (era del 2,3% un anno fa).

Tra le alimentazioni alternative, il GNL detiene, quindi, la quota maggiore, anche grazie alla filiera industriale italiana del gas naturale che da anni crede nelle potenzialità di questo carburante. I volumi in costante crescita dei veicoli a GNL, del resto, evidenziano che il mercato riconosce sempre più il gas naturale come primaria alternativa, immediatamente fruibile e dotata di un'infrastruttura di distribuzione in continua espansione. I benefici dei carburanti ottenuti da fonti rinnovabili e il loro contributo agli obiettivi europei di decarbonizzazione sono stati riconosciuti anche dal Parlamento Europeo, che, lo scorso 14 novembre, nella votazione sul nuovo regolamento per la riduzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli industriali, ha approvato in larga maggioranza un emendamento che mette in risalto il ruolo chiave che il gas naturale e, soprattutto, il biometano, ricopriranno nella transizione energetica verso un settore trasporti a basse emissioni. Questo risultato è di fondamentale importanza e l'auspicio di ANFIA è che il Governo possa supportare, nei prossimi lavori del Consiglio, la filiera del gas naturale, eccellenza italiana in termini di occupazione e volume d'affari.

¹ Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4).

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	ottobre 2018	ottobre 2017	var. %	gen-ott 2018	gen-ott 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	416	315	32,1	4.081	3.885	5,0
autocarri pesanti >=16000 kg	1.717	1.608	6,8	17.270	15.491	11,5
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.133	1.923	10,9	21.351	19.376	10,2

secondo il tipo

	ottobre 2018	ottobre 2017	var. %	gen-ott 2018	gen-ott 2017	var. %
autocarri rigidi	1.032	875	17,9	10.487	9.357	12,1
trattori stradali	1.101	1.048	5,1	10.864	10.019	8,4
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.133	1.923	10,9	21.351	19.376	10,2

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	ottobre 2018	ottobre 2017	var. %	gen-ott 2018	gen-ott 2017	var. %
rimorchi	108	128	-15,6	1.265	1.293	-2,2
semirimorchi	1.170	1.265	-7,5	12.111	12.067	0,4
Totale R & S ptt >3500 kg	1.278	1.393	-8,3	13.376	13.360	0,1

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di ottobre registra 447 nuove unità, riportando un incremento del 76%. Nel mese, si registra una crescita per tutti i comparti, ad eccezione degli autobus e midibus turistici (-22,5%): 140,4% per gli autobus adibiti al TPL, +16,7% per i minibus e +66,7% per gli scuolabus.

Nel progressivo da inizio 2018, sono stati rilasciati 3.940 libretti di autobus contro i 2.840 di gennaio-ottobre 2017 (+38,7%). Nel periodo gennaio-ottobre 2018 tutti i comparti hanno segno positivo: +92,5% per gli autobus adibiti al TPL, +1,4% per autobus e midibus turistici, +0,4% per i minibus e +15,3% per gli scuolabus, rispetto ai primi dieci mesi del 2017.

Riguardo alle alimentazioni, nel progressivo da inizio anno, gli autobus elettrici risultano in crescita, con un mercato di 44 unità (erano 6 a gennaio-ottobre 2017); la quota complessiva di autobus elettrici e ibridi gasolio/elettrico raggiunge l'1,6%. Sono più che triplicate le immatricolazioni di autobus a metano: 307 unità (erano 90 nello stesso periodo del 2017) e una quota del 7,8%².

² Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4).

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	ottobre 2018	ottobre 2017	var. %	gen-ott 2018	gen-ott 2017	var. %
autobus/midibus urbani	126	74	70,3	1.206	475	153,9
autobus/midibus interurbani	136	35	288,6	929	634	46,5
totale autobus adibiti al TPL	262	109	140,4	2.135	1.109	92,5
autobus/midibus turistici	31	40	-22,5	814	803	1,4
totale autobus specifici	293	149	96,6	2.949	1.912	54,2
minibus	49	42	16,7	531	529	0,4
scuolabus	105	63	66,7	460	399	15,3
totale autobus con ptt >3500 kg	447	254	76,0	3.940	2.840	38,7

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica