

## Comunicato stampa

**A SETTEMBRE RIALZO A DOPPIA CIFRA PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+10,2%)  
E DEGLI AUTOBUS (+35,6%), MENTRE I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI  
REGISTRANO UNA CRESCITA CONTENUTA (+1,3%)**

**Si auspica che il fondo investimenti autotrasporto e la misura del  
superammortamento siano rinnovate nella legge di bilancio allo scopo di  
proseguire nel sostegno all'ammodernamento del settore dell'autotrasporto, fattore  
determinante per il miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza stradale.**

*Torino, 26 ottobre 2018* - A settembre 2018, sono stati rilasciati **1.566** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-4,5% rispetto a settembre 2017) e **890** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-14,6%), suddivisi in 129 rimorchi (+22,9%) e 761 semirimorchi (-18,8%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si conferma, comunque, un trend positivo nei primi nove mesi del 2018, con un incremento a doppia cifra per gli **autocarri**: 19.240 libretti di circolazione, il 10,2% in più del periodo gennaio-settembre 2017, e 12.116 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+1,3% rispetto a gennaio-settembre 2017), così ripartiti: 1.158 rimorchi (-0,5%) e 10.958 semirimorchi (+1,4%).

Nei primi nove mesi dell'anno il segmento degli autocarri con ptt superiore a 16.000 kg, con circa 16.000 unità, registra un aumento tendenziale del 12%. Le vendite di autocarri rigidi aumentano del 12% e quelle di trattori stradali del 9%. Gli autocarri adibiti a cantiere stradali crescono a gennaio-settembre 2018 del 38%.

Per quanto riguarda i rimorchi e semirimorchi pesanti, nel periodo gennaio-settembre 2018 sono stati rilasciati appena 150 libretti in più di un anno fa. E' dal mese di maggio che il comparto registra volumi mensili in calo. In particolare, il calo risulta significativo nelle regioni del Centro (-20%).

I numeri positivi del settore nel suo complesso, sono certamente collegabili alle **misure di supporto agli investimenti** che negli ultimi anni, in particolare per le piccole e medie aziende, hanno stimolato il rinnovo del parco circolante italiano, che come noto è tra i più obsoleti in Europa. Il fondo investimenti ed il superammortamento rappresentano inoltre strumenti agevolativi che vanno valorizzati, considerati anche gli immediati effetti positivi che hanno in termini ambientali e di sicurezza stradale.

Nell'analisi dei beni incentivabili dal decreto investimenti, osserviamo una crescita di mercato dei R&S per il trasporto intermodale (+9% per R&S portacontainers, +27% pianali) e quella dei veicoli a trazione alternativa. Le alimentazioni a gas sono passate da 435 di gennaio-settembre 2017 a 795 di gennaio-settembre 2018, di cui 581 a GNL (+103%) e 214 a CNG (+44%), mentre 87 sono gli autocarri ibridi diesel/elettrico (+117% sui volumi di gennaio-settembre 2017).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

L'auspicio di ANFIA, in questo particolare momento in cui i temi ambientali e di sicurezza stradale sono di estrema attualità, è che il fondo investimenti autotrasporto e la misura del superammortamento siano rinnovate nella legge di bilancio allo scopo di proseguire nel sostegno all'ammodernamento del settore dell'autotrasporto, fattore determinante per il miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza stradale.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	settembre 2018	settembre 2017	var. %	gen-set 2018	gen-set 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	301	388	-22,4	3.670	3.570	2,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.265	1.252	1,0	15.570	13.883	12,2
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.566</b>	<b>1.640</b>	<b>-4,5</b>	<b>19.240</b>	<b>17.453</b>	<b>10,2</b>

secondo il tipo

	settembre 2018	settembre 2017	var. %	gen-set 2018	gen-set 2017	var. %
autocarri rigidi	783	903	-13,3	9.474	8.482	11,7
trattori stradali	783	737	6,2	9.766	8.971	8,9
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.566</b>	<b>1.640</b>	<b>-4,5</b>	<b>19.240</b>	<b>17.453</b>	<b>10,2</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	settembre 2018	settembre 2017	var. %	gen-set 2018	gen-set 2017	var. %
rimorchi	129	105	22,9	1.158	1.164	-0,5
semirimorchi	761	937	-18,8	10.958	10.802	1,4
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>890</b>	<b>1.042</b>	<b>-14,6</b>	<b>12.116</b>	<b>11.966</b>	<b>1,3</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di settembre registra 461 nuove unità, riportando un incremento del 43,2%. Nel mese, crescita positiva per gli autobus adibiti al TPL (+250,6%), mentre gli altri comparti registrano una flessione: -5,8% per gli autobus e midibus turistici, -30,2% per i minibus e -28,9% per gli scuolabus.

Nel progressivo da inizio 2018, sono stati rilasciati 3.506 libretti di autobus contro i 2.586 di gennaio-settembre 2017 (+35,6%). Nel periodo gennaio-agosto 2018 si rileva un trend positivo per tutti i comparti, ad eccezione dei minibus (-1%): +88,1% per gli autobus adibiti al TPL, +2,9% per autobus e midibus turistici e +6,5 per gli scuolabus, rispetto ai primi nove mesi del 2017.

Nei primi nove mesi del 2018, il risultato positivo degli autobus, in particolare del comparto degli autobus urbani (2,7 il moltiplicatore delle vendite rispetto ad un anno fa) e interurbani, prosegue grazie al TPL.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	settembre 2018	settembre 2017	var. %	gen-set 2018	gen-set 2017	var. %
autobus/midibus urbani	134	28	378,6	1.084	401	170,3
autobus/midibus interurbani	143	51	180,4	797	599	33,1
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>277</b>	<b>79</b>	<b>250,6</b>	<b>1.881</b>	<b>1.000</b>	<b>88,1</b>
autobus/midibus turistici	49	52	-5,8	785	763	2,9
<b>totale autobus specifici</b>	<b>326</b>	<b>131</b>	<b>148,9</b>	<b>2.666</b>	<b>1.763</b>	<b>51,2</b>
minibus	44	63	-30,2	482	487	-1,0
scuolabus	91	128	-28,9	358	336	6,5
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>461</b>	<b>322</b>	<b>43,2</b>	<b>3.506</b>	<b>2.586</b>	<b>35,6</b>

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

### ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)