



Comunicato stampa

BUONA PARTENZA PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO ANCHE GRAZIE AI POSITIVI EFFETTI DI CALENDARIO: +6,8% A GENNAIO

**Segno positivo per tutti i maggiori mercati - ad eccezione del Regno Unito -
e incremento a doppia cifra in Spagna e in Germania**

Torino, 15 febbraio 2018 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a gennaio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.286.378 unità, con un incremento del 6,8% rispetto a gennaio 2017.

"E' buona la partenza del mercato auto europeo nel primo mese del 2018, anche grazie ai positivi effetti di calendario, dal momento che alcuni Paesi hanno beneficiato di un giorno lavorativo in più rispetto a gennaio 2017 - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Quattro dei cinque major market presentano un segno positivo, trainati dalla crescita a doppia cifra di Spagna (+20,3%) e Germania (+11,6%), a cui fanno seguito Italia (+3,4%) e Francia (+2,5%), mentre il Regno Unito chiude a -6,3%, decimo mese consecutivo in calo.

I cinque major market hanno immatricolato il 67,6% del mercato UE-EFTA, con 869.373 autovetture (+5,3%). Buona anche la crescita dei nuovi Paesi membri (EU12), in rialzo del 24,1% a gennaio.

Si ridimensiona il mercato delle auto nuove diesel nei major market (eccetto in Italia), a favore delle vendite di auto a benzina e ibride. In Germania questo fenomeno continua a far crescere le emissioni medie di CO₂ delle auto nuove immatricolate: 128,4 g/Km, ovvero 0,5 g/Km in più di gennaio 2017".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a gennaio si attestano a 177.822 unità (+3,4%).

Secondo i dati preliminari ISTAT, a gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo aumenta dello 0,2% su base mensile e dello 0,8% su base annua (era +0,9% a dicembre 2017). La lieve frenata dell'inflazione si deve per lo più al rallentamento della crescita dei prezzi degli Alimenti non lavorati, dei Beni energetici non regolamentati (+2,5% da +4,4%) e dei Servizi relativi ai trasporti (+1,4% da +2,8%), mitigato dall'accelerazione dei prezzi degli Alimenti lavorati e degli Energetici regolamentati (+5,2% da +3,7% del mese precedente).

Si segnalano incrementi congiunturali dei prezzi del Gasolio (+1,4%; +2,6% su base annua, in attenuazione dal +4,9% di dicembre), degli Altri carburanti, che registrano un

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

aumento dell'1% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua una leggera attenuazione della crescita (+9,9% da +11,0%), e della **Benzina**, che aumenta dell'1,1% su base congiunturale, mostrando una crescita tendenziale dell'1,5% (da +3,7%).

A gennaio, la quota di auto diesel immatricolate in Italia è del 55%, con una crescita leggermente superiore alla media del mercato (+3,8%), mentre è in lieve calo la benzina con -0,1% ed una quota del 32,8%, 1,2 punti percentuali in meno rispetto a gennaio 2017. Sono in crescita del 3,7%, le immatricolazioni di autovetture a metano, mentre si registra un calo del 2% per il mercato delle autovetture alimentate a GPL, il primo dopo 13 incrementi mensili consecutivi. Il mercato delle auto elettriche cresce del 42,3%. Le immatricolazioni di auto ibride sono quelle che registrano la maggior crescita (+51,5%) ed una quota di mercato del 4%. Tra queste, spicca la performance delle vetture ibride plug-in, il cui mercato, a gennaio, cresce del 71% rispetto a gennaio 2017. Le nuove registrazioni di auto ibride ed elettriche conquistano il 4,1% del mercato (era il 2,8% a gennaio 2017).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 84.953 immatricolazioni nel mese di gennaio (+1,2%), con una quota di mercato del 6,6%. Andamento positivo, a gennaio, per i brand Jeep (+68,1%) e Alfa Romeo (+24,4%).

La **Spagna** totalizza 101.661 immatricolazioni nel mese di gennaio (+20,3%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che l'anno è iniziato con un numero di registrazioni superiore a quello previsto per il mese di gennaio. Questo buon inizio pone le immatricolazioni di autovetture in linea con quelle del 2008, l'anno in cui è iniziata la crisi. Inoltre, vale la pena notare il buon andamento di gennaio del canale dei privati, un canale che per molti mesi del 2017 ha avuto una crescita inferiore alla crescita media del mercato e, in diverse occasioni, ha addirittura riportato valori negativi. Tuttavia, questo segmento registra una crescita inferiore di 10 punti rispetto a quella delle auto intestate a società e delle auto destinate al noleggio. L'Associazione spagnola si augura che questo buon andamento delle immatricolazioni serva a svecchiare il parco circolante delle auto, che ha un'età media di 12 anni e la cui anzianità si traduce in maggiori livelli di inquinamento e in sistemi di sicurezza inferiori rispetto a quelli delle autovetture a basse emissioni in vendita oggi.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di gennaio risulta così ripartito: 52.253 vendite ai privati (+15,6% e una quota del 51%), 33.189 le vendite alle società (+26,4% e una quota del 33%) e 16.219 le vendite per noleggio (+24% e una quota del 16%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel, che avevano chiuso l'anno con il 48,3% di quota, si contraggono nel primo mese del 2018 e conquistano appena il 42%. La quota delle autovetture a benzina di gennaio è del 51,7%, mentre le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 6,5% del mercato auto.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In Francia, a gennaio, si registrano 156.846 nuove immatricolazioni, con un aumento del 2,5% rispetto a gennaio 2017, che ha contato gli stessi giorni lavorativi, (22 giorni lavorativi a gennaio 2017 e a gennaio 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 442.868 unità a gennaio, con una variazione negativa del 4,3% rispetto allo stesso mese del 2017.

Secondo l'alimentazione, a gennaio le immatricolazioni di auto diesel perdono il 12% del mercato (un calo di quasi 9.000 unità) e la quota scende al 41,1% (era del 48% nel 2017 e del 73% nel 2012). Le auto a benzina, con il 52,6% del mercato, conquistano 6,3 punti di quota rispetto a gennaio 2017, grazie ad un incremento delle vendite del 16,5%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 6,2% del mercato, con 9.825 unità, di cui 1.286 auto elettriche (-43% e 0,8% di quota), 1.044 ibride plug-in (+128% e 0,7% di quota), 7.319 ibride tradizionali (+19,5% e 4,7% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a gennaio 269.429 unità (+11,6%).

Le auto intestate a privati sono il 35% del mercato (+24,5% su gennaio 2017), mentre le vetture commerciali sono il 65% (+4,7%). Le vendite di auto a benzina crescono del 32% e rappresentano il 61,8% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 18% con il 33,3% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono il 4,9% del mercato. Le vendite di auto ad alimentazione alternativa di gennaio si suddividono in: 9.118 auto ibride (3,4% del mercato, +95% di incremento), di cui 2.870 ibride plug-in (1,1% di quota, +87% di incremento); 402 auto a GPL (0,1% di quota, +29%); 866 auto a metano (0,3% di quota, +371%), 2.764 elettriche (1% di quota, +109%). Complessivamente si tratta di un mercato di circa 13.000 autovetture.

Continuano a crescere le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate: a gennaio sono salite a 128,4 g/km (0,5 g/km in più di gennaio 2017), effetto determinato dalla caduta del mercato delle auto diesel, che hanno livelli emissivi inferiori alle auto a benzina.

Il mercato inglese, infine, a gennaio totalizza 163.615 autovetture (-6,3%). Si tratta del decimo mese consecutivo in calo, il primo nel 2018, e comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare come il continuo e sostanziale declino delle immatricolazioni di nuove auto diesel sia preoccupante, soprattutto perché è evidente che i consumatori e le imprese non stanno passando a tecnologie alternative e stanno invece continuando ad utilizzare le vetture più vecchie. Assodato che il rinnovo della flotta è il modo più rapido per migliorare la qualità dell'aria e ridurre la CO₂, sarebbe necessario attuare politiche governative per incoraggiare l'adozione dei più recenti diesel a basse emissioni che, per molti conducenti, rappresentano ancora la scelta migliore dal punto di vista insieme economico e ambientale.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nel mese il decremento è stato complessivamente di 10.949 autovetture (-6,3%), ma rispetto a gennaio 2017 le vendite di auto diesel hanno perso 20.202 nuove registrazioni (-25,6%), con una quota che passa, in un anno, dal 45,2% al 35,9%, mentre le auto a benzina sono aumentate di 7.512 unità (8 punti in più e una quota che sale al 58,6% del mercato) e le auto ibride/elettriche sono aumentate di 1.741 unità (+24%), con una quota che tocca il 5,5%. A gennaio 2018 le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 25% e quelle elettriche (a batteria) calano del 37%, mentre le auto ibride plug-in aumentano del 61%. Insieme le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 2% del mercato. Le vendite alle flotte aziendali e ai privati registrano volumi in calo rispettivamente dell'1,8% e del 9,5%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January		% Chg	Gennaio/January		% Chg
	'18	'17	18/17	'18	'17	18/17
AUSTRIA	28.568	26.352	+8,4	28.568	26.352	+8,4
BELGIUM	56.869	51.701	+10,0	56.869	51.701	+10,0
BULGARIA	2.465	1.802	+36,8	2.465	1.802	+36,8
CROATIA	3.730	2.811	+32,7	3.730	2.811	+32,7
CYPRUS	1.200	1.243	-3,5	1.200	1.243	-3,5
CZECH REPUBLIC	23.219	20.818	+11,5	23.219	20.818	+11,5
DENMARK	19.917	19.535	+2,0	19.917	19.535	+2,0
ESTONIA	2.447	1.979	+23,6	2.447	1.979	+23,6
FINLAND	13.579	12.744	+6,6	13.579	12.744	+6,6
FRANCE	156.846	153.046	+2,5	156.846	153.046	+2,5
GERMANY	269.429	241.399	+11,6	269.429	241.399	+11,6
GREECE	8.885	6.460	+37,5	8.885	6.460	+37,5
HUNGARY	8.891	6.420	+38,5	8.891	6.420	+38,5
IRELAND	37.075	39.003	-4,9	37.075	39.003	-4,9
ITALY	177.822	172.034	+3,4	177.822	172.034	+3,4
LATVIA	1.529	1.445	+5,8	1.529	1.445	+5,8
LITHUANIA	2.111	1.829	+15,4	2.111	1.829	+15,4
LUXEMBOURG ²	4.349	4.108	+5,9	4.349	4.108	+5,9
NETHERLANDS	59.367	51.121	+16,1	59.367	51.121	+16,1
POLAND	46.081	38.076	+21,0	46.081	38.076	+21,0
PORTUGAL	14.603	15.028	-2,8	14.603	15.028	-2,8
ROMANIA	11.744	7.059	+66,4	11.744	7.059	+66,4
SLOVAKIA	8.050	5.410	+48,8	8.050	5.410	+48,8
SLOVENIA	6.845	6.472	+5,8	6.845	6.472	+5,8
SPAIN	101.661	84.515	+20,3	101.661	84.515	+20,3
SWEDEN	22.980	23.282	-1,3	22.980	23.282	-1,3
UNITED KINGDOM	163.615	174.564	-6,3	163.615	174.564	-6,3
EUROPEAN UNION	1.253.877	1.170.256	+7,1	1.253.877	1.170.256	+7,1
EU15 ³	1.135.565	1.074.892	+5,6	1.135.565	1.074.892	+5,6
EU12 ⁴	118.312	95.364	+24,1	118.312	95.364	+24,1
ICELAND	1.623	1.231	+31,8	1.623	1.231	+31,8
NORWAY	9.207	13.055	-29,5	9.207	13.055	-29,5
SWITZERLAND	21.671	19.451	+11,4	21.671	19.451	+11,4
EFTA	32.501	33.737	-3,7	32.501	33.737	-3,7
EU + EFTA	1.286.378	1.203.993	+6,8	1.286.378	1.203.993	+6,8
EU15 + EFTA	1.168.066	1.108.629	+5,4	1.168.066	1.108.629	+5,4

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Estimates

³ Member States having joined the EU since 2004

³ Member States before the 2004 enlargement

⁴ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
	2018	2017	2018	2017	18/17	2018	2017	2018	2017	18/17
VW Group	24,6	24,1	308.353	282.462	+9,2	24,6	24,1	308.353	282.462	+9,2
VOLKSWAGEN	11,4	11,7	143.028	137.017	+4,4	11,4	11,7	143.028	137.017	+4,4
AUDI	5,1	5,3	63.794	61.882	+3,1	5,1	5,3	63.794	61.882	+3,1
SKODA	4,9	4,3	61.337	50.422	+21,6	4,9	4,3	61.337	50.422	+21,6
SEAT	2,7	2,4	33.440	27.856	+20,0	2,7	2,4	33.440	27.856	+20,0
PORSCHE	0,5	0,4	6.375	4.883	+30,6	0,5	0,4	6.375	4.883	+30,6
OTHERS ³	0,0	0,0	379	402	-5,7	0,0	0,0	379	402	-5,7
PSA Group	16,6	10,3	207.984	119.968	+73,4	16,6	10,3	207.984	119.968	+73,4
PEUGEOT	6,6	6,1	82.170	71.362	+15,1	6,6	6,1	82.170	71.362	+15,1
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,8	0,0	73.246			5,8	0,0	73.246		
CITROEN	4,0	3,8	49.704	44.892	+10,7	4,0	3,8	49.704	44.892	+10,7
DS	0,2	0,3	2.864	3.714	-22,9	0,2	0,3	2.864	3.714	-22,9
RENAULT Group	9,3	9,1	116.559	106.416	+9,5	9,3	9,1	116.559	106.416	+9,5
RENAULT	6,2	6,2	77.267	72.922	+6,0	6,2	6,2	77.267	72.922	+6,0
DACIA	3,1	2,8	38.906	33.195	+17,2	3,1	2,8	38.906	33.195	+17,2
LADA	0,0	0,0	386	299	+29,1	0,0	0,0	386	299	+29,1
ALPINE	0,0	0,0	0	0	#DIV/0!	0,0	0,0	0	0	#DIV/0!
FCA Group	6,7	7,1	83.547	82.708	+1,0	6,7	7,1	83.547	82.708	+1,0
FIAT	4,7	5,4	59.210	62.818	-5,7	4,7	5,4	59.210	62.818	-5,7
JEEP	1,0	0,6	12.188	7.287	+67,3	1,0	0,6	12.188	7.287	+67,3
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.180	5.833	+23,1	0,6	0,5	7.180	5.833	+23,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,5	4.259	5.838	-27,0	0,3	0,5	4.259	5.838	-27,0
OTHERS ⁵	0,1	0,1	710	932	-23,8	0,1	0,1	710	932	-23,8
FORD	6,7	7,0	83.401	81.697	+2,1	6,7	7,0	83.401	81.697	+2,1
BMW Group	5,8	5,9	73.198	69.387	+5,5	5,8	5,9	73.198	69.387	+5,5
BMW	4,7	4,9	59.113	57.801	+2,3	4,7	4,9	59.113	57.801	+2,3
MINI	1,1	1,0	14.085	11.586	+21,6	1,1	1,0	14.085	11.586	+21,6
DAIMLER	5,8	6,0	72.119	69.986	+3,0	5,8	6,0	72.119	69.986	+3,0
MERCEDES	5,2	5,4	65.393	62.997	+3,8	5,2	5,4	65.393	62.997	+3,8
SMART	0,5	0,6	6.726	6.989	-3,8	0,5	0,6	6.726	6.989	-3,8
TOYOTA Group	5,3	5,2	66.156	60.378	+9,6	5,3	5,2	66.156	60.378	+9,6
TOYOTA	5,0	4,9	62.386	56.822	+9,8	5,0	4,9	62.386	56.822	+9,8
LEXUS	0,3	0,3	3.769	3.556	+6,0	0,3	0,3	3.769	3.556	+6,0
HYUNDAI	3,5	3,3	44.108	38.559	+14,4	3,5	3,3	44.108	38.559	+14,4
NISSAN	3,4	3,6	42.046	42.645	-1,4	3,4	3,6	42.046	42.645	-1,4
KIA	2,9	3,0	36.633	34.768	+5,4	2,9	3,0	36.633	34.768	+5,4
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,7	20.838	19.807	+5,2	1,7	1,7	20.838	19.807	+5,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,4	15.096	16.130	-6,4	1,2	1,4	15.096	16.130	-6,4
LAND ROVER	0,8	0,9	10.134	10.684	-5,1	0,8	0,9	10.134	10.684	-5,1
JAGUAR	0,4	0,5	4.962	5.446	-8,9	0,4	0,5	4.962	5.446	-8,9
HONDA	0,9	1,0	11.372	11.313	+0,5	0,9	1,0	11.372	11.313	+0,5
GM⁴	0,0	6,2	175	74.566	-99,8	0,0	6,2	175	74.566	-99,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members only

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
	2018	2017	2018	2017	18/17	2018	2017	2018	2017	18/17
VW Group	24,6	24,2	316.783	291.406	+8,7	24,6	24,2	316.783	291.406	+8,7
VOLKSWAGEN	11,4	11,7	146.851	140.725	+4,4	11,4	11,7	146.851	140.725	+4,4
AUDI	5,1	5,3	65.113	63.671	+2,3	5,1	5,3	65.113	63.671	+2,3
SKODA	4,9	4,4	63.308	52.512	+20,6	4,9	4,4	63.308	52.512	+20,6
SEAT	2,7	2,4	34.414	28.762	+19,7	2,7	2,4	34.414	28.762	+19,7
PORSCHE	0,5	0,4	6.682	5.312	+25,8	0,5	0,4	6.682	5.312	+25,8
OTHERS ³	0,0	0,0	415	424	-2,1	0,0	0,0	415	424	-2,1
PSA Group	16,4	10,1	211.097	121.882	+73,2	16,4	10,1	211.097	121.882	+73,2
PEUGEOT	6,5	6,0	83.389	72.641	+14,8	6,5	6,0	83.389	72.641	+14,8
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,8	0,0	74.344			5,8	0,0	74.344		
CITROEN	3,9	3,8	50.428	45.460	+10,9	3,9	3,8	50.428	45.460	+10,9
DS	0,2	0,3	2.936	3.781	-22,3	0,2	0,3	2.936	3.781	-22,3
RENAULT Group	9,2	9,0	118.405	108.140	+9,5	9,2	9,0	118.405	108.140	+9,5
RENAULT	6,1	6,2	78.506	74.071	+6,0	6,1	6,2	78.506	74.071	+6,0
DACIA	3,1	2,8	39.513	33.768	+17,0	3,1	2,8	39.513	33.768	+17,0
LADA	0,0	0,0	386	301	+28,2	0,0	0,0	386	301	+28,2
ALPINE	0,0	0,0	0	0				0	0	
FCA Group	6,6	7,0	84.953	83.944	+1,2	6,6	7,0	84.953	83.944	+1,2
FIAT	4,7	5,3	59.905	63.623	-5,8	4,7	5,3	59.905	63.623	-5,8
JEEP	1,0	0,6	12.544	7.464	+68,1	1,0	0,6	12.544	7.464	+68,1
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.467	6.002	+24,4	0,6	0,5	7.467	6.002	+24,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,5	4.259	5.839	-27,1	0,3	0,5	4.259	5.839	-27,1
OTHERS ⁵	0,1	0,1	778	1.016	-23,4	0,1	0,1	778	1.016	-23,4
FORD	6,6	6,9	84.886	83.037	+2,2	6,6	6,9	84.886	83.037	+2,2
BMW Group	6,0	6,1	76.654	72.859	+5,2	6,0	6,1	76.654	72.859	+5,2
BMW	4,8	5,1	62.130	60.905	+2,0	4,8	5,1	62.130	60.905	+2,0
MINI	1,1	1,0	14.524	11.954	+21,5	1,1	1,0	14.524	11.954	+21,5
DAIMLER	5,8	6,1	74.448	72.965	+2,0	5,8	6,1	74.448	72.965	+2,0
MERCEDES	5,2	5,5	67.532	65.801	+2,6	5,2	5,5	67.532	65.801	+2,6
SMART	0,5	0,6	6.916	7.164	-3,5	0,5	0,6	6.916	7.164	-3,5
TOYOTA Group	5,3	5,2	68.260	62.964	+8,4	5,3	5,2	68.260	62.964	+8,4
TOYOTA	5,0	4,9	64.396	59.244	+8,7	5,0	4,9	64.396	59.244	+8,7
LEXUS	0,3	0,3	3.863	3.720	+3,9	0,3	0,3	3.863	3.720	+3,9
HYUNDAI	3,5	3,3	45.226	39.513	+14,5	3,5	3,3	45.226	39.513	+14,5
NISSAN	3,3	3,6	42.887	43.784	-2,0	3,3	3,6	42.887	43.784	-2,0
KIA	2,9	2,9	37.230	35.232	+5,7	2,9	2,9	37.230	35.232	+5,7
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,8	22.236	21.663	+2,6	1,7	1,8	22.236	21.663	+2,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,4	15.474	16.454	-6,0	1,2	1,4	15.474	16.454	-6,0
LAND ROVER	0,8	0,9	10.397	10.932	-4,9	0,8	0,9	10.397	10.932	-4,9
JAGUAR	0,4	0,5	5.077	5.522	-8,1	0,4	0,5	5.077	5.522	-8,1
HONDA	0,9	1,0	11.750	11.658	+0,8	0,9	1,0	11.750	11.658	+0,8
GM⁴	0,0	6,3	192	75.508	-99,7	0,0	6,3	192	75.508	-99,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members only

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio/January				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
	2018	2017	2018	2017	18/17	2018	2017	2018	2017	18/17
VW Group	23,9	23,4	279.410	259.965	+7,5	23,9	23,4	279.410	259.965	+7,5
VOLKSWAGEN	11,6	11,7	135.511	129.383	+4,7	11,6	11,7	135.511	129.383	+4,7
AUDI	5,3	5,5	62.238	61.297	+1,5	5,3	5,5	62.238	61.297	+1,5
SKODA	3,7	3,3	42.760	36.783	+16,2	3,7	3,3	42.760	36.783	+16,2
SEAT	2,7	2,4	32.031	26.964	+18,8	2,7	2,4	32.031	26.964	+18,8
PORSCHE	0,6	0,5	6.463	5.130	+26,0	0,6	0,5	6.463	5.130	+26,0
OTHERS ³	0,0	0,0	407	408	-0,2	0,0	0,0	407	408	-0,2
PSA Group	16,9	10,5	197.689	116.780	+69,3	16,9	10,5	197.689	116.780	+69,3
PEUGEOT	6,8	6,3	79.251	69.582	+13,9	6,8	6,3	79.251	69.582	+13,9
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,8	0,0	67.973			5,8	0,0	67.973		
CITROEN	4,1	3,9	47.560	43.485	+9,4	4,1	3,9	47.560	43.485	+9,4
DS	0,2	0,3	2.905	3.713	-21,8	0,2	0,3	2.905	3.713	-21,8
RENAULT Group	9,2	8,9	107.210	98.429	+8,9	9,2	8,9	107.210	98.429	+8,9
RENAULT	6,3	6,3	73.437	69.543	+5,6	6,3	6,3	73.437	69.543	+5,6
DACIA	2,9	2,6	33.536	28.716	+16,8	2,9	2,6	33.536	28.716	+16,8
LADA	0,0	0,0	237	170	+39,4	0,0	0,0	237	170	+39,4
ALPINE	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	0	0	
FCA Group	7,0	7,3	81.351	80.846	+0,6	7,0	7,3	81.351	80.846	+0,6
FIAT	4,9	5,5	57.062	61.257	-6,8	4,9	5,5	57.062	61.257	-6,8
JEEP	1,0	0,6	12.000	6.977	+72,0	1,0	0,6	12.000	6.977	+72,0
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.279	5.815	+25,2	0,6	0,5	7.279	5.815	+25,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.255	5.837	-27,1	0,4	0,5	4.255	5.837	-27,1
OTHERS ⁵	0,1	0,1	755	960	-21,4	0,1	0,1	755	960	-21,4
FORD	6,6	7,0	77.666	77.548	+0,2	6,6	7,0	77.666	77.548	+0,2
BMW Group	6,3	6,3	73.519	70.178	+4,8	6,3	6,3	73.519	70.178	+4,8
BMW	5,1	5,3	59.511	58.455	+1,8	5,1	5,3	59.511	58.455	+1,8
MINI	1,2	1,1	14.008	11.723	+19,5	1,2	1,1	14.008	11.723	+19,5
DAIMLER	6,1	6,3	71.517	70.217	+1,9	6,1	6,3	71.517	70.217	+1,9
MERCEDES	5,5	5,7	64.638	63.072	+2,5	5,5	5,7	64.638	63.072	+2,5
SMART	0,6	0,6	6.879	7.145	-3,7	0,6	0,6	6.879	7.145	-3,7
TOYOTA Group	5,0	4,9	58.953	54.323	+8,5	5,0	4,9	58.953	54.323	+8,5
TOYOTA	4,8	4,6	55.701	51.126	+8,9	4,8	4,6	55.701	51.126	+8,9
LEXUS	0,3	0,3	3.252	3.197	+1,7	0,3	0,3	3.252	3.197	+1,7
NISSAN	3,4	3,7	39.896	41.179	-3,1	3,4	3,7	39.896	41.179	-3,1
HYUNDAI	3,4	3,1	39.460	34.651	+13,9	3,4	3,1	39.460	34.651	+13,9
KIA	2,8	2,8	32.795	31.409	+4,4	2,8	2,8	32.795	31.409	+4,4
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,9	21.133	20.869	+1,3	1,8	1,9	21.133	20.869	+1,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,5	15.061	16.126	-6,6	1,3	1,5	15.061	16.126	-6,6
LAND ROVER	0,9	1,0	10.110	10.691	-5,4	0,9	1,0	10.110	10.691	-5,4
JAGUAR	0,4	0,5	4.951	5.435	-8,9	0,4	0,5	4.951	5.435	-8,9
HONDA	0,9	0,9	10.178	10.253	-0,7	0,9	0,9	10.178	10.253	-0,7
GM⁴	0,0	6,3	45	69.787	-99,9	0,0	6,3	45	69.787	-99,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members only

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati