

## Comunicato stampa

**A FEBBRAIO CONTINUA A CRESCERE IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+7,4%)  
E DEI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (+26%),  
MENTRE RISULTANO IN FLESSIONE GLI AUTOBUS (-14,5%)**

**ANFIA auspica che il Fondo investimenti autotrasporto possa, nel 2018,  
confermare l'importante stanziamento di risorse dello scorso anno**

*Torino, 20 marzo 2018* - A febbraio 2018, sono stati rilasciati 2.037 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+7,4% rispetto a febbraio 2017) e 1.488 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+26%), suddivisi in 98 rimorchi (+11,4%) e 1.390 semirimorchi (+27,2%).

Per entrambi i comparti si mantiene un trend di crescita a doppia cifra nei primi due mesi del 2018, con 4.626 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 12,7% in più dell'analogo periodo del 2017, e 2.937 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+20,7% rispetto a gennaio-febbraio 2017), così ripartiti: 235 rimorchi (+9,3%) e 2.702 semirimorchi (+21,8%).

Gli autocarri riportano una crescita più contenuta rispetto a quella di gennaio (+17,7%), con il comparto degli autocarri medi in flessione a due cifre come già il mese precedente. Per rimorchi e semirimorchi, che avevano chiuso gennaio a +16,3%, invece, il trend è in crescita.

Il segno positivo è frutto anche dei provvedimenti a sostegno del mercato attualmente in vigore di cui beneficiano le aziende di autotrasporto: il super-ammortamento per l'acquisto dei veicoli destinati al trasporto delle merci (con una riduzione, nel 2018, al 130% rispetto agli anni scorsi, in cui era al 140%) e la Nuova Sabatini per l'acquisto di beni strumentali da parte delle PMI. Data l'importanza di incoraggiare la diffusione dei veicoli a carburanti alternativi e, più in generale, accelerare il rinnovo del parco circolante, elemento chiave per un sistema dei trasporti e della logistica efficiente, sicuro, sostenibile e tecnologicamente avanzato, ANFIA auspica che anche il Fondo investimenti autotrasporto possa, nel 2018, confermare l'importante stanziamento di risorse dello scorso anno, pari a circa di 35M€, in scadenza il prossimo 15 aprile. Ricordiamo che questa misura si riferisce all'acquisto di veicoli industriali a trazione alternativa (CNG, LNG, ibridi ed Elettrici), rimorchi e semirimorchi per il trasporto intermodale e anche rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate allestiti per il trasporto ATP<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Accordo relativo ai trasporti internazionali delle derrate deperibili e dei mezzi speciali da utilizzare per tali trasporti.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	febbraio 2018	febbraio 2017	var. %	gen-feb 2018	gen-feb 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	328	407	-19,4	710	844	-15,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.709	1.490	14,7	3.916	3.261	20,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.037</b>	<b>1.897</b>	<b>7,4</b>	<b>4.626</b>	<b>4.105</b>	<b>12,7</b>

secondo il tipo

	febbraio 2018	febbraio 2017	var. %	gen-feb 2018	gen-feb 2017	var. %
autocarri rigidi	861	896	-3,9	1.885	1.943	-3,0
trattori stradali	1.176	1.001	17,5	2.741	2.162	26,8
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.037</b>	<b>1.897</b>	<b>7,4</b>	<b>4.626</b>	<b>4.105</b>	<b>12,7</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	febbraio 2018	febbraio 2017	var. %	gen-feb 2018	gen-feb 2017	var. %
rimorchi	98	88	11,4	235	215	9,3
semirimorchi	1.390	1.093	27,2	2.702	2.218	21,8
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.488</b>	<b>1.181</b>	<b>26,0</b>	<b>2.937</b>	<b>2.433</b>	<b>20,7</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	febbraio 2018	febbraio 2017	var. %	gen-feb 2018	gen-feb 2017	var. %
autobus/midibus urbani	102	76	34,2	253	151	67,5
autobus/midibus interurbani	46	92	-50,0	115	161	-28,6
<b><i>totale autobus adibiti al TPL</i></b>	<b>148</b>	<b>168</b>	<b>-11,9</b>	<b>368</b>	<b>312</b>	<b>17,9</b>
autobus/midibus turistici	71	115	-38,3	163	193	-15,5
<b><i>totale autobus specifici</i></b>	<b>219</b>	<b>283</b>	<b>-22,6</b>	<b>531</b>	<b>505</b>	<b>5,1</b>
minibus	46	45	2,2	103	104	-1,0
scuolabus	47	37	27,0	101	82	23,2
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>312</b>	<b>365</b>	<b>-14,5</b>	<b>735</b>	<b>691</b>	<b>6,4</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, che, in calo da ottobre 2017, a gennaio 2018 aveva riportato un segno positivo (+33,1%), nel mese di febbraio registra 312 nuove unità, segnando una nuova flessione (-14,5%). Per il comparto degli autobus adibiti al TPL (autobus e midibus urbani e interurbani) la contrazione è dell'11,9%, mentre autobus e midibus turistici risultano in calo del 38,3%. Rimangono positivi minibus (+2,2%) e scuolabus (+27%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nei primi due mesi del 2018 sono stati rilasciati 735 libretti contro i 691 dell'analogo periodo del 2017 (+6,4%). Gli autobus adibiti al TPL chiudono il bimestre con il segno positivo (+17,9%), così come gli scuolabus (+23,2%), mentre autobus e midibus turistici segnano una contrazione (-15,5%) e anche i minibus sono in lieve calo (-1%).

Anche per gli autobus è necessario accelerare il rinnovo del parco circolante, esigenza particolarmente sentita e urgente nel comparto delle flotte adibite al trasporto pubblico (urbano e interurbano).

ANFIA sottolinea, a questo proposito, l'importante contributo che il mercato degli autobus ad alimentazione alternativa può dare, sul fronte del trasporto persone, per lo sviluppo di una mobilità sostenibile nel nostro Paese. I Costruttori italiani giocano un ruolo di primo piano in questo senso, grazie alla loro leadership nella produzione delle trazioni alternative: elettrico, ibrido, idrogeno, CNG ed LNG.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)