

## Comunicato stampa

### **+2,3% A GENNAIO PER LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA**

#### **La produzione di autovetture risulta in calo del 10% nel mese**

*Torino, 19 marzo 2018* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a gennaio 2018 la **produzione domestica di autovetture** sfiora le 50.000 unità, registrando un calo del 10% rispetto a gennaio 2017.

A febbraio, il mercato italiano dell'auto rallenta, registrando una diminuzione dell'1,4% e le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno riportato una quota di mercato del 26,6%. Negli altri comparti, ad eccezione degli autobus (-14,5%), il mercato presenta un segno positivo nel mese: +6% per i veicoli commerciali leggeri, +7% per gli autocarri, +26% per i rimorchi e semirimorchi pesanti e +0,2% per i rimorchi leggeri.

Nell'intero 2017, il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia ammonta a 23,7 miliardi di Euro, il 5,3% del totale esportato e risulta in rialzo del 11,3%. L'import di autoveicoli vale, invece, 33,3 miliardi di Euro (+9,7%), pari all'8,3% del totale importato in Italia. A dicembre 2017, le esportazioni di autoveicoli hanno raggiunto un valore di 1,67 miliardi di Euro (-6,5%), rappresentando il 4,6% di tutte le esportazioni, mentre le importazioni di autoveicoli valgono 2,8 miliardi di Euro (+2,4%), pari all'8,7% di tutte le importazioni italiane. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 19,9%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 14% e dell'12%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>1</sup> cresce del 4% a gennaio.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>2</sup>, riporta a gennaio 2018 un incremento del 2,3% - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La fabbricazione di autoveicoli<sup>3</sup> è la componente che cresce di meno (+0,3%), mentre le carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi<sup>4</sup> risultano in rialzo del 15% e anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>5</sup> presenta una crescita dell'1,9%.*

*A dicembre 2017, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto registrano una lieve flessione (-0,4%), risultante da un calo del 2,2% sul mercato interno e un incremento del 2,3% sul mercato estero, mentre nell'intero 2017 la variazione tendenziale è +9,2% (+9,4% e +8,8% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato della componentistica, infine, chiude il mese di dicembre a -7%,*

---

<sup>1</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22 a gennaio 2018 contro i 21 di gennaio 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>2</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.1

<sup>4</sup> Codice Ateco 29.2

<sup>5</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.



*per via di una componente interna in ribasso del 12,1% (quella estera chiude a -0,2%). Nell'intero 2017, l'indice del fatturato si mantiene in crescita dell'8%, con entrambe le componenti, interna ed estera, rispettivamente in rialzo del 9,5% e del 6,2%".*

Gli **ordinativi**<sup>6</sup> per il settore automotive nel suo complesso mostrano un calo tendenziale del 3,1% a dicembre 2017 (dovuto ad un decremento dell'8,2% della componente estera, mentre la componente interna è in crescita dello 0,9%). Nell'intero 2017 la crescita tendenziale è del 6,1% (+5,8% nel mercato interno e +6,5% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un rialzo del 6,9% nel mese di dicembre e chiudono il 2017 a +6,6% (+6,6% la componente interna e +6,5% la componente estera).

Il **fatturato**<sup>7</sup> del settore automotive, infine, presenta una diminuzione dello 0,5% a dicembre, mentre chiude con il segno positivo, a +6,9%, il 2017, grazie ad un fatturato estero in rialzo del 10,9%, mentre quello interno cresce del 3,8%. Per l'industria in senso stretto il fatturato risulta in crescita dello 0,7% a dicembre, mentre la crescita si attesta al 4,6% nell'intero anno (con la componente del fatturato interno a +4,2% e quella del fatturato estero a +5,4%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

---

<sup>6</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a gennaio saranno pubblicati da Istat il 28 marzo 2018.

<sup>7</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a gennaio saranno pubblicati da Istat il 28 marzo 2018.