



Comunicato stampa

ANFIA E FORMULA SAE ITALY A MEC SPE: UN'IMPORTANTE TAPPA INTERMEDIA IN PREPARAZIONE DELL'EVENTO UFFICIALE DI LUGLIO, FOCALIZZATA SULLA FORMAZIONE E SUL DIALOGO TRA UNIVERSITA' E IMPRESE

Torino, 2 aprile 2019 - Si è chiusa il 30 marzo scorso l'esperienza di Formula SAE Italy (FSAE Italy) a MEC SPE (Fiere di Parma, 28-30/03), fiera di riferimento per l'industria manifatturiera e punto d'incontro tra tecnologie per produrre e filiere industriali, grazie alla sinergia tra i 12 Saloni che si svolgono in contemporanea.

La tre giorni parmense ha rappresentato un'importante tappa intermedia in preparazione dell'evento ufficiale, in programma dal 24 al 28 luglio presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari, quando Formula SAE Italy (www.formula-ata.it/) vedrà 100 team universitari di provenienza internazionale (33 per la classe delle vetture elettriche, 52 per la classe delle vetture a combustione interna, 10 per la classe driverless e 5 per la classe 3, che vede la presentazione del solo progetto della vettura, senza prototipo) sfidarsi nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione.

Lo stand ANFIA-Formula SAE in fiera ha ospitato tre team italiani di FSAE con le rispettive vetture monoposto: a combustione interna per **UniPR Racing Team dell'Università degli Studi di Parma** ed elettrica per la **Squadra Corse PoliTo del Politecnico di Torino** - team che parteciperanno entrambi all'evento ufficiale di luglio - nuovamente a combustione interna per il team **MoRe Modena Racing dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia**.

Lo stand ANFIA-Formula SAE comprendeva anche uno spazio dedicato a **Dallara** - uno dei main sponsor storici di FSAE Italy insieme a **FCA** - che ha esposto una vettura FIA Formula 2 (F2) e ha organizzato alcune conferenze nell'adiacente area workshop.

"La partecipazione di FSAE Italy a MEC SPE ha dato ai team l'occasione di entrare in contatto con potenziali aziende sponsor, a cui spiegare in presa diretta le soluzioni tecnologiche innovative adottate sui prototipi, e ad ANFIA l'opportunità di far conoscere agli espositori della fiera un evento che mette in risalto le capacità progettuali, ma anche di management e di team working dei giovani talenti dell'ingegneria automotive - ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. L'esperienza MEC SPE ha quindi contribuito ad avvicinare due mondi ancora troppo distanti, ma fortemente correlati e complementari - quello delle università e quello delle imprese".

Il 29 marzo, presso lo stand, si sono tenute due sessioni formative, una mattutina e una pomeridiana, dedicate ai team italiani partecipanti a FSAE Italy 2019, dal titolo: "Il Cost Event

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



modello tedesco: principi, contenuti e metodi dell'approccio FSG, indicazioni per svolgere un lavoro ottimale", con l'obiettivo di spiegare agli studenti il nuovo format del Cost event - una delle tre prove statiche di FSAE Italy - che, da quest'anno, si svolge per la prima volta secondo il modello della Formula Student Germany (FSG). Le due sessioni, coordinate da **Carlo Giorgioni, Head of Cost Event Judges di Formula SAE Italy**, si sono tenute in inglese e hanno visto la partecipazione complessiva di 32 studenti in rappresentanza di 9 team italiani (su 19 iscritti all'edizione 2019 di Formula SAE Italy).

Le lezioni verranno a breve messe a disposizione sul canale YouTube dell'evento (www.youtube.com/channel/UCs4_AZpgOWjuQDLTNjE3ZHg), per diffonderne il contenuto a tutti coloro che non hanno potuto prendervi parte.

Il 30 marzo, si è svolto un ulteriore appuntamento formativo, questa volta dedicato al training dei nuovi verificatori tecnici, coordinato per le verifiche meccaniche da **Silvio La Tassa, Head of Mechanical Inspections di FSAE Italy**, e per le verifiche elettriche da **Francesco Laviola, Head of Formula Electric Italy**. 16 nuovi verificatori, in vista dell'edizione 2019 di Formula SAE, hanno così potuto fare pratica direttamente sulle vetture esposte dai team.

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it