



## Comunicato stampa

**AI BLOCCHI DI PARTENZA LA XV EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY, FORMULA ELECTRIC ITALY & FORMULA DRIVERLESS: DAL 24 AL 28 LUGLIO, OLTRE 2.600 STUDENTI TORNANO A SFIDARSI A VARANO DE' MELEGARI PER L'EVENTO EDUCATIONAL INTERNAZIONALE ORGANIZZATO IN ITALIA DA ANFIA**

**Novità dell'edizione 2019: 8 slot aggiuntivi per la Classe delle vetture elettriche**

*Torino, 22 luglio 2019* - E' tutto pronto per la XV edizione di Formula SAE Italy, Formula Electric Italy & Formula Driverless, competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA, che a partire dal 2017 ha preso in carico l'evento, raccogliendo l'eredità di ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile.

Continuano a crescere i numeri della manifestazione: oltre 2.600 studenti da 27 Paesi del mondo e 80 diversi atenei in rappresentanza di 87 team universitari - di cui 71 dell'Unione europea (17 italiani, provenienti da 15 diversi atenei) e 16 extra-UE. Formula SAE 2019 si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la main sponsorship di Dallara e di Fiat Chrysler Automobiles, che parteciperà con il marchio Abarth, e con la media partnership di Lifegate e Autotecnica.

Le classi di partecipazione dell'evento educational più atteso nel cuore della motor valley sono quattro: Classe 1C - vetture a combustione interna (45 team partecipanti); Classe 1E - vetture elettriche (28 team); Classe 1D - driverless: vetture a guida autonoma (8 team), introdotta per la prima volta nel 2018, con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici; Classe 3: 6 team che presentano unicamente il progetto della vettura senza prototipo. **Novità dell'edizione 2019 è l'aggiunta di 8 nuovi slot di partecipazione nella classe "elettrica", tecnologia oggi al centro del dibattito sulle tendenze evolutive del settore automotive.**

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 27 autorevoli sponsor in totale, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA - tra cui i due main sponsor - oltre ad associazioni e società di recruitment: **Agrati, Altair, Altran, ANSYS, Aptiv, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Danisi Engineering, Dayco, DRiV, Duerre Tubi Style Group, Ferrari, Industrie Saleri Italo, Pirelli, Sabelt, Schaeffler, SKF, Synergie, Teoresi, Tesa, TomTom, UCIMU, Ycom e ZF.** I 4 technical partner dell'iniziativa sono Acer, CSI, Flag e Polimatica.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D Autocross ed Endurance sono sostituiti dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La "cinque giorni" inizierà con la cerimonia d'apertura di mercoledì 24 luglio alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **Presidente del Gruppo Componenti ANFIA Marco Stella** e di **Antoine Saucier, Managing Director of TomTom Automotive**.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 28 luglio con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza vettura) e per tipo di test.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per il miglior concept dal punto di vista dell'integrazione tra powertrain e controlli chassis, offerto da **Automobili Lamborghini**, e quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara**. Il premio "DRiVing the Future" verrà assegnato da **DRiV** al team che avrà incarnato meglio, nel lavoro di squadra, i valori del brand, mentre la gara di Endurance & Efficiency vedrà l'assegnazione di due premi, uno per le vetture termiche l'altro per quelle elettriche, e sarà il **marchio Abarth** ad aggiudicare questi riconoscimenti, oltre ad un terzo assegnato al vincitore della prova di Trackdrive riservata alle vetture driverless. Infine, **RedBull** conferirà un premio al team italiano miglior classificato nella prova di Endurance della classe combustion e della classe elettrica, **Teoresi Group** assegnerà un premio al team elettrico o driverless che avrà mostrato la maggior flessibilità del processo di sviluppo software e **ZF** al miglior prototipo di vettura driverless o elettrica valutato secondo una serie di parametri tecnici.

La kermesse prevedrà anche una serie di iniziative collaterali: dai **workshop** organizzati dagli sponsor (si veda il programma: <https://www.formula-ata.it/parallel-events/>), ai **test drive organizzati da Abarth** da giovedì 25 a domenica 28 luglio, al **Track show** di venerdì 26 alle 14.00, con la partecipazione della Dallara Stradale. Saranno in esposizione in autodromo una **vettura Formula Dallara**, una **Abarth 595 esseesse** e due auto messe a disposizione da Danisi Engineering: **Lancia Rally 037 stradale** e **Danisi Dust Devil T3**.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A queste si aggiungono momenti di svago pensati per i ragazzi, come il Welcome “Pasta Party” di mercoledì 24, nella Varano de’ Melegari Party Area della Pro loco, con la cena offerta da Barilla e la partecipazione di Red Bull.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell’iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l’elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

#### Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly  
[twitter.com/FormulasAEItaly](https://twitter.com/FormulasAEItaly)



Formula SAE Italy  
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://facebook.com/FormulasAEItaly)



Formula SAE Italy  
[@formulasaeitaly](https://instagram.com/formulasaeitaly)



FSAEItaly

#### *Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l’obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L’Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

#### Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica