



## Comunicato stampa

**PER LA PRIMA VOLTA UN PODIO TRICOLORE ALLA XV EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY, FORMULA ELECTRIC ITALY & FORMULA DRIVERLESS: PRIMEGGIANO, NELLA CLASSE 1C, IL POLITECNICO DI MILANO, NELLA CLASSE 1E, IL POLITECNICO DI TORINO E NELLA CLASSE DRIVERLESS L'UNIVERSITA DI ROMA LA SAPIENZA**

**Nella Classe 3 trionfa l'Università di Roma Tor Vergata, mentre il team dell'Università di Padova guadagna il secondo posto nella Classe 1C**

Varano de' Melegari, 29 luglio 2019 - Con la closing ceremony delle 20.30, si è chiusa ieri la XV edizione di Formula SAE Italy, Formula Electric Italy & Formula Driverless - competizione internazionale organizzata da ANFIA in partnership con SAE International e con l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari e con la main sponsorship di FCA, presente con il marchio Abarth, e di Dallara. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 2.600 studenti provenienti da 26 Paesi (India e Israele i più lontani) e da oltre 79 diversi atenei. Complessivamente sono stati 86 i team in gara, di cui 69 europei, con 17 italiani, provenienti da 15 atenei.

Per la prima volta nella storia della Formula SAE Italy, il podio della **Classe 1C (vetture a combustione interna)**, vede al primo posto una squadra italiana, ovvero il **Politecnico di Milano con il team Dynamis PRC**, arrivato quarto alla scorsa edizione, che ha dimostrato di essere cresciuto molto quest'anno, ottenendo punteggi elevati in tutte le prove e vincendo sia il Design Event che l'Endurance della Classe 1C, grazie a una vettura impostata bene e a un eccellente lavoro di squadra. In seconda posizione, **l'Università di Padova con il team Race UP Combustion**, che ha presentato una vettura di livello, ma leggermente più lenta nell'endurance e, in terza, la **Czech Technical University of Prague**, con il team **CTU CarTech**, con una vettura ben progettata e prestazioni decisamente buone del team, soprattutto nelle prove statiche (secondo posto al Design Event).

Altro primato assoluto per una squadra italiana nella **Classe 1E (vetture elettriche)**, dove trionfa il **Politecnico di Torino con la Squadra Corse**, posizionatosi al terzo posto lo scorso anno, con performance equilibrate in tutte le prove e un'ottima prestazione all'Endurance, pur non avendo sostenuto la prova di Autocross, mentre si aggiudica il secondo posto la **University of Ljubljana - Superior engineering**, seconda classificata anche all'Endurance 1E, e il terzo va alla **Aristotle University of Thessaloniki**, con l'**Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle**, con un buon posizionamento nell'Endurance e la vittoria nel Business Presentation Event, per il secondo anno consecutivo.

Podio tricolore anche nella **Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura)**, dove ha conquistato la vetta della classifica **STV-Scuderia Tor Vergata dell'Università di Roma Tor Vergata**, seguita, al secondo posto, dall'**Unical Reparto Corse dell'Università della Calabria** e, al terzo, dall'**Unitus Racing Team dell'Università della Toscana**.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nella Classe 1D (Driverless), al secondo anno di esperienza alla Formula SAE Italy, il primo premio è andato all'Università di Roma La Sapienza - Sapienza Corse, la cui vettura si è dimostrata essere la più pronta a sostenere le varie prove dinamiche e l'unica, in questa categoria, a completarle tutte, ottenendo automaticamente la vittoria, seguita da Delft University of Technology - MITeamDelft, squadra più strutturata ma con problemi di prestazione della vettura nelle prove dinamiche e da RWTH Aachen - Ecurie Aix Formula Student Team, premiata dagli sponsor dell'evento per l'elevato livello tecnologico e ben posizionata nelle prove statiche.

*"La quindicesima edizione di Formula SAE Italy, la terza organizzata da ANFIA, ha confermato il successo delle precedenti e ha visto trionfare le squadre italiane, cresciute di livello rispetto allo scorso anno - ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La sfida internazionale tra i team ha presentato numerosi elementi di interesse, a partire dalle soluzioni tecnologiche innovative apprezzate dalle giurie in particolare nelle classi delle vetture elettriche e driverless, attuale frontiera dell'evoluzione del settore automotive. Per la prima volta, anche una squadra italiana, quella dell'Università di Roma La Sapienza si è misurata con la novità della guida autonoma, gareggiando con l'unica vettura driverless a combustione e aggiudicandosi il primo premio in questa categoria.*

*Al centro della manifestazione, anche quest'anno, la passione e l'entusiasmo tipico dei giovani partecipanti e l'arricchimento derivante dal confronto con esponenti qualificati delle maggiori aziende della filiera automotive e del motorsport, presenti all'evento come staff, sponsor e giudici, che hanno dato un contributo determinante alla realizzazione delle finalità educative dell'iniziativa. Sia i team più strutturati, sia gli emergenti traggono da questa esperienza significativi insegnamenti che permettono loro di maturare di anno in anno, acquisendo un approccio sempre più professionale. Come ANFIA - ha concluso Giorda - lavoriamo ininterrottamente per far crescere l'evento, aumentarne la visibilità a livello worldwide e l'attrattività, anche puntando sulla sua funzione di trait d'union tra il mondo dell'università e quello dell'industria. Fondamentale, in tutto questo, il supporto delle aziende della filiera automotive coinvolte nella fase preparatoria e presenti durante la manifestazione".*

eri si è svolta in pista la **prova di Endurance** (275 punti sui 1.000 complessivi), che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara e rappresenta uno degli eventi principali della competizione. Si svolge lungo un tracciato totale di circa 22 km. Ai componenti del team non è permesso di intervenire sul veicolo durante lo svolgimento della prova, mentre è previsto un cambio di pilota a metà prova. L'ordine con cui i singoli team scendono in pista viene stilato in base ai risultati della prova di Autocross, lasciando per ultimi i team più veloci. Il tempo complessivo dell'endurance è dato dalla somma dei tempi di ciascun pilota, cui vanno a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Sicuramente la possibilità di gareggiare in circuito, da sempre molto apprezzata dai team, ha garantito lo svolgimento delle prove in sicurezza e assicurato un pronto intervento quando necessario.

La prova di Endurance della Classe 1C ha evidenziato un livello generale buono, con pochi ritiri e con la formula della "top four": i 4 team più veloci, che hanno corso per ultimi, hanno reso spettacolare la prova, evidenziando lo spirito della competizione in pista. È emersa la superiorità del Politecnico di Milano che proprio grazie alla vittoria nell'endurance, ha potuto assicurarsi il primo posto assoluto in Classe 1C. Meritevole di nota anche la prova affrontata dal team FS USURT della Ural State University of Railway Transport che, stoicamente, è riuscito ad arrivare al traguardo tra il tripudio dei commissari e del pubblico presente, nonostante alcune evidenti difficoltà della vettura.

La prova di Endurance della classe elettrica si è invece svolta sul bagnato e quindi in condizioni sfavorevoli per i piloti, che hanno dovuto dare prova della loro abilità. Inaspettato il ritiro del FS Team Tallinn, pur con una vettura di livello, che lo ha privato di un buon piazzamento, consentendo così la rimonta del Politecnico di Torino, il quale, disputando un'ottima endurance e vincendola, ha poi portato a casa la vittoria assoluta nella Classe 1E.

Nel dettaglio di questa prova dinamica, nella Classe 1C, si è quindi aggiudicato il primo posto, vincendo il **premio messo in palio da Abarth**, il team Dynamis PRC del Politecnico di Milano, seguito da THM Motorsport della Technische Hochschule Mittelhessen e dall'Università di Padova con il team Race UP Combustion.

Nella Classe 1E ha vinto l'Endurance la Squadra Corse PoliTO del Politecnico di Torino, che si è aggiudicata il relativo **premio Abarth**, seguita da Superior Engineering dell'University of Ljubljana e dall'Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle dell'Aristotle University of Thessaloniki.

Nella Classe 1D, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato il primo premio conferito da **Abarth** il team Sapienza Corse dell'Università di Roma La Sapienza, seguito, in seconda posizione, da Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen e, in terza, da munichMotorsport.

Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i **premi relativi agli eventi statici** - Cost Event, Business Presentation Event e Design Event - ufficializzando così il podio dei vincitori.

Il Cost Event della Classe 1D vede al primo posto il team University Racing Eindhoven di Eindhoven University of Technology, seguito, al secondo posto, da Sapienza Corse dell'Università di Roma La Sapienza e, al terzo, da Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen. Nella Classe 1E si è aggiudicato la prima posizione il team E-Motion Rennteam Aalen di Hochschule Aalen, seguito, al secondo posto, dalla Squadra Corse PoliTO del Politecnico di Torino e, al terzo, dall'Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle dell'Aristotle University of Thessaloniki a pari merito

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



con il team Blue Flash Mobility Concepts di HAWK Göttingen. Infine, per la Classe 1C: E-Team Squadra Corse dell'Università di Pisa e, a seguire, UH Racing della University of Hertfordshire e l'Università di Padova con il team Race UP Combustion.

Nel **Business Presentation Event**, per la Classe 1D, si posiziona al primo posto Sapienza Corse dell'Università di Roma La Sapienza, seguita, al secondo posto, da MITeamDelft della Delft University of Technology e, al terzo, da Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen. Nella Classe 1E si conferma in prima posizione l'Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle dell'Aristotle University of Thessaloniki, seguito da HofSpannung Motorsport della University of Applied Sciences Hof e dal team Blue Flash Mobility Concepts di HAWK Göttingen, rispettivamente al secondo e terzo posto. Infine, per la Classe 1C: Università di Pisa con E-Team Squadra Corse, seguito da Dynamis PRC del Politecnico di Milano e da PWR Racing Team di TU Wroclaw.

Per il **Design Event** della Classe 1D, al primo posto troviamo MITeamDelft della Delft University of Technology, seguito, al secondo posto, da munichM Motorsport e, al terzo, da Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen. Nella Classe 1E troviamo in prima posizione, come già lo scorso anno, FS Team Tallinn della Tallinn University of Technology, seguito, al secondo posto, dalla Squadra Corse PoliTO del Politecnico di Torino e, al terzo, da E.Stall di UAS Esslingen. Infine, per la Classe 1C: Politecnico di Milano con il team Dynamis PRC, seguito da CTU CarTech della Czech Technical University of Prague e da High-Octane Motorsports della Friedrich-Alexander University Erlangen Nuremberg.

Ricordiamo anche i premi speciali e i premi istituiti dagli sponsor. Oltre ai già citati premi Abarth, sono stati consegnati il **premio Lamborghini** "Best integration between powertrain and chassis controls", andato al MITeamDelft della Delft University of Technology; il **premio Dallara** "Award for the best Car/Resources balance", all'Università di Padova con il team Race UP Combustion; il **premio DRIV** "DRIVING the Future" a Ben Gurion Racing Electric della Ben-Gurion University of the Negev; i **premi Red Bull** "First Italian Team Classified in the Endurance Event - Class 1C" assegnato a Dynamis PRC del Politecnico di Milano e "First Italian Team Classified in the Endurance Event - Class 1E" assegnato alla Squadra Corse PoliTO del Politecnico di Torino; il **premio Teoresi** "Driverless and electric vehicle SW development process flexibility award", conferito a Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen; il **premio ZF** "See. Think. Self drive.", anch'esso assegnato a Ecurie Aix Formula Student Team RWTH Aachen.

Per ogni ulteriore informazione è possibile visitare il sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo, l'elenco dei partecipanti e tutti i dettagli della manifestazione.

Al link seguente i video giornalieri ufficiali di FSAE Italy 2019:

[https://www.youtube.com/channel/UCs4\\_AZpgOWjuODLTNjE3ZHq](https://www.youtube.com/channel/UCs4_AZpgOWjuODLTNjE3ZHq)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



### Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly  
twitter.com/FormulaSAEItaly



Formula SAE Italy  
facebook.com/FormulaSAEItaly



Formula SAE Italy  
@formulasaeitaly



FSAEItaly

### *Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

### Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)