

STABILE AD APRILE IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO (-0,5%)

I cinque maggiori mercati, che pesano per il 71% del totale immatricolato, risultano in flessione dello 0,4% nel mese, con immatricolazioni di vetture diesel in calo del 13% (-16% nel quadrimestre). Contrazione mensile del diesel anche in Germania (-0,9%) per la prima volta nel 2019

Torino, 17 maggio 2019 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ ad aprile le immatricolazioni di auto ammontano a 1.344.863 unità, con un calo dello 0,5% rispetto ad aprile 2018.

Nel primo quadrimestre del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 5.491.050 unità, con una variazione negativa del 2,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Dopo la chiusura del primo trimestre a -3,2%, ad aprile il mercato auto europeo ha registrato una performance relativamente stabile (-0,5%), seppur in un contesto caratterizzato da diversi fattori di rischio, principalmente legati all'andamento dell'economia mondiale - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. La domanda è stata trainata principalmente dai Paesi nuovi membri (EU12), che riportano un aumento del 4,6% nel mese. Guardando ai cinque major markets, Spagna (+2,6%), Italia (+1,5%) e Francia (+0,4%) hanno mostrato un leggero incremento rispetto ai volumi di aprile 2018, mentre hanno proseguito la flessione le immatricolazioni nel Regno Unito (-4,1%) e in Germania (-1,1%). I cinque major markets hanno immatricolato complessivamente il 71% del mercato UE-EFTA ad aprile, con 953.804 autovetture (-0,4%).

La domanda di nuove auto presenta ancora il segno meno (-2,5%) nel progressivo da inizio anno, periodo in cui i mercati tedesco e francese sono rimasti pressoché stagnanti, mentre le immatricolazioni sono diminuite in Italia (-4,6%), in Spagna (-4,5%) e nel Regno Unito (-2,7%) rispetto al primo quadrimestre 2018.

Per quanto riguarda le alimentazioni, risulta in forte contrazione il mercato del diesel in Spagna (-24%), in Italia (-22%), in Francia (-17%) e nel Regno Unito (-9%). In Germania, le vendite di auto diesel mostrano per la prima volta nel 2019 un calo mensile, anche se decisamente inferiore rispetto agli altri major markets (-0,9%). Nei maggiori mercati europei si registra un calo complessivo delle immatricolazioni di auto diesel del 13% ad aprile, con quasi 50.000 immatricolazioni in meno, e del 16% nei primi quattro mesi dell'anno, con una riduzione di volumi di vendita che sfiora 250.000 unità. Ricordiamo che l'effetto della flessione della domanda di auto diesel in Europa si è concretizzato, nel 2017, in un aumento delle emissioni medie complessive di CO₂ delle nuove auto vendute (+0,4% con 118,5 g/km)".

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a marzo si attestano a 174.412 unità (+1,5%). Nei primi quattro mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 712.196 unità, con un decremento del 4,6% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati ISTAT, ad aprile l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dell'1,1% su base annua (era +1% nel mese precedente). La lieve accelerazione è principalmente dovuta alla dinamica dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +0,5% di marzo a +2,8%) e, in misura minore, dei Beni energetici non regolamentati (da +3,3% a +3,7%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, l'accelerazione è dovuta per lo più ai prezzi della **Benzina** (la cui crescita passa da +0,3% a +1,6% in termini tendenziali; +2,9% rispetto al mese precedente); rallentano invece, pur confermando un'inflazione marcata, i prezzi del **Gasolio** (da +5,3% a +4,5% in termini tendenziali, +0,7% il congiunturale).

Dall'analisi del **mercato per alimentazione**, ad aprile 2019 si registra un altro pesante calo delle immatricolazioni di auto diesel, -22% su aprile 2018 e il 40% di quota, mentre le vendite di auto a benzina raggiungono il 45% di quota (+33% la crescita dei volumi). Le auto ad alimentazione alternativa si attestano al 14,7% (+15% di crescita dei volumi), di cui l'1% di auto a zero o a bassissime emissioni (complessivamente oltre 1.700 unità). All'aumento delle vendite di auto elettriche ha contribuito l'introduzione dell'Ecobonus, in vigore dal 1° marzo 2019, che premia le autovetture fino a 70 g/km di CO₂. Insieme, le auto ricaricabili hanno raggiunto il record di 1.736 nuove registrazioni nel mese di aprile, grazie all'aumento eccezionale di acquisti da parte dei privati, che hanno comprato, nel solo mese di aprile, 589 auto ricaricabili, pari ad un terzo delle auto acquistate nell'intero 2018.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 88.755 immatricolazioni nel mese di aprile (-3%), con una quota di mercato del 6,6%. Andamento positivo, ad aprile, per i brand Fiat (+0,1%) e Lancia/Chrysler (+30%). Nel periodo gennaio-aprile 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 348.672 unità (-8,8%) con una quota del 6,3%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+7,1%) e Lancia/Chrysler (+33,8%).

La **Spagna** totalizza 119.417 immatricolazioni nel mese di aprile (+2,6%). Nel primo quadrimestre del 2019, i volumi complessivi si attestano a 436.328 (-4,5%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che i dati del primo quadrimestre confermano la tendenza al ribasso che si pensa caratterizzerà l'intero anno in corso. Soprattutto, rimane preoccupante il calo prolungato del canale dei privati, in diminuzione dell'11%. Le famiglie non acquistano auto nuove e i canali delle vendite alle società e del noleggio stanno riducendo il loro tasso di crescita mese per mese. Inoltre, si registra una crescita (+5% circa) delle vendite dell'usato di 15-20 anni di anzianità, un dato allarmante rispetto alla necessità di rinnovamento del parco circolante. Secondo ANFAC, sarà molto difficile risollevarli questi dati se non verranno messi in atto piani di incentivazione che forniscano sicurezza e fiducia agli acquirenti.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di aprile risulta così ripartito: 5.053 vendite ai privati (-17% e una quota del 38%), 36.421 vendite alle società (+13% e una quota del 30%) e 37.943 vendite per noleggio (+27% e una quota del 32%). Il mercato del primo quadrimestre 2019 registra invece, i seguenti valori: 190.552 vendite ai privati (-11% e una quota del 44%), 138.707 vendite alle società (+3,8% e una quota del 32%) e 107.069 vendite per noleggio (-1,6% e una quota del 24%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono calate del 24% ed hanno una quota del 27,3%, mentre quelle a benzina sono cresciute del 15%, con una quota del 63%. Infine, le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 13% del mercato e risultano tutte in crescita: elettriche +38% e 626 immatricolazioni, ibride plug-in +142% e 665 immatricolazioni, a gas +41% e 2.351 immatricolazioni e ibride tradizionali +30% e 7.873 immatricolazioni.

In Francia, ad aprile, si registrano 188.196 nuove immatricolazioni, con un incremento dello 0,4% rispetto ad aprile 2018, mentre si registra un calo del 4,4% a parità di giorni lavorativi (21 giorni ad aprile 2019 contro 20 giorni ad aprile 2018).

Il cumulato dei primi quattro mesi del 2019 è di 741.531 unità, lo 0,4% in meno rispetto al periodo gennaio-aprile 2018, la stessa percentuale a parità di giorni lavorativi (84 giorni nel progressivo 2019 e 84 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 503.635 unità ad aprile, con una variazione positiva del 4,8% rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-aprile 2019, i volumi complessivi si attestano a 1.915.540 unità, con un incremento dell'1,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, ad aprile 2019 le immatricolazioni di auto diesel cedono il 17% del mercato (9.000 unità in meno) e la quota si attesta al 33% (era del 40% ad aprile 2018). Le auto a benzina, con il 60% del mercato, conquistano 6 punti di quota rispetto ad aprile 2018, grazie ad un incremento delle vendite dell'11%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 6,9% del totale, in aumento del 23%, con 13.000 vetture, di cui 3.226 auto elettriche (+70,5% e 1,7% di quota), 1.311 ibride plug-in (+39% e 0,7% di quota), 8.141 ibride tradizionali (+10% e 4,3% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate ad aprile 310.715 unità (-1,1%). Nei primi quattro mesi del 2019, il mercato totalizza 1.190.807 unità (-0,2%).

Gli ordini domestici in entrata hanno registrato nel mese un guadagno significativo su base annua: i clienti tedeschi hanno ordinato il 12% in più di autovetture rispetto a quanto fatto nell'aprile 2018. Per contro, gli OEM tedeschi hanno ricevuto il 4% in meno di ordini dall'estero in aprile.

Nel mese, le nuove registrazioni di auto a benzina (183.506) sono calate del 5%, con una quota del 59,1%. In lieve calo, per la prima volta nel 2019, le immatricolazioni di auto diesel (104.079), -0,9% rispetto ad aprile 2018, con una quota del 33,5%, dopo l'aumento

del 2% a gennaio, del 3% a febbraio e del 3% a marzo. In aumento del 105% le auto a GPL, mentre risultano in calo del 37% le auto a metano. Le immatricolazioni di auto elettriche (4.768 unità, quota 1,5%) mostrano un aumento del 50%, mentre quelle ibride (16.814 unità, quota 5,4%) sono aumentate del 55%. Tra queste, le ibride plug-in (3.003 unità, quota 1%) aumentano del 14%.

Le vendite ai privati rappresentano il 39% del mercato con volumi in diminuzione dello 0,6%. Le emissioni medie di CO₂ delle autovetture di nuova immatricolazione sono state di 158,6 g/km.

Il mercato inglese, infine, ad aprile totalizza 161.064 autovetture (-4,1%). Nei primi quattro mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 862.100 unità, con un decremento del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che nonostante gli acquirenti rispondano positivamente all'acquisto della crescente gamma di auto elettriche in offerta, queste ultime rappresentano solo una piccola parte del mercato e sono soltanto una delle numerose tecnologie che aiuteranno a raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO₂. L'industria sta lavorando duramente per realizzare gli ambiziosi target europei, fornendo auto sempre più pulite, ma resta la necessità di politiche che sostengano la transizione verso la mobilità sostenibile, inclusi gli investimenti in infrastrutture e gli incentivi a lungo termine per rendere le nuove tecnologie quanto più economiche possibile.

Ad aprile, le vendite ai privati diminuiscono del 10% con il 42% di quota. Le flotte aziendali registrano volumi in aumento del 2,9% con una quota del 55,9%. In calo del 9%, nel mese, le vendite di auto diesel, mentre la quota di mercato si riduce al 28,9% (2 punti percentuali in meno rispetto ad aprile 2018), con una perdita di 5.000 unità. Cresce, invece, di 0,7 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 64,7% del mercato, anche se in diminuzione tendenziale del 3%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 6,4% del mercato e risultano in aumento del 12,7%. Ad aprile, le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 31%, quelle elettriche (a batteria) del 63% e le auto ibride plug-in sono diminuite del 34%. Insieme, le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 2,1% del mercato.

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April		% Chg	Gennaio-Aprile/January-April		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	31.951	31.821	+0,4	112.806	122.295	-7,8
BELGIUM	53.498	54.602	-2,0	209.363	220.159	-4,9
BULGARIA	3.008	2.852	+5,5	11.427	11.188	+2,1
CROATIA	8.650	7.068	+22,4	20.822	20.940	-0,6
CYPRUS	1.475	1.058	+39,4	4.275	5.247	-18,5
CZECH REPUBLIC	22.921	24.259	-5,5	82.537	92.132	-10,4
DENMARK	16.183	18.713	-13,5	82.464	75.658	+9,0
ESTONIA	2.534	2.424	+4,5	8.708	9.056	-3,8
FINLAND	9.748	11.047	-11,8	38.850	45.464	-14,5
FRANCE	188.196	187.390	+0,4	741.531	744.232	-0,4
GERMANY	310.715	314.055	-1,1	1.190.807	1.192.666	-0,2
GREECE	12.303	10.498	+17,2	38.592	37.274	+3,5
HUNGARY	12.412	12.055	+3,0	46.746	43.670	+7,0
IRELAND	8.913	8.053	+10,7	73.030	79.813	-8,5
ITALY	174.412	171.887	+1,5	712.196	746.689	-4,6
LATVIA	1.644	1.465	+12,2	6.105	5.650	+8,1
LITHUANIA	4.450	3.130	+42,2	14.695	9.607	+53,0
LUXEMBOURG	5.642	5.371	+5,0	20.509	19.667	+4,3
NETHERLANDS	33.149	33.852	-2,1	148.751	169.532	-12,3
POLAND	46.379	44.716	+3,7	186.188	184.601	+0,9
PORTUGAL	21.121	21.463	-1,6	80.566	84.632	-4,8
ROMANIA	8.691	7.629	+13,9	44.527	36.272	+22,8
SLOVAKIA	8.894	8.407	+5,8	32.791	32.750	+0,1
SLOVENIA	6.164	6.592	-6,5	25.856	26.998	-4,2
SPAIN	119.417	116.433	+2,6	436.328	456.749	-4,5
SWEDEN	30.253	34.215	-11,6	104.133	121.612	-14,4
UNITED KINGDOM	161.064	167.911	-4,1	862.100	886.400	-2,7
EUROPEAN UNION	1.303.787	1.308.966	-0,4	5.336.703	5.480.953	-2,6
EU15 ²	1.176.565	1.187.311	-0,9	4.852.026	5.002.842	-3,0
EU12 ³	127.222	121.655	+4,6	484.677	478.111	+1,4
ICELAND	1.201	1.812	-33,7	3.922	6.427	-39,0
NORWAY	11.255	14.055	-19,9	49.740	47.854	+3,9
SWITZERLAND	28.620	26.519	+7,9	100.685	98.608	+2,1
EFTA	41.076	42.386	-3,1	154.347	152.889	+1,0
EU + EFTA	1.344.863	1.351.352	-0,5	5.491.050	5.633.842	-2,5
EU15 + EFTA	1.217.641	1.229.697	-1,0	5.006.373	5.155.731	-2,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	% ²	% ²	Unità Units	Unità Units	Var % % Chg	% ²	% ²	Unità Units	Unità Units	Var % % Chg
	2019	2018	2019	2018	19/18	2019	2018	2019	2018	19/18
VW Group	24,8	25,7	323.832	336.364	-3,7	24,0	24,1	1.282.760	1.322.673	-3,0
VOLKSWAGEN	11,3	12,1	147.081	158.515	-7,2	11,1	11,2	592.212	611.940	-3,2
AUDI	4,9	5,1	63.510	67.141	-5,4	4,8	5,0	256.956	274.437	-6,4
SKODA	4,7	4,7	61.814	60.950	+1,4	4,7	4,6	248.828	251.056	-0,9
SEAT	3,3	3,2	43.532	42.305	+2,9	3,1	2,9	163.162	157.514	+3,6
PORSCHE	0,6	0,5	7.394	7.077	+4,5	0,4	0,5	19.687	26.213	-24,9
OTHERS ²	0,0	0,0	501	376	+33,2	0,0	0,0	1.915	1.513	+26,6
PSA Group	16,5	16,2	215.382	212.222	+1,5	16,8	16,4	896.869	899.543	-0,3
PEUGEOT	6,5	6,5	84.913	85.570	-0,8	6,5	6,4	345.060	351.503	-1,8
OPEL/VAUXHALL	5,3	5,5	69.068	71.464	-3,4	5,7	5,8	306.168	317.485	-3,6
CITROEN	4,4	3,9	57.959	50.509	+14,7	4,3	3,9	231.946	214.498	+8,1
DS	0,3	0,4	3.442	4.679	-26,4	0,3	0,3	13.695	16.057	-14,7
RENAULT Group	11,0	10,7	143.123	140.636	+1,8	10,4	10,1	557.587	552.066	+1,0
RENAULT	6,9	7,2	89.537	94.236	-5,0	6,7	6,9	358.324	377.396	-5,1
DACIA	4,0	3,5	52.664	45.799	+15,0	3,7	3,2	195.927	172.758	+13,4
ALPINE	0,0	0,0	463	166	+178,9	0,0	0,0	1.671	203	∞
LADA	0,0	0,0	459	435	+5,5	0,0	0,0	1.665	1.709	-2,6
HYUNDAI Group	6,8	6,6	88.489	86.224	+2,6	6,7	6,5	355.017	357.232	-0,6
HYUNDAI	3,5	3,4	45.680	44.310	+3,1	3,4	3,4	182.180	186.008	-2,1
KIA	3,3	3,2	42.809	41.914	+2,1	3,2	3,1	172.837	171.224	+0,9
FCA Group	6,7	6,9	87.050	89.670	-2,9	6,4	6,9	342.713	375.992	-8,9
FIAT	4,9	4,8	63.318	63.088	+0,4	4,5	4,9	240.198	268.995	-10,7
JEEP	1,0	1,1	13.120	13.964	-6,0	1,1	1,0	57.786	54.134	+6,7
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	5.739	4.418	+29,9	0,5	0,3	24.301	18.164	+33,8
ALFA ROMEO	0,3	0,6	4.389	7.508	-41,5	0,3	0,6	18.316	31.430	-41,7
OTHERS ³	0,0	0,1	484	692	-30,1	0,0	0,1	2.112	3.269	-35,4
FORD	6,2	6,5	80.430	84.454	-4,8	6,3	6,8	338.710	372.002	-8,9
BMW Group	6,2	5,8	81.181	75.356	+7,7	6,2	6,1	331.372	332.228	-0,3
BMW	5,1	4,5	66.598	59.122	+12,6	4,9	4,8	262.592	263.617	-0,4
MINI	1,1	1,2	14.583	16.234	-10,2	1,3	1,3	68.780	68.611	+0,2
DAIMLER	6,3	5,9	81.724	77.515	+5,4	6,0	5,8	322.493	320.362	+0,7
MERCEDES	5,5	5,3	71.821	69.356	+3,6	5,4	5,3	288.978	288.987	-0,003
SMART	0,8	0,6	9.903	8.159	+21,4	0,6	0,6	33.515	31.375	+6,8
TOYOTA Group	4,9	4,8	64.302	62.584	+2,7	4,9	4,9	259.034	266.101	-2,7
TOYOTA	4,6	4,5	59.915	59.162	+1,3	4,5	4,6	241.836	250.204	-3,3
LEXUS	0,3	0,3	4.387	3.422	+28,2	0,3	0,3	17.198	15.897	+8,2
NISSAN	2,3	2,8	30.572	36.700	-16,7	2,7	3,5	144.148	191.738	-24,8
VOLVO CAR CORP.	2,0	1,9	26.144	25.275	+3,4	2,0	1,8	108.497	99.879	+8,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,2	15.461	15.421	+0,3	1,6	1,5	83.971	83.808	+0,2
LAND ROVER	0,8	0,8	10.543	10.065	+4,7	1,0	1,0	55.998	56.894	-1,6
JAGUAR	0,4	0,4	4.918	5.356	-8,2	0,5	0,5	27.973	26.914	+3,9
MAZDA	1,3	1,3	17.215	17.151	+0,4	1,5	1,5	80.750	82.781	-2,5
MITSUBISHI	0,9	0,7	11.482	9.192	+24,9	1,0	0,8	51.389	43.849	+17,2
HONDA	0,7	0,7	8.857	9.138	-3,1	0,9	1,0	45.833	53.274	-14,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	19/18
VW Group	25,0	25,7	335.745	347.492	-3,4	24,1	24,2	1.324.557	1.361.063	-2,7
VOLKSWAGEN	11,3	12,1	152.376	163.424	-6,8	11,1	11,1	610.310	628.033	-2,8
AUDI	4,9	5,1	65.473	69.508	-5,8	4,8	5,0	264.339	281.878	-6,2
SKODA	4,8	4,7	64.650	63.198	+2,3	4,7	4,6	259.258	259.989	-0,3
SEAT	3,3	3,2	44.817	43.416	+3,2	3,1	2,9	167.876	161.683	+3,8
PORSCHE	0,6	0,6	7.879	7.538	+4,5	0,4	0,5	20.668	27.853	-25,8
OTHERS ²	0,0	0,0	550	408	+34,8	0,0	0,0	2.106	1.627	+29,4
PSA Group	16,3	16,0	218.645	215.768	+1,3	16,5	16,2	908.057	913.223	-0,6
PEUGEOT	6,4	6,4	86.122	87.003	-1,0	6,4	6,3	349.608	356.755	-2,0
OPEL/VAUXHALL	5,2	5,4	70.397	72.686	-3,1	5,6	5,7	310.096	322.589	-3,9
CITROEN	4,4	3,8	58.621	51.324	+14,2	4,3	3,9	234.422	217.567	+7,7
DS	0,3	0,4	3.505	4.755	-26,3	0,3	0,3	13.931	16.312	-14,6
RENAULT Group	10,8	10,6	145.240	143.302	+1,4	10,3	10,0	565.228	561.066	+0,7
RENAULT	6,8	7,1	90.854	96.083	-5,4	6,6	6,8	363.002	383.273	-5,3
DACIA	4,0	3,4	53.446	46.603	+14,7	3,6	3,1	198.811	175.863	+13,0
ALPINE	0,0	0,0	481	181	+165,7	0,0	0,0	1.750	220	∞
LADA	0,0	0,0	459	435	+5,5	0,0	0,0	1.665	1.710	-2,6
HYUNDAI Group	6,8	6,6	91.182	88.574	+2,9	6,6	6,5	364.142	365.088	-0,3
HYUNDAI	3,5	3,4	47.336	45.616	+3,8	3,4	3,4	188.122	190.696	-1,3
KIA	3,3	3,2	43.846	42.958	+2,1	3,2	3,1	176.020	174.392	+0,9
FCA Group	6,6	6,8	88.755	91.480	-3,0	6,3	6,8	348.672	382.149	-8,8
FIAT	4,8	4,7	64.071	64.014	+0,1	4,4	4,8	243.012	272.093	-10,7
JEEP	1,0	1,1	13.672	14.443	-5,3	1,1	1,0	59.596	55.645	+7,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	5.745	4.419	+30,0	0,4	0,3	24.312	18.169	+33,8
ALFA ROMEO	0,3	0,6	4.673	7.830	-40,3	0,4	0,6	19.403	32.682	-40,6
OTHERS ³	0,0	0,1	594	774	-23,3	0,0	0,1	2.349	3.560	-34,0
BMW Group	6,3	5,9	84.834	79.234	+7,1	6,3	6,2	344.835	346.817	-0,6
BMW	5,2	4,6	69.635	62.340	+11,7	5,0	4,9	274.080	275.858	-0,6
MINI	1,1	1,3	15.199	16.894	-10,0	1,3	1,3	70.755	70.959	-0,3
FORD	6,1	6,4	81.873	86.246	-5,1	6,3	6,7	344.287	378.751	-9,1
DAIMLER	6,3	6,0	84.293	80.501	+4,7	6,1	5,9	332.717	332.566	+0,05
MERCEDES	5,5	5,3	74.166	72.166	+2,8	5,4	5,3	298.382	300.524	-0,7
SMART	0,8	0,6	10.127	8.335	+21,5	0,6	0,6	34.335	32.042	+7,2
TOYOTA Group	5,0	4,8	66.599	65.429	+1,8	4,9	4,9	267.771	275.742	-2,9
TOYOTA	4,6	4,6	62.048	61.882	+0,3	4,6	4,6	250.089	259.373	-3,6
LEXUS	0,3	0,3	4.551	3.547	+28,3	0,3	0,3	17.682	16.369	+8,0
NISSAN	2,4	2,8	31.727	38.251	-17,1	2,7	3,5	148.998	198.603	-25,0
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,0	28.001	27.239	+2,8	2,1	1,9	115.154	107.001	+7,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,2	16.127	15.751	+2,4	1,6	1,5	87.758	86.057	+2,0
LAND ROVER	0,8	0,8	10.810	10.326	+4,7	1,1	1,0	57.660	58.453	-1,4
JAGUAR	0,4	0,4	5.317	5.425	-2,0	0,5	0,5	30.098	27.604	+9,0
MAZDA	1,3	1,3	17.958	18.022	-0,4	1,5	1,5	83.169	86.011	-3,3
MITSUBISHI	0,9	0,7	12.011	9.896	+21,4	1,0	0,8	55.123	46.808	+17,8
HONDA	0,7	0,7	9.249	9.515	-2,8	0,9	1,0	47.520	55.313	-14,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Aprile/April					Gennaio-Aprile/January-April				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	19/18
VW Group	24,5	25,2	297.769	309.771	-3,9	23,6	23,5	1.181.471	1.212.941	-2,6
VOLKSWAGEN	11,5	12,2	139.638	150.153	-7,0	11,2	11,2	561.762	579.606	-3,1
AUDI	5,2	5,5	62.710	67.292	-6,8	5,1	5,3	254.764	270.900	-6,0
SKODA	3,7	3,6	45.261	44.171	+2,5	3,7	3,5	184.799	182.896	+1,0
SEAT	3,5	3,3	42.052	40.579	+3,6	3,2	2,9	158.430	151.367	+4,7
PORSCHE	0,6	0,6	7.592	7.191	+5,6	0,4	0,5	19.757	26.627	-25,8
OTHERS ²	0,0	0,0	516	385	+34,0	0,0	0,0	1.959	1.545	+26,8
PSA Group	16,8	16,4	204.110	201.790	+1,1	17,1	16,6	853.904	858.050	-0,5
PEUGEOT	6,7	6,7	81.282	82.440	-1,4	6,6	6,6	332.540	339.756	-2,1
OPEL/VAUXHALL	5,2	5,4	63.891	65.885	-3,0	5,7	5,7	284.519	295.315	-3,7
CITROEN	4,6	4,0	55.449	48.722	+13,8	4,5	4,0	223.031	206.755	+7,9
DS	0,3	0,4	3.488	4.743	-26,5	0,3	0,3	13.814	16.224	-14,9
RENAULT Group	10,0	10,2	122.210	125.569	-2,7	9,9	9,7	494.500	499.885	-1,1
RENAULT	6,7	7,2	81.551	88.321	-7,7	6,7	6,9	334.545	356.858	-6,3
DACIA	3,3	3,0	39.971	36.826	+8,5	3,1	2,8	157.360	141.882	+10,9
ALPINE	0,0	0,0	480	179	+168,2	0,0	0,0	1.744	218	∞
LADA	0,0	0,0	208	243	-14,4	0,0	0,0	851	927	-8,2
BMW Group	6,6	6,2	80.539	75.673	+6,4	6,6	6,5	329.966	333.422	-1,0
BMW	5,4	4,8	65.798	59.180	+11,2	5,2	5,1	260.643	264.236	-1,4
MINI	1,2	1,3	14.741	16.493	-10,6	1,4	1,3	69.323	69.186	+0,2
FCA Group	6,8	7,1	83.148	86.846	-4,3	6,5	7,1	327.382	366.231	-10,6
FIAT	4,9	4,9	59.929	60.486	-0,9	4,5	5,0	227.410	259.861	-12,5
JEEP	1,0	1,1	12.571	13.695	-8,2	1,1	1,0	54.955	53.127	+3,4
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	5.743	4.417	+30,0	0,5	0,4	24.301	18.157	+33,8
ALFA ROMEO	0,4	0,6	4.338	7.514	-42,3	0,4	0,6	18.477	31.665	-41,6
OTHERS ³	0,0	0,1	567	734	-22,8	0,0	0,1	2.239	3.421	-34,6
DAIMLER	6,6	6,3	80.787	77.147	+4,7	6,4	6,2	319.753	318.718	+0,3
MERCEDES	5,8	5,6	70.754	68.907	+2,7	5,7	5,6	285.699	286.935	-0,4
SMART	0,8	0,7	10.033	8.240	+21,8	0,7	0,6	34.054	31.783	+7,1
FORD	6,2	6,5	75.891	79.991	-5,1	6,4	6,8	318.387	351.676	-9,5
HYUNDAI Group	6,5	6,2	78.600	76.461	+2,8	6,3	6,2	317.395	320.109	-0,8
HYUNDAI	3,4	3,2	41.273	39.380	+4,8	3,3	3,2	163.811	166.951	-1,9
KIA	3,1	3,0	37.327	37.081	+0,7	3,1	3,0	153.584	153.158	+0,3
TOYOTA Group	4,5	4,5	54.327	55.047	-1,3	4,5	4,6	227.602	236.098	-3,6
TOYOTA	4,1	4,2	50.504	52.146	-3,1	4,2	4,3	212.274	221.897	-4,3
LEXUS	0,3	0,2	3.823	2.901	+31,8	0,3	0,3	15.328	14.201	+7,9
NISSAN	2,4	2,8	28.631	34.528	-17,1	2,8	3,5	137.815	183.016	-24,7
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,1	26.157	25.713	+1,7	2,2	2,0	107.951	100.779	+7,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,3	15.750	15.390	+2,3	1,7	1,6	85.262	83.680	+1,9
LAND ROVER	0,9	0,8	10.526	10.054	+4,7	1,1	1,1	55.946	56.925	-1,7
JAGUAR	0,4	0,4	5.224	5.336	-2,1	0,6	0,5	29.316	26.755	+9,6
MAZDA	1,3	1,3	15.394	15.873	-3,0	1,5	1,5	73.596	76.861	-4,2
MITSUBISHI	0,9	0,7	10.981	9.122	+20,4	1,0	0,8	50.932	43.309	+17,6
HONDA	0,6	0,7	7.742	8.514	-9,1	0,8	0,9	41.047	48.936	-16,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati