

**MERCATO AUTO EUROPEO: NUOVO TONFO DELLE IMMATRICOLAZIONI A GIUGNO (-7,9%),
COMPLICI GLI EFFETTI DI CALENDARIO,
CON UNA CHIUSURA NEGATIVA DEL PRIMO SEMESTRE (-3,1%)**

**ACEA ha rivisto al ribasso le previsioni di chiusura d'anno (-1%)
e l'applicazione del test RDE a tutte le nuove immatricolazioni dal 1° settembre
potrebbe rendere altalenante l'andamento del mercato nel secondo semestre
per via del graduale adeguamento alla norma**

Torino, 17 luglio 2019 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.491.285 unità, con un calo del 7,9% rispetto a giugno 2018.

Nel primo semestre del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 8.426.190 unità, con una variazione negativa del 3,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Dopo un maggio 2019 stabile, a giugno il mercato auto europeo frena nuovamente (-7,9%) - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. In larga misura, questo calo può essere attribuito a un effetto negativo di calendario: in media, giugno 2019 ha contato solo 19 giorni lavorativi in tutta l'UE contro i 21 di giugno 2018. Di conseguenza, tutti e cinque i major markets hanno registrato flessioni: -8,4% la Francia, -8,3% la Spagna, -4,9% il Regno Unito, -4,7% la Germania e -2,1% l'Italia. Le vendite di autovetture diesel continuano la contrazione a due cifre in Spagna (-33%), Francia (-23%), Italia (-22,5%) e Regno Unito (-20,5%), mentre in Germania la diminuzione è meno marcata (-4%). Per la Germania, questo è il secondo calo mensile del 2019, dopo il lieve decremento dello 0,9% di aprile.

Nel primo semestre del 2019 il mercato auto rimane negativo (-3,1%). Ad eccezione della Germania (+0,5%), ciascuno dei cinque major markets ha registrato un calo, più o meno contenuto, nel periodo gennaio-giugno 2019: -1,8% Francia, -3,4% Regno Unito, -3,5% Italia e -5,7% Spagna. In questi cinque Paesi si registra un calo complessivo delle immatricolazioni di auto diesel del 15% nei primi sei mesi dell'anno, con una riduzione di volumi venduti che supera 370.000 unità.

A fine giugno, ACEA ha rivisto al ribasso le previsioni di chiusura d'anno per il mercato auto in UE: -1%. Le precedenti previsioni, pubblicate a inizio 2019, stimavano una crescita fino all'1% rispetto al 2018. Il risultato leggermente negativo prospettato ora fa riferimento a un volume complessivo di immatricolazioni di poco superiore a 15 milioni.

L'applicazione del nuovo test Real Driving Emissions (RDE) a tutte le auto di nuova immatricolazione dopo il 1° settembre, potrebbe influenzare l'andamento del mercato

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

rendendolo altalenante per via del graduale adeguamento alla norma, come già accaduto in occasione dell'entrata in vigore del nuovo test di omologazione WLTP".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a giugno si attestano a 171.626 unità (-2,1%). Nei primi sei mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.082.197 unità, con un decremento del 3,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,1% rispetto al mese precedente e dello 0,7% su base annua (era 0,8% a maggio). La lieve decelerazione dell'inflazione è dovuta principalmente all'inversione di tendenza dei Beni energetici non regolamentati che passano da +2,4% a -0,6%.

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, il rallentamento è causato dall'andamento dei prezzi del Gasolio (da +2,9% a -1,3% in termini tendenziali, -1,2% su base mensile) e della Benzina (da +1,5% a -2% in termini tendenziali, -1% rispetto al mese precedente).

Dall'analisi del mercato per alimentazione, a giugno 2019 si registra un altro pesante calo delle immatricolazioni di auto diesel, -22,5% con il 42% di quota, mentre le vendite di auto a benzina raggiungono il 43%, grazie ad una crescita dei volumi del 27%. Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 15,3% del mercato, la quota più alta da agosto 2018 (+5,2% la crescita dei volumi), di cui l'1% di auto a zero o a bassissime emissioni (complessivamente 1.851 unità). All'aumento delle vendite di auto elettriche ha contribuito l'introduzione degli incentivi (bonus-malus), in vigore dal 1° marzo 2019, che premiano le autovetture con emissioni fino a 70 g/km di CO₂, in pratica le elettriche e ibride plug-in. Mentre le autovetture elettriche nel mese sono più che triplicate (da 442 unità di giugno 2018, si è passati alle 1.456 unità di giugno 2019), quelle ibride plug-in registrano un calo del 42%. Le auto ibride plug-in hanno venduto, da marzo a maggio, mediamente 490 unità al mese (dall'entrata in vigore dell'ecobonus), mentre nel mese di giugno "solo" 395, quasi 100 in meno.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 90.249 immatricolazioni nel mese di giugno (-13,5%), con una quota di mercato del 6,1%. Andamento positivo, a giugno, per i brand Jeep (+1,5%) e Lancia/Chrysler (+7,6%). Nel primo semestre del 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 540.540 unità (-9,5%) con una quota del 6,4%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+2%) e Lancia/Chrysler (+27,4%).

La Spagna totalizza 130.519 immatricolazioni nel mese di maggio (-8,3%). Nei primi sei mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 692.472 (-5,7%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che le vendite di autovetture sono in calo già da tre trimestri consecutivi, per cui si può parlare di crisi di mercato in una situazione in cui l'unico indicatore economico che giustifica questo declino è il clima di incertezza dei consumatori. Tuttavia, questa tendenza è reversibile, a patto di lavorare positivamente con tutte le parti coinvolte, con un piano di svecchiamento del parco, di

coordinamento tra i provvedimenti sui cambiamenti climatici e di promozione dell'acquisto di veicoli alternativi.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di giugno risulta così ripartito: 50.408 vendite ai privati (-18% e una quota del 39%), 39.139 vendite alle società (-7 % e una quota del 30%) e 40.972 vendite per noleggio (+5% e una quota del 31%). Il mercato dei primi sei mesi del 2019 registra, invece, i seguenti valori: 95.445 vendite ai privati (-12% e una quota del 43%), 214.932 vendite alle società (+2% e una quota del 31%) e 182.095 vendite per noleggio (-2% e una quota del 26%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono calate del 33% ed hanno una quota del 26%, mentre quelle a benzina sono aumentate del 3%, con una quota del 63%. Infine, le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano l'11% del mercato con 13.999 unità (+20%).

In Francia, a giugno, si registrano 230.964 nuove immatricolazioni, con un decremento dell'8,4% rispetto a giugno 2018, mentre si registra un aumento dell'1,2% a parità di giorni lavorativi (19 giorni a giugno 2019 contro 21 giorni a giugno 2018).

Il cumulato dei primi sei mesi del 2019 è di 1.166.442 unità, con un calo dell'1,8% rispetto al periodo gennaio-giugno 2018, e dell'1% a parità di giorni lavorativi (123 giorni nel progressivo 2019 e 124 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 461.441 unità a giugno, con una variazione negativa del 10,1% rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-giugno 2019, i volumi complessivi si attestano a 2.860.098 unità, con un decremento dello 0,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, a giugno 2019 le immatricolazioni di auto diesel cedono il 23% del mercato (22.000 unità in meno) e la quota si attesta al 34% (era del 40% a giugno 2018). Le auto a benzina, con il 59% del mercato, conquistano 5 punti di quota rispetto a giugno 2018, in calo dello 0,3%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 7% del totale, in aumento del 14%, con 16.000 unità, di cui 4.497 auto elettriche (+42% e 2% di quota), 1.348 ibride plug-in (-10% e 0,6% di quota), 9.971 ibride tradizionali (+11% e 4,3% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a giugno 325.231 unità (-4,7%). Nei primi sei mesi del 2019, il mercato totalizza 1.849.000 unità (+0,5%), registrando il miglior primo semestre in termini di volumi dell'intero decennio.

Anche gli ordini domestici hanno mostrato uno sviluppo positivo, con ordini da inizio anno in rialzo di poco più del 4%. Gli ordini dall'estero hanno invece mostrato un calo di quasi il 6% nel primo semestre, ma nel mese di giugno sono aumentati del 3%.

Nel mese, le vendite ai privati diminuiscono del 4%, conquistando il 36% del mercato. Il bilancio del mercato per motorizzazione dei primi sei mesi evidenzia una quota del

59,4% delle nuove vetture a benzina (-5,4%), del 32,9% delle auto diesel (+3%) e del 7,7% delle auto ad alimentazione alternativa. Sviluppo positivo per le vendite di auto ad alimentazione alternativa, che nel primo semestre del 2019 contano 31.059 auto elettriche (+80,2% e 1,7% di quota) e 102.995 ibride (+69,1% e 5,6% di quota), incluse 16.525 plug-in. Inoltre, sono state immatricolate 4.863 vetture GPL (+93% e 0,3% di quota) e 3.193 veicoli a gas naturale (-55,6% e 0,2% di quota).

Le emissioni medie di CO₂ delle autovetture di nuova immatricolazione nei primi sei mesi del 2019 sono di 157,7 g/km.

Il mercato inglese, infine, a giugno totalizza 223.421 autovetture (-4,9%). Nei primi sei mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.269.245 unità, con un decremento del 3,4% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che un altro mese di calo è preoccupante, ma lo è soprattutto il fatto che le vendite di automobili ad alimentazione alternativa stiano rallentando. I produttori hanno investito miliardi per portare questi veicoli sul mercato, ma i loro sforzi sono ora indeboliti dalle politiche confuse e dalla rimozione prematura degli incentivi all'acquisto. Se si vuole vedere un utilizzo diffuso di questi veicoli, parte essenziale per una transizione verso il trasporto a zero emissioni, servono incentivi a lungo termine e investimenti sostanziali nelle infrastrutture. Il rinnovo della flotta rimane, infatti, il modo più rapido per affrontare le problematiche ambientali e i consumatori dovrebbero avere il supporto necessario per scegliere l'auto che meglio soddisfi le loro esigenze di guida, qualunque sia la tecnologia utilizzata.

A giugno, le vendite ai privati diminuiscono del 5% con il 43% di quota, mentre le flotte aziendali registrano volumi in calo del 3% con una quota del 54,7%. Prosegue la contrazione del mercato di auto diesel (-18%), con una riduzione della quota al 27,7% (4,6 punti percentuali in meno rispetto a giugno 2018) sia nel mese giugno che nel primo semestre. Cresce, invece, di quasi 4 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 65,7% del mercato, in aumento tendenziale dell'1%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 6,6% del mercato e risultano in aumento dell'11,7%.

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-Giugno/January-June		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	32.529	38.015	-14,4	175.909	192.861	-8,8
BELGIUM	50.044	56.211	-11,0	310.488	331.369	-6,3
BULGARIA	3.255	3.586	-9,2	18.323	18.082	+1,3
CROATIA	8.232	8.579	-4,0	38.216	38.279	-0,2
CYPRUS	1.183	1.173	+0,9	6.578	7.651	-14,0
CZECH REPUBLIC	21.902	25.932	-15,5	128.498	143.784	-10,6
DENMARK	20.715	22.518	-8,0	122.245	120.726	+1,3
ESTONIA	2.424	2.566	-5,5	13.933	14.190	-1,8
FINLAND	10.537	11.661	-9,6	60.277	69.612	-13,4
FRANCE	230.964	252.216	-8,4	1.166.442	1.188.150	-1,8
GERMANY	325.231	341.308	-4,7	1.849.000	1.839.031	+0,5
GREECE	13.133	12.571	+4,5	65.557	62.312	+5,2
HUNGARY	13.577	14.205	-4,4	74.543	70.748	+5,4
IRELAND	1.406	1.248	+12,7	80.707	87.116	-7,4
ITALY	171.626	175.273	-2,1	1.082.197	1.121.649	-3,5
LATVIA	1.612	1.728	-6,7	9.485	9.070	+4,6
LITHUANIA	4.546	3.221	+41,1	23.491	15.966	+47,1
LUXEMBOURG	5.199	5.627	-7,6	31.123	30.655	+1,5
NETHERLANDS	41.671	46.746	-10,9	226.482	252.988	-10,5
POLAND	45.050	46.090	-2,3	278.332	273.045	+1,9
PORTUGAL	25.305	26.217	-3,5	128.595	134.561	-4,4
ROMANIA	14.082	12.241	+15,0	71.620	60.068	+19,2
SLOVAKIA	9.396	9.467	-0,7	52.075	51.891	+0,4
SLOVENIA	6.794	7.378	-7,9	39.847	41.677	-4,4
SPAIN	130.519	142.397	-8,3	692.472	734.671	-5,7
SWEDEN	31.830	66.244	-52,0	167.882	225.543	-25,6
UNITED KINGDOM	223.421	234.945	-4,9	1.269.245	1.313.994	-3,4
EUROPEAN UNION	1.446.183	1.569.363	-7,8	8.183.562	8.449.689	-3,1
EU15 ²	1.314.130	1.433.197	-8,3	7.428.621	7.705.238	-3,6
EU12 ³	132.053	136.166	-3,0	754.941	744.451	+1,4
ICELAND	1.359	2.596	-47,7	7.283	11.883	-38,7
NORWAY	15.352	15.845	-3,1	78.209	76.745	+1,9
SWITZERLAND	28.391	31.476	-9,8	157.136	157.910	-0,5
EFTA	45.102	49.917	-9,6	242.628	246.538	-1,6
EU + EFTA	1.491.285	1.619.280	-7,9	8.426.190	8.696.227	-3,1
EU15 + EFTA	1.359.232	1.483.114	-8,4	7.671.249	7.951.776	-3,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	24,6	25,0	355.296	392.766	-9,5	24,2	24,5	1.982.926	2.071.877	-4,3
VOLKSWAGEN	11,3	12,0	162.889	188.777	-13,7	11,1	11,5	908.078	972.839	-6,7
AUDI	4,8	4,9	69.673	76.866	-9,4	4,8	5,0	394.644	421.123	-6,3
SKODA	4,6	4,6	65.876	72.099	-8,6	4,7	4,6	382.150	387.225	-1,3
SEAT	3,5	3,0	50.218	46.740	+7,4	3,2	2,9	261.497	246.704	+6,0
PORSCHE	0,4	0,5	6.224	7.773	-19,9	0,4	0,5	33.700	41.635	-19,1
OTHERS ²	0,0	0,0	416	511	-18,6	0,0	0,0	2.857	2.351	+21,5
PSA Group	16,2	16,2	234.195	254.686	-8,0	16,7	16,3	1.364.747	1.378.062	-1,0
PEUGEOT	6,1	6,3	87.908	98.253	-10,5	6,4	6,3	520.447	535.577	-2,8
OPEL/VAUXHALL	5,6	5,7	80.308	88.720	-9,5	5,7	5,8	467.901	486.480	-3,8
CITROEN	4,1	4,0	59.888	62.033	-3,5	4,3	3,9	352.480	329.829	+6,9
DS	0,4	0,4	6.091	5.680	+7,2	0,3	0,3	23.919	26.176	-8,6
RENAULT Group	12,9	12,3	186.016	192.866	-3,6	11,0	10,7	898.999	906.770	-0,9
RENAULT	8,7	8,7	126.360	135.769	-6,9	7,1	7,4	582.309	621.283	-6,3
DACIA	4,1	3,6	58.891	56.339	+4,5	3,8	3,3	311.841	282.171	+10,5
ALPINE	0,0	0,0	361	198	+82,3	0,0	0,0	2.450	567	+332,1
LADA	0,0	0,0	404	560	-27,9	0,0	0,0	2.399	2.749	-12,7
HYUNDAI Group	6,5	6,1	93.428	96.309	-3,0	6,6	6,4	538.806	542.219	-0,6
HYUNDAI	3,3	3,2	47.090	50.527	-6,8	3,4	3,4	275.575	283.286	-2,7
KIA	3,2	2,9	46.338	45.782	+1,2	3,2	3,1	263.231	258.933	+1,7
FCA Group	6,1	6,5	88.585	102.481	-13,6	6,5	6,9	531.272	586.881	-9,5
FIAT	4,3	4,7	62.765	73.885	-15,1	4,6	5,0	376.064	418.867	-10,2
JEEP	1,1	1,0	15.907	15.740	+1,1	1,1	1,0	89.379	87.825	+1,8
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	4.349	4.040	+7,6	0,4	0,3	34.767	27.287	+27,4
ALFA ROMEO	0,3	0,5	5.021	7.954	-36,9	0,3	0,6	27.702	48.065	-42,4
OTHERS ³	0,0	0,1	543	862	-37,0	0,0	0,1	3.360	4.837	-30,5
BMW Group	6,7	6,8	96.862	107.137	-9,6	6,3	6,2	516.651	520.715	-0,8
BMW	5,2	5,3	75.227	83.698	-10,1	5,0	4,9	411.000	410.417	+0,1
MINI	1,5	1,5	21.635	23.439	-7,7	1,3	1,3	105.651	110.298	-4,2
FORD	5,7	5,6	83.054	87.211	-4,8	6,2	6,5	504.676	545.916	-7,6
DAIMLER	5,5	5,5	80.029	86.653	-7,6	5,9	5,8	485.558	489.703	-0,8
MERCEDES	4,9	4,9	71.350	76.134	-6,3	5,3	5,2	434.006	438.670	-1,1
SMART	0,6	0,7	8.679	10.519	-17,5	0,6	0,6	51.552	51.033	+1,0
TOYOTA Group	4,9	4,4	70.487	69.157	+1,9	4,9	4,7	399.256	397.957	+0,3
TOYOTA	4,6	4,1	65.964	64.938	+1,6	4,6	4,4	372.654	373.917	-0,3
LEXUS	0,3	0,3	4.523	4.219	+7,2	0,3	0,3	26.602	24.040	+10,7
NISSAN	2,3	2,9	33.793	45.406	-25,6	2,6	3,3	210.275	276.503	-24,0
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,3	28.196	36.104	-21,9	2,0	1,9	165.179	160.327	+3,0
MAZDA	1,4	1,3	20.648	20.301	+1,7	1,5	1,4	120.077	119.736	+0,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,3	18.752	19.981	-6,2	1,5	1,4	119.444	121.835	-2,0
LAND ROVER	0,9	0,8	12.432	12.838	-3,2	1,0	1,0	79.389	81.411	-2,5
JAGUAR	0,4	0,5	6.320	7.143	-11,5	0,5	0,5	40.055	40.424	-0,9
MITSUBISHI	0,9	0,8	12.453	13.119	-5,1	0,9	0,8	76.436	67.283	+13,6
HONDA	0,7	0,8	9.579	11.888	-19,4	0,8	0,9	64.137	75.868	-15,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	24,6	25,1	367.044	406.091	-9,6	24,3	24,6	2.049.290	2.135.796	-4,1
VOLKSWAGEN	11,3	12,1	167.882	195.284	-14,0	11,1	11,5	936.348	1.000.984	-6,5
AUDI	4,8	4,9	71.925	79.064	-9,0	4,8	5,0	406.977	433.101	-6,0
SKODA	4,6	4,6	68.595	74.973	-8,5	4,7	4,6	398.256	401.722	-0,9
SEAT	3,5	3,0	51.541	47.971	+7,4	3,2	2,9	269.143	253.271	+6,3
PORSCHE	0,4	0,5	6.632	8.253	-19,6	0,4	0,5	35.426	44.194	-19,8
OTHERS ²	0,0	0,0	469	546	-14,1	0,0	0,0	3.140	2.524	+24,4
PSA Group	16,0	16,0	237.951	259.101	-8,2	16,4	16,1	1.383.161	1.399.908	-1,2
PEUGEOT	6,0	6,2	89.175	99.605	-10,5	6,3	6,3	527.561	543.653	-3,0
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,6	81.884	90.684	-9,7	5,6	5,7	474.805	494.991	-4,1
CITROEN	4,1	3,9	60.741	63.032	-3,6	4,2	3,8	356.511	334.641	+6,5
DS	0,4	0,4	6.151	5.780	+6,4	0,3	0,3	24.284	26.623	-8,8
RENAULT Group	12,6	12,1	188.599	196.321	-3,9	10,8	10,6	911.420	921.961	-1,1
RENAULT	8,6	8,5	128.023	137.986	-7,2	7,0	7,3	590.022	631.155	-6,5
DACIA	4,0	3,6	59.792	57.554	+3,9	3,8	3,3	316.424	287.417	+10,1
ALPINE	0,0	0,0	380	221	+71,9	0,0	0,0	2.575	636	+304,9
LADA	0,0	0,0	404	560	-27,9	0,0	0,0	2.399	2.753	-12,9
HYUNDAI Group	6,4	6,1	95.685	98.446	-2,8	6,6	6,4	552.701	554.469	-0,3
HYUNDAI	3,3	3,2	48.506	51.784	-6,3	3,4	3,3	284.396	290.459	-2,1
KIA	3,2	2,9	47.179	46.662	+1,1	3,2	3,0	268.305	264.010	+1,6
FCA Group	6,1	6,4	90.249	104.374	-13,5	6,4	6,9	540.540	596.980	-9,5
FIAT	4,3	4,6	63.652	74.846	-15,0	4,5	4,9	380.570	423.848	-10,2
JEEP	1,1	1,0	16.391	16.155	+1,5	1,1	1,0	92.125	90.311	+2,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,2	4.350	4.042	+7,6	0,4	0,3	34.782	27.297	+27,4
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.266	8.402	-37,3	0,3	0,6	29.336	50.269	-41,6
OTHERS ³	0,0	0,1	590	929	-36,5	0,0	0,1	3.727	5.255	-29,1
BMW Group	6,7	6,9	100.329	111.639	-10,1	6,4	6,3	537.114	543.628	-1,2
BMW	5,2	5,4	78.181	87.528	-10,7	5,1	4,9	428.544	429.740	-0,3
MINI	1,5	1,5	22.148	24.111	-8,1	1,3	1,3	108.570	113.888	-4,7
FORD	5,7	5,5	84.528	89.349	-5,4	6,1	6,4	513.338	556.597	-7,8
DAIMLER	5,6	5,6	82.827	90.258	-8,2	5,9	5,8	501.232	508.725	-1,5
MERCEDES	5,0	4,9	74.009	79.541	-7,0	5,3	5,3	448.502	456.593	-1,8
SMART	0,6	0,7	8.818	10.717	-17,7	0,6	0,6	52.730	52.132	+1,1
TOYOTA Group	4,9	4,5	73.781	72.184	+2,2	4,9	4,8	414.870	413.835	+0,3
TOYOTA	4,6	4,2	69.047	67.829	+1,8	4,6	4,5	387.360	389.063	-0,4
LEXUS	0,3	0,3	4.734	4.355	+8,7	0,3	0,3	27.510	24.772	+11,1
NISSAN	2,3	2,9	34.749	47.345	-26,6	2,6	3,3	217.137	286.610	-24,2
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,3	29.719	37.943	-21,7	2,1	2,0	174.999	170.829	+2,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,3	19.936	20.800	-4,2	1,5	1,4	125.302	125.467	-0,1
LAND ROVER	0,9	0,8	12.928	13.378	-3,4	1,0	1,0	81.874	83.878	-2,4
JAGUAR	0,5	0,5	7.008	7.422	-5,6	0,5	0,5	43.428	41.589	+4,4
MAZDA	1,4	1,3	21.600	21.510	+0,4	1,5	1,4	124.813	125.649	-0,7
MITSUBISHI	0,9	0,9	13.631	14.380	-5,2	1,0	0,8	82.151	72.348	+13,5
HONDA	0,7	0,8	9.939	12.296	-19,2	0,8	0,9	66.601	78.697	-15,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	24,3	24,6	330.618	364.138	-9,2	23,9	24,0	1.830.170	1.906.590	-4,0
VOLKSWAGEN	11,4	12,2	155.254	180.492	-14,0	11,2	11,6	862.813	924.076	-6,6
AUDI	5,1	5,1	69.498	76.305	-8,9	5,1	5,2	393.081	416.699	-5,7
SKODA	3,7	3,6	50.139	53.593	-6,4	3,7	3,6	283.393	283.563	-0,1
SEAT	3,6	3,1	48.934	45.297	+8,0	3,3	3,0	254.255	237.484	+7,1
PORSCHE	0,5	0,5	6.358	7.932	-19,8	0,4	0,5	33.728	42.368	-20,4
OTHERS ²	0,0	0,0	435	519	-16,2	0,0	0,0	2.900	2.400	+20,8
PSA Group	16,3	16,4	221.907	242.645	-8,5	16,9	16,5	1.295.272	1.312.643	-1,3
PEUGEOT	6,2	6,4	84.174	94.717	-11,1	6,5	6,5	499.704	516.937	-3,3
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,6	74.297	82.546	-10,0	5,7	5,7	433.757	452.355	-4,1
CITROEN	4,2	4,0	57.354	59.628	-3,8	4,4	4,0	337.729	316.868	+6,6
DS	0,4	0,4	6.082	5.754	+5,7	0,3	0,3	24.082	26.483	-9,1
RENAULT Group	12,1	11,8	164.988	174.334	-5,4	10,3	10,3	793.147	817.165	-2,9
RENAULT	8,7	8,7	118.059	128.355	-8,0	7,1	7,4	541.915	586.008	-7,5
DACIA	3,4	3,1	46.346	45.482	+1,9	3,2	2,9	247.389	229.082	+8,0
ALPINE	0,0	0,0	376	219	+71,7	0,0	0,0	2.561	628	+307,8
LADA	0,0	0,0	207	278	-25,5	0,0	0,0	1.282	1.447	-11,4
BMW Group	7,1	7,3	95.983	107.975	-11,1	6,7	6,6	513.710	522.597	-1,7
BMW	5,5	5,7	74.315	84.275	-11,8	5,3	5,2	407.409	411.290	-0,9
MINI	1,6	1,6	21.668	23.700	-8,6	1,4	1,4	106.301	111.307	-4,5
FCA Group	6,1	6,7	83.522	98.854	-15,5	6,6	7,2	506.713	570.029	-11,1
FIAT	4,3	4,8	58.157	70.511	-17,5	4,6	5,1	354.896	403.093	-12,0
JEEP	1,1	1,0	15.481	15.257	+1,5	1,1	1,1	85.603	85.914	-0,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	4.350	4.042	+7,6	0,5	0,3	34.771	27.282	+27,5
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.972	8.150	-39,0	0,4	0,6	27.881	48.680	-42,7
OTHERS ³	0,0	0,1	562	894	-37,1	0,0	0,1	3.562	5.060	-29,6
HYUNDAI Group	6,0	5,8	82.005	85.983	-4,6	6,2	6,1	479.337	484.600	-1,1
HYUNDAI	3,1	3,0	41.695	44.899	-7,1	3,2	3,2	246.704	253.176	-2,6
KIA	3,0	2,8	40.310	41.084	-1,9	3,0	2,9	232.633	231.424	+0,5
DAIMLER	5,8	5,8	78.583	85.943	-8,6	6,3	6,1	480.244	486.695	-1,3
MERCEDES	5,1	5,1	69.873	75.350	-7,3	5,6	5,5	428.022	435.035	-1,6
SMART	0,6	0,7	8.710	10.593	-17,8	0,7	0,6	52.222	51.660	+1,1
FORD	5,8	5,6	79.195	82.748	-4,3	6,2	6,5	476.700	515.968	-7,6
TOYOTA Group	4,7	4,2	63.332	62.996	+0,5	4,6	4,5	353.791	355.753	-0,6
TOYOTA	4,4	4,0	59.185	59.151	+0,1	4,3	4,2	329.813	334.233	-1,3
LEXUS	0,3	0,3	4.147	3.845	+7,9	0,3	0,3	23.978	21.520	+11,4
NISSAN	2,3	2,9	31.546	43.668	-27,8	2,6	3,3	199.571	263.991	-24,4
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,4	28.046	35.857	-21,8	2,1	2,0	164.418	160.936	+2,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,4	19.237	20.371	-5,6	1,6	1,5	121.492	122.483	-0,8
LAND ROVER	0,9	0,9	12.464	13.111	-4,9	1,0	1,0	79.316	81.972	-3,2
JAGUAR	0,5	0,5	6.773	7.260	-6,7	0,5	0,5	42.176	40.511	+4,1
MAZDA	1,4	1,3	18.937	19.290	-1,8	1,4	1,4	109.874	112.242	-2,1
MITSUBISHI	0,9	0,9	12.539	13.018	-3,7	1,0	0,8	75.793	66.422	+14,1
HONDA	0,6	0,7	8.555	10.764	-20,5	0,7	0,9	57.270	69.403	-17,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati