



Comunicato stampa

CHIAROSCURO ESTIVO PER IL MERCATO EUROPEO: LUGLIO POSITIVO (+1,2%) GRAZIE ALL'INCREMENTO DEI VOLUMI NELL'AREA DEI PAESI NUOVI MEMBRI (+13,4%), AGOSTO IN FLESSIONE (-8,6%), COMPLICE ANCHE IL CONFRONTO CON LA CRESCITA ECCEZIONALE DI AGOSTO 2018

Il consuntivo dei primi 8 mesi del 2019 resta negativo (-3,2%) e nei major market la contrazione delle vendite di vetture diesel si attesta al 16%, con quasi 500.000 unità in meno

Torino, 18 settembre 2019 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a luglio le nuove immatricolazioni di auto ammontano a 1.330.226 unità, con un incremento dell'1,2% rispetto a luglio 2018. Ad agosto il mercato torna invece negativo con 1.074.169 immatricolazioni complessive, l'8,6% in meno rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2019, i volumi immatricolati raggiungono 10.830.899 unità, con una variazione negativa del 3,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Dopo la chiusura negativa del primo semestre, a luglio il mercato europeo mostra una leggera crescita (+1,2%), con oltre 1,3 milioni di unità immatricolate - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Un risultato perlopiù sostenuto dall'incremento dei volumi nell'area dei Paesi nuovi membri (EU12), in rialzo del 13,4%. Guardando ai cinque major markets, chiudono positivamente il mese solo la Germania (+4,7%) e l'Italia (+0,1%), mentre riportano flessioni la Spagna (-11,1%), il Regno Unito (-4,1%) e la Francia (-1,8%).

Durante il mese di agosto, invece, il mercato europeo si è contratto dell'8,6%, principalmente a causa del confronto con un agosto 2018 dalla crescita eccezionale (+29,8%), alimentata dall'offerta a prezzi vantaggiosi di vetture pre-WLTP, in vista dell'applicazione del nuovo test sulle emissioni a tutte le nuove auto immatricolate dal 1° settembre 2018. Tutti i cinque major markets presentano un calo, maggiore in Spagna (-30,8%) e Francia (-14,1%), più contenuto in Germania (-0,8%), Regno Unito (-1,6%) e Italia (-3,1%).

Nei primi otto mesi del 2019, la domanda di auto nuove è diminuita del 3,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, con un totale di 10,8 milioni di immatricolazioni. La Germania (+0,9%) è l'unico dei cinque maggiori mercati europei a mostrare un consuntivo appena positivo, a fronte di un segno negativo negli altri quattro Paesi.

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nei major markets il calo tendenziale complessivo delle immatricolazioni di auto diesel è del 15% a luglio (53.000 vetture in meno) e del 24,5% ad agosto (69.000 vetture in meno), mentre nei primi otto mesi dell'anno, la riduzione di volumi venduti è di 488.000 unità (-16%)".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a luglio si attestano a 153.116 unità (+0,1%), mentre ad agosto i volumi scendono a 88.939 unità (-3,1%). Nei primi otto mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.325.162, con un decremento del 3% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati preliminari ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,5% su base mensile e dello 0,5% su base annua (in lieve accelerazione da +0,4% del mese precedente). L'andamento dell'inflazione è il risultato di un quadro con pochi scostamenti rispetto al mese di luglio.

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati, ad agosto 2019, presentano una variazione congiunturale negativa dello 0,3% e una variazione tendenziale del -1%.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 76.362 immatricolazioni nel mese di luglio (-17,8%), mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 54.101 (-26,5%). Andamento positivo, ad agosto, per il brand Lancia/Chrysler (+90,9%). Nei primi otto mesi del 2019, i volumi totalizzati ammontano a 671.344 unità (-12,1%) con una quota di mercato del 6,2%. Nel periodo gennaio-agosto 2019 mantiene un andamento positivo il marchio Lancia/Chrysler (+29,7%).

La Spagna totalizza 116.686 immatricolazioni a luglio (-11,1%) e 74.490 unità ad agosto (-30,8%). Nei primi 8 mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 883.649 (-9,2%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il calo delle immatricolazioni è in linea con l'andamento che il mercato ha sperimentato durante tutto l'anno. Se non si tiene conto dell'effetto del WLTP sulle immatricolazioni di agosto 2018 e si fa un confronto di agosto 2019 con i dati del mese precedente, si continua a rilevare un forte calo nel canale dei privati, di oltre il 10%, mentre il canale delle società rimane positivo. In ogni caso, i volumi delle vendite risultano simili a quelli registrati nel 2017 e superiori a quelli dello stesso mese degli anni precedenti. Dato il significativo calo di mercato degli ultimi 12 mesi, probabilmente nell'ultimo quadrimestre 2019 si riscontreranno variazioni positive per effetto del confronto con lo stesso periodo del 2018. Questo non è da intendersi, tuttavia, come una ripresa del mercato, in cui permarrà una debolezza delle vendite soprattutto nel canale dei privati. È necessario invertire questa tendenza il più presto possibile con un piano di sostituzione dei veicoli più anziani e misure di stimolo all'acquisto di nuovi veicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Secondo i canali di vendita, il mercato di agosto risulta così ripartito: 41.657 vendite ai privati (-27,5% e una quota del 56%), 28.672 vendite alle società (-34,4% e una quota del 38,5%) e 4.161 vendite per noleggio (-36% e una quota del 5,5%). Il mercato dei primi otto mesi del 2019 registra, invece, i seguenti valori: 395.055 vendite ai privati (-14,3% e una quota del 45%), 284.056 vendite alle società (-5,1% e una quota del 32%) e 204.538 vendite per noleggio (-4,1% e una quota del 23%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, le vendite di autovetture diesel nel cumulado si sono ridotte del 32% rispetto al 2018, ed hanno una quota del 27,5%, mentre quelle a benzina sono aumentate dello 0,2%, con una quota del 61,5%. Infine, le autovetture alternative rappresentano l'11% del mercato con 97.515 unità (+36%).

In Francia, a luglio, si registrano 172.225 nuove immatricolazioni, con un decremento dell'1,8% rispetto a luglio 2018.

Ad agosto, il mercato totalizza 129.257 unità, in calo del 14,1% rispetto ad agosto 2018, percentuale che sale a -10% a parità di giorni lavorativi (21 giorni ad agosto 2019 e 22 giorni ad agosto 2018).

Il cumulado dei primi otto mesi del 2019 è di 1.467.924 unità, il 3% in meno rispetto al periodo gennaio-agosto 2018, percentuale che scende a -2,5% a parità di giorni lavorativi (167 giorni nel progressivo 2019 contro 168 nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 420.731 unità ad agosto, il 2% in più rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-agosto 2019, i volumi complessivi si attestano a 3.847.868 unità, con un incremento dell'1,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Le immatricolazioni di auto diesel cedono il 18% del mercato tra gennaio e agosto (110.000 unità in meno) e la quota si attesta al 33,9% (era del 40,2% nello stesso periodo del 2018). Le auto a benzina, con il 59% del mercato, conquistano 5 punti di quota rispetto al cumulado 2018, in aumento del 6%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 7% del totale, in aumento del 21%, con 107.280 unità, di cui 26.177 auto elettriche (+49% e 1,8% di quota), 10.515 ibride plug-in (+8% e 0,7% di quota), 66.663 ibride tradizionali (+13% e 4,5% di quota).

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a luglio 332.788 unità (+4,7%), mentre ad agosto si registrano 313.748 unità (-0,8%). Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.495.536 unità (+0,9%).

Nei primi otto mesi del 2019, le immatricolazioni ammontano a 2.495.536, +0,9% rispetto a gennaio-agosto 2018.

Nel periodo gennaio-agosto 2019, le vendite ai privati calano del 3%, conquistando il 36% del mercato, quelle a società sono in crescita del 3% e rappresentano il 64% del totale. Il bilancio del mercato per alimentazione tra gennaio e agosto evidenzia una quota del



59,5% delle nuove vetture a benzina (-4,5%), del 33% delle auto diesel (+2,1%) e del 7,9% delle auto ad alimentazione alternativa. Risultano in forte crescita (+109%) le vendite di autovetture Gpl, che raggiungono una quota di mercato dello 0,3%, mentre quelle a metano risultano in calo del 52% e sono lo 0,2% del mercato. Le autovetture ibride vendute sono state 144.407 e rappresentano il 5,8% del mercato di agosto, in crescita del 65,5%. Tra le ibride, quelle ricaricabili rappresentano lo 0,9% del mercato, in diminuzione dell'1,2%. Le auto puro elettrico, infine, crescono dell'89% e rappresentano l'1,7% delle vendite.

L'emissione media di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate nei primi 8 mesi è pari a 157,8 g/km.

Il mercato inglese, infine, a luglio totalizza 157.198 autovetture (-4,1%), mentre ad agosto, le unità immatricolate si attestano a 92.573 unità (-1,6%). Nei primi otto mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.519.016 unità, con un decremento del 3,4% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima rileva che agosto è in genere il mese più tranquillo per il mercato delle nuove auto, quindi l'aumento delle immatricolazioni di veicoli elettrici è evidente, ma soprattutto benvenuto. È positivo che i consumatori rispondano ai massicci investimenti effettuati nel settore nel corso di questi anni e sebbene ciò sia incoraggiante, queste cifre mostrano anche la portata della sfida che attende l'industria automotive. Quella verso le zero emissioni è una strada lunga e, se i produttori possono fornire la tecnologia, non possono però dettarne il ritmo di diffusione. Per sostenere una transizione efficace e vederne già oggi i vantaggi ambientali, serve un impegno a lungo termine da parte del governo affinché fornisca ai consumatori il supporto necessario per scegliere l'auto che meglio soddisfa le loro esigenze di guida, qualunque sia la tecnologia utilizzata.

Nei primi otto mesi dell'anno, le vendite ai privati diminuiscono del 3% con il 44% di quota, mentre le flotte aziendali registrano volumi in calo dell'1,5% con una quota del 53%. In contrazione il mercato di auto diesel nel cumulato (-19%), con una riduzione della quota al 27% (5 punti percentuali in meno rispetto a gennaio-agosto 2018). Cresce invece di quasi 4 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano ben il 65,5% del mercato, in aumento tendenziale del 2,4%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 7,5% del mercato e risultano in aumento del 23%.

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	31.428	31.476	-0,2	207.337	224.337	-7,6
BELGIUM	45.110	42.771	+5,5	355.598	374.140	-5,0
BULGARIA	3.120	2.716	+14,9	21.443	20.798	+3,1
CROATIA	6.205	5.717	+8,5	44.421	43.996	+1,0
CYPRUS	1.292	1.138	+13,5	7.870	8.789	-10,5
CZECH REPUBLIC	21.816	21.638	+0,8	150.314	165.422	-9,1
DENMARK	16.712	16.449	+1,6	138.940	137.175	+1,3
ESTONIA	2.426	2.137	+13,5	16.359	16.327	+0,2
FINLAND	9.219	9.583	-3,8	69.499	79.195	-12,2
FRANCE	172.225	175.392	-1,8	1.338.667	1.363.542	-1,8
GERMANY	332.788	317.848	+4,7	2.181.788	2.156.879	+1,2
GREECE	11.722	9.124	+28,5	77.279	71.436	+8,2
HUNGARY	15.285	12.046	+26,9	89.826	82.794	+8,5
IRELAND	24.681	26.958	-8,4	105.437	114.082	-7,6
ITALY	153.116	152.949	+0,1	1.236.223	1.274.598	-3,0
LATVIA	1.715	1.397	+22,8	11.200	10.467	+7,0
LITHUANIA	3.566	2.775	+28,5	27.057	18.741	+44,4
LUXEMBOURG	4.796	4.931	-2,7	35.919	35.586	+0,9
NETHERLANDS	33.810	36.110	-6,4	259.662	289.098	-10,2
POLAND	49.065	46.285	+6,0	327.397	319.330	+2,5
PORTUGAL	18.436	19.987	-7,8	147.031	154.548	-4,9
ROMANIA	23.206	15.210	+52,6	94.826	75.278	+26,0
SLOVAKIA	9.443	8.716	+8,3	61.518	60.607	+1,5
SLOVENIA	5.783	6.246	-7,4	45.630	47.923	-4,8
SPAIN	116.686	131.182	-11,1	809.159	865.853	-6,5
SWEDEN	23.657	12.504	+89,2	191.539	238.047	-19,5
UNITED KINGDOM	157.198	163.898	-4,1	1.426.443	1.477.892	-3,5
EUROPEAN UNION	1.294.506	1.277.183	+1,4	9.478.382	9.726.880	-2,6
EU15 ²	1.151.584	1.151.162	+0,04	8.580.521	8.856.408	-3,1
EU12 ³	142.922	126.021	+13,4	897.861	870.472	+3,1
ICELAND	1.024	1.689	-39,4	8.307	13.565	-38,8
NORWAY	9.178	9.611	-4,5	87.387	86.356	+1,2
SWITZERLAND	25.518	25.484	+0,1	182.654	183.394	-0,4
EFTA	35.720	36.784	-2,9	278.348	283.315	-1,8
EU + EFTA	1.330.226	1.313.967	+1,2	9.756.730	10.010.195	-2,5
EU15 + EFTA	1.187.304	1.187.946	-0,1	8.858.869	9.139.723	-3,1

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità Units	Unità Units	Var % % Chg	% ²	% ²	Unità Units	Unità Units	Var % % Chg
	2019	2018	2019	2018	19/18	2019	2018	2019	2018	19/18
VW Group	26,5	27,5	343.327	351.069	-2,2	24,5	24,9	2.325.339	2.423.395	-4,0
VOLKSWAGEN	11,8	12,9	152.799	164.127	-6,9	11,2	11,7	1.059.706	1.137.065	-6,8
AUDI	5,2	6,1	67.864	77.587	-12,5	4,9	5,1	462.289	498.791	-7,3
SKODA	5,1	4,5	66.094	57.276	+15,4	4,7	4,6	448.570	444.742	+0,9
SEAT	3,8	3,4	49.728	43.584	+14,1	3,3	3,0	311.228	290.289	+7,2
PORSCHE	0,5	0,6	6.284	7.827	-19,7	0,4	0,5	40.140	49.487	-18,9
OTHERS ²	0,0	0,1	558	668	-16,5	0,0	0,0	3.406	3.021	+12,7
PSA Group	16,2	15,3	209.278	195.796	+6,9	16,6	16,2	1.574.234	1.573.863	+0,02
PEUGEOT	6,1	5,9	78.791	75.886	+3,8	6,3	6,3	599.261	611.464	-2,0
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,2	71.761	66.537	+7,9	5,7	5,7	539.813	553.017	-2,4
CITROEN	4,2	3,9	54.316	49.217	+10,4	4,3	3,9	406.808	379.050	+7,3
DS	0,3	0,3	4.410	4.156	+6,1	0,3	0,3	28.352	30.332	-6,5
RENAULT Group	9,3	10,5	119.821	133.850	-10,5	10,7	10,7	1.018.407	1.040.616	-2,1
RENAULT	5,4	7,1	70.301	90.372	-22,2	6,9	7,3	652.418	711.651	-8,3
DACIA	3,8	3,4	48.681	42.793	+13,8	3,8	3,3	360.371	324.964	+10,9
ALPINE	0,0	0,0	425	204	+108,3	0,0	0,0	2.874	771	+272,8
LADA	0,0	0,0	414	481	-13,9	0,0	0,0	2.744	3.230	-15,0
HYUNDAI Group	6,9	6,7	89.930	85.708	+4,9	6,6	6,5	628.713	627.925	+0,1
HYUNDAI	3,9	3,6	50.240	45.467	+10,5	3,4	3,4	325.792	328.751	-0,9
KIA	3,1	3,2	39.690	40.241	-1,4	3,2	3,1	302.921	299.174	+1,3
FCA Group	5,8	7,1	74.780	91.191	-18,0	6,4	7,0	606.294	678.072	-10,6
FIAT	3,9	4,9	50.141	63.109	-20,5	4,5	5,0	426.352	481.976	-11,5
JEEP	1,2	1,2	15.442	15.120	+2,1	1,1	1,1	104.875	102.945	+1,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	4.329	3.477	+24,5	0,4	0,3	39.102	30.764	+27,1
ALFA ROMEO	0,3	0,7	4.192	8.645	-51,5	0,3	0,6	31.899	56.710	-43,8
OTHERS ³	0,1	0,1	676	840	-19,5	0,0	0,1	4.066	5.677	-28,4
BMW Group	5,7	5,2	73.939	66.391	+11,4	6,2	6,0	591.190	587.180	+0,7
BMW	4,5	4,2	58.696	53.161	+10,4	5,0	4,8	470.295	463.643	+1,4
MINI	1,2	1,0	15.243	13.230	+15,2	1,3	1,3	120.895	123.537	-2,1
FORD	6,1	5,8	78.894	73.719	+7,0	6,2	6,4	583.970	619.653	-5,8
DAIMLER	6,2	5,2	80.795	66.329	+21,8	6,0	5,7	566.353	556.032	+1,9
MERCEDES	5,6	4,5	72.704	57.501	+26,4	5,3	5,1	506.710	496.171	+2,1
SMART	0,6	0,7	8.091	8.828	-8,3	0,6	0,6	59.643	59.861	-0,4
TOYOTA Group	5,2	4,7	67.428	60.148	+12,1	4,9	4,7	467.517	458.118	+2,1
TOYOTA	4,9	4,4	63.015	56.679	+11,2	4,6	4,4	436.610	430.605	+1,4
LEXUS	0,3	0,3	4.413	3.469	+27,2	0,3	0,3	30.907	27.513	+12,3
NISSAN	2,4	3,3	30.618	42.635	-28,2	2,5	3,3	240.824	319.138	-24,5
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,7	24.932	22.189	+12,4	2,0	1,9	190.937	183.603	+4,0
MAZDA	1,3	1,3	17.415	16.449	+5,9	1,4	1,4	137.408	136.185	+0,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	1,0	13.362	13.052	+2,4	1,4	1,4	132.951	134.887	-1,4
LAND ROVER	0,7	0,6	8.567	8.080	+6,0	0,9	0,9	88.069	89.491	-1,6
JAGUAR	0,4	0,4	4.795	4.972	-3,6	0,5	0,5	44.882	45.396	-1,1
MITSUBISHI	0,8	0,8	10.280	10.796	-4,8	0,9	0,8	86.716	78.079	+11,1
HONDA	0,7	0,7	8.854	9.423	-6,0	0,8	0,9	72.979	85.291	-14,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	26,6	27,6	354.295	362.313	-2,2	24,6	25,0	2.402.673	2.498.558	-3,8
VOLKSWAGEN	11,8	12,9	157.281	168.989	-6,9	11,2	11,7	1.092.458	1.170.072	-6,6
AUDI	5,3	6,1	70.492	80.117	-12,0	4,9	5,1	477.250	513.299	-7,0
SKODA	5,1	4,5	68.334	59.412	+15,0	4,8	4,6	466.916	461.375	+1,2
SEAT	3,8	3,4	50.969	44.804	+13,8	3,3	3,0	320.115	298.076	+7,4
PORSCHE	0,5	0,6	6.613	8.276	-20,1	0,4	0,5	42.195	52.495	-19,6
OTHERS ²	0,0	0,1	606	715	-15,2	0,0	0,0	3.739	3.241	+15,4
PSA Group	16,0	15,2	212.326	199.537	+6,4	16,4	16,0	1.595.717	1.599.450	-0,2
PEUGEOT	6,0	5,9	79.832	77.406	+3,1	6,2	6,2	607.422	621.060	-2,2
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,2	72.775	67.776	+7,4	5,6	5,6	547.740	562.767	-2,7
CITROEN	4,2	3,8	55.215	50.082	+10,2	4,2	3,8	411.744	384.727	+7,0
DS	0,3	0,3	4.504	4.273	+5,4	0,3	0,3	28.811	30.896	-6,7
RENAULT Group	9,2	10,3	121.730	135.923	-10,4	10,6	10,6	1.032.737	1.057.880	-2,4
RENAULT	5,4	7,0	71.327	91.475	-22,0	6,8	7,2	661.162	722.626	-8,5
DACIA	3,7	3,3	49.538	43.745	+13,2	3,7	3,3	365.806	331.162	+10,5
ALPINE	0,0	0,0	451	221	+104,1	0,0	0,0	3.024	857	+252,9
LADA	0,0	0,0	414	482	-14,1	0,0	0,0	2.745	3.235	-15,1
HYUNDAI Group	6,9	6,7	91.841	87.563	+4,9	6,6	6,4	644.519	642.030	+0,4
HYUNDAI	3,9	3,5	51.518	46.605	+10,5	3,4	3,4	335.891	337.062	-0,3
KIA	3,0	3,1	40.323	40.958	-1,6	3,2	3,0	308.628	304.968	+1,2
FCA Group	5,7	7,1	76.362	92.884	-17,8	6,3	6,9	617.150	689.864	-10,5
FIAT	3,8	4,9	50.888	63.988	-20,5	4,4	4,9	431.607	487.836	-11,5
JEEP	1,2	1,2	15.916	15.512	+2,6	1,1	1,1	108.096	105.823	+2,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	4.331	3.480	+24,5	0,4	0,3	39.119	30.777	+27,1
ALFA ROMEO	0,3	0,7	4.472	9.001	-50,3	0,3	0,6	33.815	59.270	-42,9
OTHERS ³	0,1	0,1	755	903	-16,4	0,0	0,1	4.513	6.158	-26,7
BMW Group	5,8	5,3	77.242	69.654	+10,9	6,3	6,1	614.998	613.356	+0,3
BMW	4,6	4,3	61.419	55.864	+9,9	5,0	4,9	490.596	485.669	+1,0
MINI	1,2	1,0	15.823	13.790	+14,7	1,3	1,3	124.402	127.687	-2,6
FORD	6,0	5,7	80.421	75.273	+6,8	6,1	6,3	594.141	631.888	-6,0
DAIMLER	6,3	5,2	83.220	68.374	+21,7	6,0	5,8	584.452	577.099	+1,3
MERCEDES	5,6	4,5	74.991	59.353	+26,3	5,4	5,2	523.493	515.946	+1,5
SMART	0,6	0,7	8.229	9.021	-8,8	0,6	0,6	60.959	61.153	-0,3
TOYOTA Group	5,3	4,7	69.906	62.285	+12,2	5,0	4,8	485.564	476.133	+2,0
TOYOTA	4,9	4,5	65.314	58.673	+11,3	4,6	4,5	453.572	447.745	+1,3
LEXUS	0,3	0,3	4.592	3.612	+27,1	0,3	0,3	31.992	28.388	+12,7
NISSAN	2,4	3,4	31.324	44.227	-29,2	2,5	3,3	248.473	330.837	-24,9
VOLVO CAR CORP.	2,0	1,8	26.400	23.429	+12,7	2,1	2,0	202.225	195.345	+3,5
MAZDA	1,4	1,3	18.082	17.228	+5,0	1,5	1,4	142.817	142.881	-0,04
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	1,0	13.736	13.278	+3,4	1,4	1,4	139.183	138.745	+0,3
LAND ROVER	0,7	0,6	8.737	8.231	+6,1	0,9	0,9	90.724	92.109	-1,5
JAGUAR	0,4	0,4	4.999	5.047	-1,0	0,5	0,5	48.459	46.636	+3,9
MITSUBISHI	0,8	0,9	10.717	11.582	-7,5	1,0	0,8	92.868	83.930	+10,6
HONDA	0,7	0,7	9.207	9.764	-5,7	0,8	0,9	75.796	88.461	-14,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	19/18
VW Group	26,5	27,3	314.881	323.870	-2,8	24,2	24,4	2.145.028	2.230.454	-3,8
VOLKSWAGEN	12,1	13,0	144.223	153.910	-6,3	11,4	11,8	1.007.045	1.077.985	-6,6
AUDI	5,7	6,5	67.937	77.202	-12,0	5,2	5,4	461.035	493.900	-6,7
SKODA	4,0	3,6	47.938	42.458	+12,9	3,7	3,6	331.310	326.018	+1,6
SEAT	4,0	3,5	47.956	41.747	+14,9	3,4	3,1	302.198	279.230	+8,2
PORSCHE	0,5	0,7	6.271	7.886	-20,5	0,5	0,5	40.001	50.254	-20,4
OTHERS ²	0,0	0,1	556	667	-16,6	0,0	0,0	3.439	3.067	+12,1
PSA Group	16,5	15,5	195.850	184.413	+6,2	16,8	16,4	1.491.297	1.497.061	-0,4
PEUGEOT	6,3	6,1	75.058	72.791	+3,1	6,5	6,5	574.772	589.729	-2,5
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,1	64.743	60.452	+7,1	5,6	5,6	498.659	512.807	-2,8
CITROEN	4,3	4,0	51.570	46.925	+9,9	4,4	4,0	389.308	363.797	+7,0
DS	0,4	0,4	4.479	4.245	+5,5	0,3	0,3	28.558	30.728	-7,1
RENAULT Group	8,8	10,1	103.962	119.776	-13,2	10,1	10,3	897.197	936.937	-4,2
RENAULT	5,5	7,1	64.811	84.417	-23,2	6,8	7,3	606.810	670.421	-9,5
DACIA	3,2	2,9	38.444	34.859	+10,3	3,2	2,9	285.838	263.941	+8,3
ALPINE	0,0	0,0	448	217	+106,5	0,0	0,0	3.007	845	+255,9
LADA	0,0	0,0	259	283	-8,5	0,0	0,0	1.542	1.730	-10,9
BMW Group	6,1	5,6	72.935	66.752	+9,3	6,6	6,4	586.848	589.349	-0,4
BMW	4,8	4,5	57.540	53.257	+8,0	5,3	5,1	465.138	464.547	+0,1
MINI	1,3	1,1	15.395	13.495	+14,1	1,4	1,4	121.710	124.802	-2,5
FCA Group	6,0	7,3	71.311	86.858	-17,9	6,5	7,2	578.264	656.887	-12,0
FIAT	4,0	5,0	47.107	59.356	-20,6	4,5	5,1	402.150	462.449	-13,0
JEEP	1,3	1,2	14.943	14.432	+3,5	1,1	1,1	100.593	100.346	+0,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.327	3.478	+24,4	0,4	0,3	39.104	30.760	+27,1
ALFA ROMEO	0,4	0,7	4.199	8.728	-51,9	0,4	0,6	32.087	57.408	-44,1
OTHERS ³	0,1	0,1	735	864	-14,9	0,0	0,1	4.330	5.924	-26,9
DAIMLER	6,7	5,5	79.674	65.153	+22,3	6,3	6,0	559.918	551.848	+1,5
MERCEDES	6,0	4,7	71.543	56.202	+27,3	5,6	5,4	499.565	491.237	+1,7
SMART	0,7	0,8	8.131	8.951	-9,2	0,7	0,7	60.353	60.611	-0,4
HYUNDAI Group	6,5	6,3	77.767	75.405	+3,1	6,3	6,1	557.147	559.998	-0,5
HYUNDAI	3,6	3,3	42.983	39.618	+8,5	3,3	3,2	289.730	292.787	-1,0
KIA	2,9	3,0	34.784	35.787	-2,8	3,0	2,9	267.417	267.211	+0,1
FORD	6,2	5,9	73.965	69.641	+6,2	6,2	6,4	550.800	585.609	-5,9
TOYOTA Group	4,9	4,4	58.652	52.559	+11,6	4,7	4,5	412.653	408.312	+1,1
TOYOTA	4,6	4,2	54.588	49.462	+10,4	4,3	4,2	384.650	383.695	+0,2
LEXUS	0,3	0,3	4.064	3.097	+31,2	0,3	0,3	28.003	24.617	+13,8
NISSAN	2,4	3,4	28.293	40.494	-30,1	2,6	3,3	227.914	304.485	-25,1
VOLVO CAR CORP.	2,1	1,9	25.011	22.410	+11,6	2,1	2,0	190.255	184.433	+3,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	1,1	13.159	12.938	+1,7	1,5	1,5	134.646	135.421	-0,6
LAND ROVER	0,7	0,7	8.393	7.981	+5,2	1,0	1,0	87.707	89.953	-2,5
JAGUAR	0,4	0,4	4.766	4.957	-3,9	0,5	0,5	46.939	45.468	+3,2
MAZDA	1,3	1,3	15.810	15.038	+5,1	1,4	1,4	125.696	127.284	-1,2
MITSUBISHI	0,8	0,9	9.619	10.552	-8,8	1,0	0,8	85.412	76.974	+11,0
HONDA	0,7	0,7	7.935	8.396	-5,5	0,7	0,9	65.205	77.799	-16,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-Agosto/January-August		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	29.888	34.227	-12,7	237.225	258.564	-8,3
BELGIUM	47.936	54.437	-11,9	403.534	428.577	-5,8
BULGARIA	2.929	2.887	+1,5	24.372	23.685	+2,9
CROATIA	3.403	3.188	+6,7	47.824	47.184	+1,4
CYPRUS	639	719	-11,1	8.509	9.508	-10,5
CZECH REPUBLIC	25.026	27.830	-10,1	175.340	193.252	-9,3
DENMARK	18.696	20.741	-9,9	157.636	157.916	-0,2
ESTONIA	2.534	2.655	-4,6	18.893	18.982	-0,5
FINLAND	9.993	12.007	-16,8	79.492	91.202	-12,8
FRANCE	129.257	150.390	-14,1	1.467.924	1.513.932	-3,0
GERMANY	313.748	316.405	-0,8	2.495.536	2.473.284	+0,9
GREECE	9.594	7.718	+24,3	86.873	79.154	+9,8
HUNGARY	15.618	12.934	+20,8	105.444	95.728	+10,1
IRELAND	5.121	5.921	-13,5	110.558	120.003	-7,9
ITALY	88.939	91.792	-3,1	1.325.162	1.366.390	-3,0
LATVIA	1.626	1.613	+0,8	12.826	12.080	+6,2
LITHUANIA	3.688	3.308	+11,5	30.745	22.049	+39,4
LUXEMBOURG	3.811	4.187	-9,0	39.730	39.773	-0,1
NETHERLANDS	34.230	40.919	-16,3	293.892	330.017	-10,9
POLAND	48.107	56.701	-15,2	375.504	376.031	-0,1
PORTUGAL	12.435	15.361	-19,0	159.466	169.909	-6,1
ROMANIA	23.177	28.546	-18,8	118.003	103.824	+13,7
SLOVAKIA	10.051	10.595	-5,1	71.569	71.202	+0,5
SLOVENIA	4.870	5.636	-13,6	50.500	53.559	-5,7
SPAIN	74.490	107.692	-30,8	883.649	973.545	-9,2
SWEDEN	29.477	24.670	+19,5	221.016	262.717	-15,9
UNITED KINGDOM	92.573	94.094	-1,6	1.519.016	1.571.986	-3,4
EUROPEAN UNION	1.041.856	1.137.173	-8,4	10.520.238	10.864.053	-3,2
EU15 ²	900.188	980.561	-8,2	9.480.709	9.836.969	-3,6
EU12 ³	141.668	156.612	-9,5	1.039.529	1.027.084	+1,2
ICELAND	803	1.464	-45,2	9.110	15.028	-39,4
NORWAY	12.073	14.524	-16,9	99.460	100.880	-1,4
SWITZERLAND	19.437	21.484	-9,5	202.091	204.877	-1,4
EFTA	32.313	37.472	-13,8	310.661	320.785	-3,2
EU + EFTA	1.074.169	1.174.645	-8,6	10.830.899	11.184.838	-3,2
EU15 + EFTA	932.501	1.018.033	-8,4	9.791.370	10.157.754	-3,6

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	27,4	27,2	285.894	309.783	-7,7	24,8	25,2	2.611.233	2.733.178	-4,5
VOLKSWAGEN	11,9	12,7	124.404	144.206	-13,7	11,3	11,8	1.184.110	1.281.271	-7,6
AUDI	5,6	5,6	57.973	63.208	-8,3	4,9	5,2	520.262	561.999	-7,4
SKODA	5,3	4,6	55.377	52.412	+5,7	4,8	4,6	503.947	497.154	+1,4
SEAT	4,0	3,7	41.791	42.198	-1,0	3,4	3,1	353.019	332.487	+6,2
PORSCHE	0,6	0,6	5.938	7.157	-17,0	0,4	0,5	46.078	56.644	-18,7
OTHERS ²	0,0	0,1	411	602	-31,7	0,0	0,0	3.817	3.623	+5,4
PSA Group	14,3	13,9	149.453	157.564	-5,1	16,4	15,9	1.723.687	1.731.427	-0,4
PEUGEOT	5,4	5,1	56.618	58.242	-2,8	6,2	6,2	655.879	669.706	-2,1
OPEL/VAUXHALL	5,0	4,9	51.689	55.389	-6,7	5,6	5,6	591.502	608.406	-2,8
CITROEN	3,7	3,7	38.289	41.674	-8,1	4,2	3,9	445.097	420.724	+5,8
DS	0,3	0,2	2.857	2.259	+26,5	0,3	0,3	31.209	32.591	-4,2
RENAULT Group	10,3	12,3	106.978	140.010	-23,6	10,7	10,9	1.124.913	1.180.625	-4,7
RENAULT	5,7	8,4	59.265	95.887	-38,2	6,8	7,4	711.316	807.537	-11,9
DACIA	4,5	3,8	46.445	43.098	+7,8	3,9	3,4	406.711	368.062	+10,5
LADA	0,1	0,1	786	575	+36,7	0,0	0,0	3.530	3.805	-7,2
ALPINE	0,0	0,0	482	450	+7,1	0,0	0,0	3.356	1.221	+174,9
HYUNDAI Group	6,6	6,2	69.241	71.020	-2,5	6,6	6,4	697.954	698.945	-0,1
HYUNDAI	3,8	3,6	39.671	40.418	-1,8	3,5	3,4	365.463	369.169	-1,0
KIA	2,8	2,7	29.570	30.602	-3,4	3,2	3,0	332.491	329.776	+0,8
FCA Group	5,1	6,3	52.855	72.039	-26,6	6,3	6,9	659.242	750.111	-12,1
FIAT	3,3	4,1	34.736	46.971	-26,0	4,4	4,9	461.160	528.947	-12,8
JEEP	1,2	1,3	12.021	15.046	-20,1	1,1	1,1	116.905	117.991	-0,9
LANCIA/CHRYSLER	0,2	0,1	2.503	1.307	+91,5	0,4	0,3	41.608	32.071	+29,7
ALFA ROMEO	0,3	0,7	3.180	8.126	-60,9	0,3	0,6	35.084	64.836	-45,9
OTHERS ³	0,0	0,1	415	589	-29,5	0,0	0,1	4.485	6.266	-28,4
BMW Group	5,4	5,2	55.960	59.160	-5,4	6,2	5,9	647.136	646.340	+0,1
BMW	4,3	4,2	44.293	48.160	-8,0	4,9	4,7	514.574	511.803	+0,5
MINI	1,1	1,0	11.667	11.000	+6,1	1,3	1,2	132.562	134.537	-1,5
FORD	5,6	5,1	58.773	57.435	+2,3	6,1	6,2	643.395	677.088	-5,0
DAIMLER	6,9	5,1	71.736	58.227	+23,2	6,1	5,7	638.089	614.259	+3,9
MERCEDES	5,7	4,6	59.550	52.321	+13,8	5,4	5,0	566.260	548.492	+3,2
SMART	1,2	0,5	12.186	5.906	+106,3	0,7	0,6	71.829	65.767	+9,2
TOYOTA Group	4,9	4,5	51.004	50.944	+0,1	4,9	4,7	518.575	509.075	+1,9
TOYOTA	4,6	4,3	47.672	48.354	-1,4	4,6	4,4	484.338	478.972	+1,1
LEXUS	0,3	0,2	3.332	2.590	+28,6	0,3	0,3	34.237	30.103	+13,7
NISSAN	2,2	3,7	22.480	42.625	-47,3	2,5	3,3	263.143	361.764	-27,3
VOLVO CAR CORP.	1,5	1,3	15.924	14.585	+9,2	2,0	1,8	205.518	196.825	+4,4
MAZDA	1,4	1,4	14.219	16.122	-11,8	1,4	1,4	151.627	152.307	-0,4
JAGUAR LAND ROVER Group	0,8	0,9	8.550	9.971	-14,3	1,3	1,3	141.501	144.858	-2,3
LAND ROVER	0,5	0,5	5.675	5.918	-4,1	0,9	0,9	93.744	95.409	-1,7
JAGUAR	0,3	0,4	2.875	4.053	-29,1	0,5	0,5	47.757	49.449	-3,4
MITSUBISHI	1,0	1,0	10.654	11.805	-9,8	0,9	0,8	97.370	89.884	+8,3
HONDA	0,7	0,8	7.720	8.665	-10,9	0,8	0,9	80.699	93.956	-14,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	27,5	27,4	295.627	321.363	-8,0	24,9	25,2	2.698.300	2.819.921	-4,3
VOLKSWAGEN	12,0	12,7	128.686	149.592	-14,0	11,3	11,8	1.221.144	1.319.664	-7,5
AUDI	5,6	5,6	59.700	65.694	-9,1	5,0	5,2	536.950	578.993	-7,3
SKODA	5,4	4,7	57.658	54.687	+5,4	4,8	4,6	524.574	516.062	+1,6
SEAT	4,0	3,7	42.850	43.114	-0,6	3,4	3,1	362.965	341.190	+6,4
PORSCHE	0,6	0,6	6.278	7.633	-17,8	0,4	0,5	48.473	60.128	-19,4
OTHERS ²	0,0	0,1	455	643	-29,2	0,0	0,0	4.194	3.884	+8,0
PSA Group	14,1	13,7	151.934	160.688	-5,4	16,1	15,7	1.747.651	1.760.138	-0,7
PEUGEOT	5,4	5,1	57.513	59.535	-3,4	6,1	6,1	664.935	680.595	-2,3
OPEL/VAUXHALL	4,9	4,8	52.673	56.599	-6,9	5,5	5,5	600.413	619.366	-3,1
CITROEN	3,6	3,6	38.844	42.257	-8,1	4,2	3,8	450.588	426.984	+5,5
DS	0,3	0,2	2.904	2.297	+26,4	0,3	0,3	31.715	33.193	-4,5
RENAULT Group	10,1	12,1	108.577	142.144	-23,6	10,5	10,7	1.140.842	1.200.023	-4,9
RENAULT	5,6	8,3	60.331	97.251	-38,0	6,7	7,3	721.126	819.876	-12,0
DACIA	4,4	3,7	46.968	43.852	+7,1	3,8	3,4	412.669	375.014	+10,0
LADA	0,1	0,0	786	575	+36,7	0,0	0,0	3.531	3.810	-7,3
ALPINE	0,0	0,0	492	466	+5,6	0,0	0,0	3.516	1.323	+165,8
HYUNDAI Group	6,6	6,2	71.070	72.829	-2,4	6,6	6,4	715.589	714.859	+0,1
HYUNDAI	3,8	3,5	40.809	41.581	-1,9	3,5	3,4	376.700	378.643	-0,5
KIA	2,8	2,7	30.261	31.248	-3,2	3,1	3,0	338.889	336.216	+0,8
BMW Group	5,5	5,3	58.703	62.411	-5,9	6,2	6,0	673.701	675.767	-0,3
BMW	4,3	4,3	46.629	50.920	-8,4	5,0	4,8	537.224	536.589	+0,1
MINI	1,1	1,0	12.074	11.491	+5,1	1,3	1,2	136.477	139.178	-1,9
FCA Group	5,0	6,3	54.101	73.607	-26,5	6,2	6,8	671.344	763.471	-12,1
FIAT	3,3	4,1	35.349	47.755	-26,0	4,3	4,8	467.028	535.591	-12,8
JEEP	1,2	1,3	12.405	15.430	-19,6	1,1	1,1	120.510	121.253	-0,6
LANCIA/CHRYSLER	0,2	0,1	2.505	1.312	+90,9	0,4	0,3	41.627	32.089	+29,7
ALFA ROMEO	0,3	0,7	3.386	8.481	-60,1	0,3	0,6	37.206	67.751	-45,1
OTHERS ³	0,0	0,1	456	629	-27,5	0,0	0,1	4.973	6.787	-26,7
DAIMLER	6,9	5,2	74.050	60.641	+22,1	6,1	5,7	658.502	637.740	+3,3
MERCEDES	5,7	4,6	61.722	54.541	+13,2	5,4	5,1	585.215	570.487	+2,6
SMART	1,1	0,5	12.328	6.100	+102,1	0,7	0,6	73.287	67.253	+9,0
FORD	5,6	5,0	59.995	58.987	+1,7	6,0	6,2	654.779	690.875	-5,2
TOYOTA Group	5,0	4,6	53.650	53.520	+0,2	5,0	4,7	539.268	529.666	+1,8
TOYOTA	4,7	4,3	50.157	50.730	-1,1	4,7	4,5	503.785	498.488	+1,1
LEXUS	0,3	0,2	3.493	2.790	+25,2	0,3	0,3	35.483	31.178	+13,8
NISSAN	2,2	3,8	23.494	44.769	-47,5	2,5	3,4	272.147	375.607	-27,5
VOLVO CAR CORP.	1,6	1,3	16.959	15.606	+8,7	2,0	1,9	217.841	209.588	+3,9
MAZDA	1,4	1,4	14.861	16.981	-12,5	1,5	1,4	157.678	159.862	-1,4
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,9	9.178	10.264	-10,6	1,4	1,3	148.361	149.009	-0,4
LAND ROVER	0,6	0,5	5.922	6.126	-3,3	0,9	0,9	96.646	98.235	-1,6
JAGUAR	0,3	0,4	3.256	4.138	-21,3	0,5	0,5	51.715	50.774	+1,9
MITSUBISHI	1,1	1,1	11.341	12.568	-9,8	1,0	0,9	104.209	96.498	+8,0
HONDA	0,7	0,8	8.050	8.992	-10,5	0,8	0,9	83.846	97.453	-14,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	27,6	27,2	257.204	276.692	-7,0	24,5	24,7	2.402.232	2.507.146	-4,2
VOLKSWAGEN	12,3	13,0	114.527	132.482	-13,6	11,5	11,9	1.121.572	1.210.467	-7,3
AUDI	6,1	6,1	56.929	62.036	-8,2	5,3	5,5	517.964	555.936	-6,8
SKODA	4,3	3,6	40.323	36.446	+10,6	3,8	3,6	371.633	362.464	+2,5
SEAT	4,2	3,7	39.004	37.958	+2,8	3,5	3,1	341.202	317.188	+7,6
PORSCHE	0,6	0,7	6.000	7.175	-16,4	0,5	0,6	46.001	57.429	-19,9
OTHERS ²	0,0	0,1	421	595	-29,2	0,0	0,0	3.860	3.662	+5,4
PSA Group	14,6	13,9	135.783	141.952	-4,3	16,6	16,1	1.627.080	1.639.013	-0,7
PEUGEOT	5,6	5,3	52.604	54.250	-3,0	6,4	6,3	627.376	643.979	-2,6
OPEL/VAUXHALL	4,9	4,7	45.315	47.866	-5,3	5,6	5,5	543.974	560.673	-3,0
CITROEN	3,8	3,7	34.998	37.569	-6,8	4,3	4,0	424.306	401.366	+5,7
DS	0,3	0,2	2.866	2.267	+26,4	0,3	0,3	31.424	32.995	-4,8
RENAULT Group	9,9	12,3	92.769	125.394	-26,0	10,1	10,5	989.847	1.062.330	-6,8
RENAULT	5,9	8,7	54.566	88.331	-38,2	6,8	7,5	661.245	758.751	-12,9
DACIA	4,0	3,6	37.322	36.272	+2,9	3,3	3,0	323.168	300.213	+7,6
LADA	0,0	0,0	391	329	+18,8	0,0	0,0	1.933	2.059	-6,1
ALPINE	0,1	0,0	490	462	+6,1	0,0	0,0	3.501	1.307	+167,9
BMW Group	5,9	5,8	55.376	58.898	-6,0	6,6	6,4	642.224	648.247	-0,9
BMW	4,7	4,7	43.676	47.815	-8,7	5,2	5,0	508.813	512.362	-0,7
MINI	1,3	1,1	11.700	11.083	+5,6	1,4	1,3	133.411	135.885	-1,8
DAIMLER	7,6	5,6	70.407	57.286	+22,9	6,4	6,0	630.325	609.134	+3,5
MERCEDES	6,2	5,0	58.141	51.304	+13,3	5,7	5,3	557.706	542.541	+2,8
SMART	1,3	0,6	12.266	5.982	+105,0	0,7	0,7	72.619	66.593	+9,0
FCA Group	5,3	6,6	48.979	67.173	-27,1	6,4	7,1	627.332	724.060	-13,4
FIAT	3,5	4,2	32.188	42.916	-25,0	4,4	5,0	434.406	505.365	-14,0
JEEP	1,2	1,4	10.819	14.147	-23,5	1,1	1,1	111.425	114.493	-2,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,1	2.504	1.309	+91,3	0,4	0,3	41.611	32.069	+29,8
ALFA ROMEO	0,3	0,8	3.059	8.205	-62,7	0,4	0,6	35.149	65.613	-46,4
OTHERS ³	0,0	0,1	409	596	-31,4	0,0	0,1	4.741	6.520	-27,3
HYUNDAI Group	6,3	6,0	59.124	61.060	-3,2	6,3	6,1	616.271	621.058	-0,8
HYUNDAI	3,6	3,4	33.647	34.511	-2,5	3,3	3,2	323.377	327.298	-1,2
KIA	2,7	2,6	25.477	26.549	-4,0	3,0	2,9	292.894	293.760	-0,3
FORD	5,8	5,2	53.751	52.520	+2,3	6,2	6,3	604.533	638.129	-5,3
TOYOTA Group	4,6	4,0	43.168	41.109	+5,0	4,7	4,4	455.924	449.434	+1,4
TOYOTA	4,3	3,8	40.220	38.859	+3,5	4,3	4,2	424.972	422.567	+0,6
LEXUS	0,3	0,2	2.948	2.250	+31,0	0,3	0,3	30.952	26.867	+15,2
NISSAN	2,2	3,8	20.799	38.804	-46,4	2,5	3,4	249.104	343.290	-27,4
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,4	15.693	14.572	+7,7	2,1	1,9	204.605	197.642	+3,5
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,0	8.651	9.812	-11,8	1,5	1,4	143.515	145.233	-1,2
LAND ROVER	0,6	0,6	5.572	5.903	-5,6	1,0	0,9	93.433	95.856	-2,5
JAGUAR	0,3	0,4	3.079	3.909	-21,2	0,5	0,5	50.082	49.377	+1,4
MAZDA	1,4	1,4	12.750	14.550	-12,4	1,4	1,4	138.446	141.834	-2,4
MITSUBISHI	1,1	1,1	10.520	11.654	-9,7	1,0	0,9	95.932	88.628	+8,2
HONDA	0,7	0,8	6.864	7.753	-11,5	0,7	0,8	72.069	85.552	-15,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati