

## A MAGGIO 2019 IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO CONFERMA I VOLUMI DI MAGGIO 2018 (+0,0%) DOPO 8 MESI CONSECUTIVI IN CALO

I cinque maggiori mercati, che rappresentano il 71,6% del totale immatricolato, chiudono il mese di maggio a +0,9%, con vendite di vetture diesel in calo del 9,6% (-15% nel cumulato). Flessione mensile del diesel in tutti i major market eccetto la Germania (+16%) dopo la contrazione riportata ad aprile (la prima del 2019)

Torino, 18 giugno 2019 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a maggio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.443.708 unità, ovvero sugli stessi livelli di maggio 2018 (+0,0%).

Nei primi cinque mesi del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 6.935.028 unità, con una variazione negativa del 2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*"A maggio 2019, il mercato auto europeo conferma i volumi dello stesso mese dello scorso anno (+0,0%) dopo otto mesi consecutivi di calo - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. La domanda è stata trainata principalmente dai Paesi nuovi membri (EU12), dove le immatricolazioni sono aumentate del 6,2% nel mese, anche grazie a un miglior andamento dell'economia in quest'area, nel primo trimestre 2019, rispetto a quella dell'Europa a 15. Per contro, i cinque major markets hanno registrato risultati differenziati: la Spagna (-7,3%), il Regno Unito (-4,6%) e l'Italia (-1,2%) continuano a rallentare, mentre si registra una crescita in Germania (+9,1%) e Francia (+1,2%). Le vendite di vetture diesel risultano in flessione a due cifre per Spagna (-26%), Italia (-20%), Regno Unito (-18%) e Francia (-11%) e in crescita a due cifre per la sola Germania (+16%), dopo la contrazione dello 0,9% riportata ad aprile, la prima del 2019.*

*Da gennaio a maggio 2019, ad eccezione della Germania (+1,7%), i cinque maggiori mercati hanno riportato tutti una flessione, più o meno lieve: -0,05% Francia, -3,1% Regno Unito, -3,8% Italia e -5,1% Spagna. La riduzione delle immatricolazioni di auto diesel nel progressivo da inizio 2019 in questi cinque Paesi è del 15%, con una perdita, in termini di volumi, che supera le 280.000 unità.*

*Difficile fare previsioni sull'andamento di un mercato europeo influenzato da tanti fattori economici, politici e, non ultimi, normativi - considerando l'impatto dei target di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> al 2021, al 2025 e al 2030 sui piani di sviluppo dei costruttori europei di auto. In termini generali, possiamo dire che le stime attuali parlano di volumi di immatricolazioni in leggera contrazione per il 2019".*

---

<sup>1</sup> EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a maggio si attestano a 197.307 unità (-1,2%). Nei primi cinque mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 910.093 unità, con un decremento del 3,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati ISTAT, a maggio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione nulla rispetto al mese precedente e aumenta dello 0,8% su base annua (era +1,1% ad aprile). La decelerazione è principalmente dovuta alla dinamica dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,8% di aprile a +1,6%) e dei Beni energetici non regolamentati (da +3,7% a +2,4%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, la decelerazione è causata dai prezzi del **Gasolio** (da +4,5% a +2,9% in termini tendenziali, +1,2% il congiunturale), mentre più contenuto è il rallentamento dei prezzi della **Benzina**, la cui crescita passa da +1,6% a +1,5% in termini tendenziali (+2,3% rispetto al mese precedente).

Dall'analisi del **mercato per alimentazione**, a maggio 2019 si registra un altro pesante calo per le vendite di auto diesel, -20% e 41,8% di quota, 10 punti in meno rispetto a maggio 2018. È in crescita, invece, il mercato delle auto nuove a benzina, con un aumento delle vendite nel mese del 23 % e una quota di mercato del 44% (8,5 punti in più di maggio 2018). Le auto ad alimentazione alternative hanno totalizzato nel mese un delta positivo di 2.207 unità, rappresentando il 14,4% del mercato, in crescita dell'8%. In aumento le immatricolazioni di auto GPL del 4,5%, mentre quelle a metano calano in maniera netta, -31% (appena l'1,9% di quota). Le vendite di auto elettriche, con una quota di mercato dello 0,6%, sono quasi raddoppiate, mentre le ibride crescono del 36%, (+63% le ibride plug-in). Le nuove registrazioni di auto ibride ed elettriche valgono il 6% del mercato. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2019, risultano in calo le vendite di autovetture diesel del 24% (che vengono superate, in quantità, dalle autovetture a benzina) e a metano del 39%, mentre risultano in crescita le vendite di auto a benzina (+24%), GPL (+5%), elettriche (+97 %) e ibride (+33,5%).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 101.244 immatricolazioni nel mese di maggio (-8,3%), con una quota di mercato del 7%. Andamento positivo, a maggio, per il brand Lancia/Chrysler (+19,8%). Nel periodo gennaio-maggio 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 450.138 unità (-8,6%) con una quota del 6,5%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+2,1%) e Lancia/Chrysler (+30,8%).

La **Spagna** totalizza 125.625 immatricolazioni nel mese di maggio (-7,3%). Nei primi cinque mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 561.953 (-5,1%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che le immatricolazioni del mese di maggio riprendono la tendenza al ribasso che si era registrata da settembre 2018 a marzo 2019. L'eccezione di aprile era legata alla stagionalità degli acquisti del canale del noleggio durante la Settimana Santa, un effetto che a maggio è già svanito. In particolare, il segmento dei privati continua a calare. Secondo l'associazione, i privati, in realtà, sarebbero propensi all'acquisto, ma necessitano di un segnale che li stimoli

alla decisione, come gli incentivi all'acquisto recentemente adottati in alcune delle Comunità autonome, in mancanza del quale tendono ad optare per un veicolo usato molto vecchio (le vendite di veicoli usati di oltre 20 anni di età sono infatti aumentate di quasi l'8%, anziché diminuire). ANFAC si augura che, una volta terminate le elezioni, subentrerà un periodo di stabilità politica e di maggiore fiducia dei consumatori, che contribuirà a spingere la domanda di nuovi veicoli.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di maggio risulta così ripartito: 4.485 vendite ai privati (-11% e una quota del 43%), 37.086 vendite alle società (+4% e una quota del 30%) e 34.054 vendite per noleggio (-11% e una quota del 27%). Il mercato dei primi cinque mesi del 2019 registra invece, i seguenti valori: 45.037 vendite ai privati (-11% e una quota del 44%), 175.793 vendite alle società (+4 % e una quota del 31%) e 141.123 vendite per noleggio (-4% e una quota del 25%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono calate del 26% ed hanno una quota del 28%, mentre quelle a benzina sono diminuite del 4 %, con una quota del 60%. Infine, le autovetture alternative rappresentano il 12% del mercato (+54%) e risultano tutte in crescita: elettriche +167% e 900 immatricolazioni, ibride plug-in +43% e 669 immatricolazioni, a gas +46% e 2.868 immatricolazioni e ibride tradizionali +52% e 10.513 immatricolazioni.

In Francia, a maggio, si registrano 193.948 nuove immatricolazioni, con un incremento dell'1,2% rispetto a maggio 2018, mentre si registra un calo del 3,9% a parità di giorni lavorativi (20 giorni a maggio 2019 contro 19 giorni a maggio 2018).

Il cumulato dei primi cinque mesi del 2019 è di 935.478 unità, invariato (-0,05%) rispetto al periodo gennaio-maggio 2018, mentre si registra un decremento dell'1% a parità di giorni lavorativi (104 giorni nel progressivo 2019 e 103 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 483.113 unità a maggio, con una variazione positiva del 2,9% rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-maggio 2019, i volumi complessivi si attestano a 2.398.653 unità, con un incremento del 2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, a maggio 2019 le immatricolazioni di auto diesel cedono l'11% del mercato (9.000 unità in meno) e la quota si attesta al 35% (era del 40% a maggio 2018). Le auto a benzina, con il 58% del mercato, conquistano quasi 4 punti di quota rispetto a maggio 2018, grazie ad un incremento delle vendite dell'8%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 6,8% del totale, in aumento del 25%, con 13.000 unità, di cui 2.736 auto elettriche (+36% e 1,4% di quota), 1.312 ibride plug-in (+21% e 0,7% di quota), 8.907 ibride tradizionali (+23% e 4,6% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a maggio 332.962 unità (+9,1%). Nei primi cinque mesi del 2019, il mercato totalizza 1.523.769 unità (+1,7%).

Da gennaio, gli ordini domestici di autovetture sono cresciuti di circa l'8% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Gli ordini dall'estero hanno invece perso il 10% e il dato da inizio anno è diminuito del 7%.

Nel mese, il 59,0% delle nuove vetture registrate è a benzina (+0,7%) e il 33,3% è diesel (+16,2%). Sviluppo positivo per le vendite di auto ad alimentazione alternativa, che a maggio contano: 4.630 auto elettriche (1,4% di quota e una crescita del 100,4%) e 19.306 ibride (5,8% di quota e una crescita dell'87,5%), incluse 3.269 plug-in (1%, con una crescita del 32,6%). Inoltre, sono state immatricolate 926 vetture a GPL (0,3, con un incremento del 120,5%) e 766 auto a gas naturale (0,2%, in calo del 50,2%).

Le vendite ai privati sono cresciute nel mese del 4,5%, conquistando il 37% del mercato. Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle autovetture di nuova immatricolazione sono state di 158,3 g/km.

Il mercato inglese, infine, a maggio totalizza 183.724 autovetture (-4,6%). Nei primi cinque mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.045.824 unità, con un decremento del 3,1% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che la confusione dei messaggi di policy e le modifiche agli incentivi continuano a incidere sulla fiducia dei consumatori e delle imprese, inducendo gli automobilisti a mantenere i loro veicoli datati e inquinanti. Al contrario, le nuove auto in commercio sono più sicure, più pulite e più confortevoli che mai, segno che questo è il momento migliore per investire in una nuova auto.

A maggio, le vendite ai privati diminuiscono del 5% con il 43% di quota, mentre le flotte aziendali riportano volumi in calo del 3% con una quota del 54,7%. Si registra, nel mese, il 26° calo consecutivo delle vendite di auto diesel (-18%), con una riduzione della quota al 27,7% (4,6 punti percentuali in meno rispetto a maggio 2018). Cresce invece di quasi 4 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 65,7% del mercato, in aumento tendenziale dell'1%. Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 6,6% del mercato e risultano in aumento dell'11,7%. A maggio, le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 35%, quelle elettriche (a batteria) dell'81% e le auto ibride plug-in sono diminuite del 41%. Insieme, le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 2,4 % del mercato.

*Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



## ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](http://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Maggio/May		% Chg	Gennaio-Maggio/January-May		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	30.574	32.551	-6,1	143.380	154.846	-7,4
BELGIUM	51.081	54.999	-7,1	260.444	275.158	-5,3
BULGARIA	3.641	3.308	+10,1	15.068	14.496	+3,9
CROATIA	9.160	8.760	+4,6	29.983	29.700	+1,0
CYPRUS	1.120	1.231	-9,0	5.395	6.478	-16,7
CZECH REPUBLIC	24.059	25.720	-6,5	106.596	117.852	-9,6
DENMARK	19.178	22.648	-15,3	101.908	98.500	+3,5
ESTONIA	2.801	2.568	+9,1	11.509	11.624	-1,0
FINLAND	10.884	12.487	-12,8	49.734	57.951	-14,2
FRANCE	193.948	191.702	+1,2	935.478	935.934	-0,05
GERMANY	332.962	305.057	+9,1	1.523.769	1.497.723	+1,7
GREECE	13.832	12.467	+10,9	52.424	49.741	+5,4
HUNGARY	14.207	12.873	+10,4	60.963	56.543	+7,8
IRELAND	6.324	6.055	+4,4	79.316	85.868	-7,6
ITALY	197.307	199.692	-1,2	910.093	946.381	-3,8
LATVIA	1.768	1.692	+4,5	7.873	7.342	+7,2
LITHUANIA	4.245	3.138	+35,3	18.940	12.745	+48,6
LUXEMBOURG	5.415	5.361	+1,0	25.924	25.028	+3,6
NETHERLANDS	36.830	36.710	+0,3	185.023	206.242	-10,3
POLAND	47.094	42.354	+11,2	233.282	226.955	+2,8
PORTUGAL	22.724	23.634	-3,9	103.290	108.344	-4,7
ROMANIA	13.011	11.555	+12,6	57.538	47.827	+20,3
SLOVAKIA	9.888	9.674	+2,2	42.679	42.424	+0,6
SLOVENIA	7.197	7.301	-1,4	33.053	34.299	-3,6
SPAIN	125.625	135.525	-7,3	561.953	592.274	-5,1
SWEDEN	31.919	37.687	-15,3	136.052	159.299	-14,6
UNITED KINGDOM	183.724	192.649	-4,6	1.045.824	1.079.049	-3,1
EUROPEAN UNION	1.400.518	1.399.398	+0,1	6.737.491	6.880.623	-2,1
EU15 <sup>2</sup>	1.262.327	1.269.224	-0,5	6.114.612	6.272.338	-2,5
EU12 <sup>3</sup>	138.191	130.174	+6,2	622.879	608.285	+2,4
ICELAND	2.013	2.857	-29,5	5.935	9.287	-36,1
NORWAY	13.117	13.046	+0,5	62.857	60.900	+3,2
SWITZERLAND	28.060	27.826	+0,8	128.745	126.434	+1,8
EFTA	43.190	43.729	-1,2	197.537	196.621	+0,5
EU + EFTA	1.443.708	1.443.127	+0,0	6.935.028	7.077.244	-2,0
EU15 + EFTA	1.305.517	1.312.953	-0,6	6.312.149	6.468.959	-2,4

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 28<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	24,7	25,2	345.296	352.672	-2,1	24,2	24,4	1.627.137	1.679.113	-3,1
VOLKSWAGEN	11,0	12,0	153.712	168.355	-8,7	11,1	11,4	745.299	784.063	-4,9
AUDI	4,9	5,0	68.655	69.820	-1,7	4,8	5,0	325.095	344.257	-5,6
SKODA	4,7	4,6	66.509	64.071	+3,8	4,7	4,6	315.660	315.127	+0,2
SEAT	3,5	3,0	48.345	42.450	+13,9	3,1	2,9	211.302	199.964	+5,7
PORSCHE	0,5	0,5	7.546	7.649	-1,3	0,4	0,5	27.340	33.862	-19,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	529	327	+61,8	0,0	0,0	2.441	1.840	+32,7
<b>PSA Group</b>	16,7	16,0	233.419	223.834	+4,3	16,8	16,3	1.130.337	1.123.377	+0,6
PEUGEOT	6,2	6,1	87.503	85.821	+2,0	6,4	6,4	432.527	437.324	-1,1
OPEL/VAUXHALL	5,8	5,7	81.173	80.275	+1,1	5,8	5,8	387.408	397.760	-2,6
CITROEN	4,3	3,8	60.620	53.299	+13,7	4,3	3,9	292.577	267.797	+9,3
DS	0,3	0,3	4.123	4.439	-7,1	0,3	0,3	17.825	20.496	-13,0
<b>RENAULT Group</b>	11,1	11,6	155.784	161.838	-3,7	10,6	10,4	713.170	713.904	-0,1
RENAULT	7,0	7,7	97.513	108.118	-9,8	6,8	7,1	455.914	485.514	-6,1
DACIA	4,1	3,8	57.398	53.074	+8,1	3,8	3,3	253.124	225.832	+12,1
ALPINE	0,0	0,0	418	166	+151,8	0,0	0,0	2.091	369	+466,7
LADA	0,0	0,0	455	480	-5,2	0,0	0,0	2.041	2.189	-6,8
<b>HYUNDAI Group</b>	6,5	6,3	90.513	88.683	+2,1	6,6	6,5	445.515	445.910	-0,1
HYUNDAI	3,3	3,3	46.457	46.756	-0,6	3,4	3,4	228.622	232.759	-1,8
KIA	3,1	3,0	44.056	41.927	+5,1	3,2	3,1	216.893	213.151	+1,8
<b>FCA Group</b>	7,1	7,7	99.611	108.408	-8,1	6,6	7,0	442.521	484.400	-8,6
FIAT	5,2	5,4	73.064	75.987	-3,8	4,7	5,0	313.311	344.982	-9,2
JEEP	1,1	1,3	15.649	17.951	-12,8	1,1	1,0	73.462	72.085	+1,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	6.091	5.083	+19,8	0,5	0,3	30.401	23.247	+30,8
ALFA ROMEO	0,3	0,6	4.357	8.681	-49,8	0,3	0,6	22.678	40.111	-43,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	450	706	-36,3	0,0	0,1	2.669	3.975	-32,9
<b>FORD</b>	5,9	6,2	82.883	86.714	-4,4	6,3	6,7	421.510	458.716	-8,1
<b>BMW Group</b>	6,3	5,8	88.507	81.350	+8,8	6,2	6,0	419.778	413.578	+1,5
BMW	5,2	4,5	73.225	63.102	+16,0	5,0	4,7	335.762	326.719	+2,8
MINI	1,1	1,3	15.282	18.248	-16,3	1,2	1,3	84.016	86.859	-3,3
<b>DAIMLER</b>	5,9	5,9	83.036	82.688	+0,4	6,0	5,9	405.529	403.050	+0,6
MERCEDES	5,3	5,3	73.678	73.549	+0,2	5,4	5,3	362.656	362.536	+0,03
SMART	0,7	0,7	9.358	9.139	+2,4	0,6	0,6	42.873	40.514	+5,8
<b>TOYOTA Group</b>	5,0	4,4	69.395	62.091	+11,8	4,9	4,8	327.417	327.384	+0,01
TOYOTA	4,6	4,2	64.524	58.176	+10,9	4,5	4,5	305.394	307.601	-0,7
LEXUS	0,3	0,3	4.871	3.915	+24,4	0,3	0,3	22.023	19.783	+11,3
<b>NISSAN</b>	2,3	2,8	32.326	39.359	-17,9	2,6	3,4	176.552	231.097	-23,6
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,0	1,7	28.309	24.344	+16,3	2,0	1,8	136.868	124.221	+10,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,2	1,3	16.556	18.374	-9,9	1,5	1,5	100.527	102.182	-1,6
LAND ROVER	0,8	0,9	10.845	11.955	-9,3	1,0	1,0	66.843	68.849	-2,9
JAGUAR	0,4	0,5	5.711	6.419	-11,0	0,5	0,5	33.684	33.333	+1,1
<b>MAZDA</b>	1,3	1,2	18.610	16.674	+11,6	1,5	1,4	99.360	99.435	-0,1
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,7	12.594	10.315	+22,1	0,9	0,8	63.983	54.164	+18,1
<b>HONDA</b>	0,6	0,8	8.718	10.706	-18,6	0,8	0,9	54.551	63.980	-14,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	24,8	25,3	358.115	364.876	-1,9	24,3	24,4	1.681.753	1.729.707	-2,8
VOLKSWAGEN	11,0	12,1	158.891	173.900	-8,6	11,1	11,4	768.576	805.701	-4,6
AUDI	4,9	5,0	71.353	72.159	-1,1	4,8	5,0	335.176	354.037	-5,3
SKODA	4,8	4,6	69.466	66.761	+4,1	4,7	4,6	329.047	326.750	+0,7
SEAT	3,5	3,0	49.954	43.617	+14,5	3,1	2,9	217.625	205.300	+6,0
PORSCHE	0,5	0,6	7.883	8.088	-2,5	0,4	0,5	28.658	35.941	-20,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	568	351	+61,8	0,0	0,0	2.671	1.978	+35,0
<b>PSA Group</b>	16,4	15,8	236.888	227.585	+4,1	16,5	16,1	1.144.998	1.140.808	+0,4
PEUGEOT	6,2	6,0	88.800	87.293	+1,7	6,3	6,3	438.375	444.048	-1,3
OPEL/VAUXHALL	5,7	5,7	82.573	81.718	+1,0	5,7	5,7	392.737	404.307	-2,9
CITROEN	4,2	3,7	61.323	54.043	+13,5	4,3	3,8	295.756	271.610	+8,9
DS	0,3	0,3	4.192	4.531	-7,5	0,3	0,3	18.130	20.843	-13,0
<b>RENAULT Group</b>	10,9	11,4	157.983	164.574	-4,0	10,4	10,3	723.008	725.640	-0,4
RENAULT	6,8	7,6	98.878	109.896	-10,0	6,7	7,0	461.964	493.169	-6,3
DACIA	4,0	3,7	58.205	54.000	+7,8	3,7	3,2	256.806	229.863	+11,7
ALPINE	0,0	0,0	445	195	+128,2	0,0	0,0	2.197	415	+429,4
LADA	0,0	0,0	455	483	-5,8	0,0	0,0	2.041	2.193	-6,9
<b>HYUNDAI Group</b>	6,4	6,3	93.026	90.940	+2,3	6,6	6,4	457.153	456.023	+0,2
HYUNDAI	3,3	3,3	47.920	47.984	-0,1	3,4	3,4	236.027	238.675	-1,1
KIA	3,1	3,0	45.106	42.956	+5,0	3,2	3,1	221.126	217.348	+1,7
<b>FCA Group</b>	7,0	7,7	101.244	110.457	-8,3	6,5	7,0	450.138	492.606	-8,6
FIAT	5,1	5,3	73.847	76.909	-4,0	4,6	4,9	316.911	349.002	-9,2
JEEP	1,1	1,3	16.110	18.511	-13,0	1,1	1,0	75.723	74.156	+2,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	6.094	5.086	+19,8	0,4	0,3	30.415	23.255	+30,8
ALFA ROMEO	0,3	0,6	4.660	9.185	-49,3	0,3	0,6	24.067	41.867	-42,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	533	766	-30,4	0,0	0,1	3.022	4.326	-30,1
<b>BMW Group</b>	6,4	5,9	91.991	85.172	+8,0	6,3	6,1	436.745	431.989	+1,1
BMW	5,3	4,6	76.286	66.354	+15,0	5,1	4,8	350.328	342.212	+2,4
MINI	1,1	1,3	15.705	18.818	-16,5	1,2	1,3	86.417	89.777	-3,7
<b>FORD</b>	5,9	6,1	84.490	88.508	-4,5	6,2	6,6	428.679	467.259	-8,3
DAIMLER	5,9	6,0	85.688	85.901	-0,2	6,0	5,9	418.405	418.467	-0,01
MERCEDES	5,3	5,3	76.111	76.528	-0,5	5,4	5,3	374.493	377.052	-0,7
SMART	0,7	0,6	9.577	9.373	+2,2	0,6	0,6	43.912	41.415	+6,0
<b>TOYOTA Group</b>	5,1	4,5	73.189	65.301	+12,1	4,9	4,8	339.949	340.235	-0,1
TOYOTA	4,7	4,2	68.099	61.262	+11,2	4,6	4,5	317.223	319.856	-0,8
LEXUS	0,4	0,3	5.090	4.039	+26,0	0,3	0,3	22.726	20.379	+11,5
NISSAN	2,3	2,8	33.383	40.662	-17,9	2,6	3,4	182.458	239.265	-23,7
VOLVO CAR CORP.	2,1	1,8	29.949	25.885	+15,7	2,1	1,9	145.165	132.884	+9,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,2	1,3	17.443	18.938	-7,9	1,5	1,5	105.201	104.995	+0,2
LAND ROVER	0,8	0,9	11.172	12.323	-9,3	1,0	1,0	68.832	70.776	-2,7
JAGUAR	0,4	0,5	6.271	6.615	-5,2	0,5	0,5	36.369	34.219	+6,3
MAZDA	1,4	1,2	19.525	17.686	+10,4	1,5	1,5	103.138	104.136	-1,0
MITSUBISHI	0,9	0,8	13.397	11.160	+20,0	1,0	0,8	68.520	57.968	+18,2
HONDA	0,6	0,8	9.135	11.088	-17,6	0,8	0,9	56.655	66.401	-14,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati



EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
				19/18						19/18
<b>VW Group</b>	24,4	24,8	318.365	325.745	-2,3	23,8	23,8	1.499.520	1.542.454	-2,8
VOLKSWAGEN	11,2	12,2	145.911	160.211	-8,9	11,2	11,5	707.544	743.585	-4,8
AUDI	5,3	5,3	68.874	69.494	-0,9	5,1	5,3	323.585	340.394	-4,9
SKODA	3,7	3,6	48.502	47.075	+3,0	3,7	3,6	233.258	229.971	+1,4
SEAT	3,6	3,1	46.930	40.820	+15,0	3,3	3,0	205.333	192.187	+6,8
PORSCHE	0,6	0,6	7.608	7.809	-2,6	0,4	0,5	27.326	34.436	-20,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	540	336	+60,7	0,0	0,0	2.474	1.881	+31,5
<b>PSA Group</b>	16,8	16,1	219.190	211.949	+3,4	17,0	16,5	1.073.140	1.069.999	+0,3
PEUGEOT	6,4	6,3	83.014	82.464	+0,7	6,6	6,5	415.516	422.220	-1,6
OPEL/VAUXHALL	5,7	5,7	74.676	74.494	+0,2	5,7	5,7	359.266	369.809	-2,9
CITROEN	4,4	3,8	57.321	50.486	+13,5	4,4	4,0	280.361	257.241	+9,0
DS	0,3	0,3	4.179	4.505	-7,2	0,3	0,3	17.997	20.729	-13,2
<b>RENAULT Group</b>	10,2	10,9	133.250	142.946	-6,8	9,9	9,9	628.020	642.831	-2,3
RENAULT	6,8	7,7	88.903	100.795	-11,8	6,7	7,1	423.707	457.653	-7,4
DACIA	3,3	3,2	43.681	41.718	+4,7	3,2	2,8	201.051	183.600	+9,5
ALPINE	0,0	0,0	442	191	+131,4	0,0	0,0	2.187	409	+434,7
LADA	0,0	0,0	224	242	-7,4	0,0	0,0	1.075	1.169	-8,0
<b>FCA Group</b>	7,3	8,0	95.448	104.944	-9,0	6,7	7,3	423.035	471.175	-10,2
FIAT	5,3	5,5	69.284	72.721	-4,7	4,7	5,1	296.728	332.582	-10,8
JEEP	1,2	1,3	15.140	17.530	-13,6	1,1	1,1	70.116	70.657	-0,8
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	6.094	5.083	+19,9	0,5	0,4	30.404	23.240	+30,8
ALFA ROMEO	0,3	0,7	4.423	8.865	-50,1	0,4	0,6	22.905	40.530	-43,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	507	745	-31,9	0,0	0,1	2.882	4.166	-30,8
<b>BMW Group</b>	6,7	6,2	87.723	81.200	+8,0	6,6	6,4	417.659	414.622	+0,7
BMW	5,5	4,8	72.383	62.779	+15,3	5,3	5,1	333.035	327.015	+1,8
MINI	1,2	1,4	15.340	18.421	-16,7	1,3	1,4	84.624	87.607	-3,4
<b>DAIMLER</b>	6,3	6,2	81.908	82.034	-0,2	6,4	6,2	401.661	400.752	+0,2
MERCEDES	5,5	5,5	72.450	72.750	-0,4	5,7	5,6	358.149	359.685	-0,4
SMART	0,7	0,7	9.458	9.284	+1,9	0,7	0,6	43.512	41.067	+6,0
<b>HYUNDAI Group</b>	6,1	6,0	80.099	78.513	+2,0	6,3	6,2	397.515	398.617	-0,3
HYUNDAI	3,2	3,1	41.360	41.331	+0,1	3,3	3,2	205.192	208.277	-1,5
KIA	3,0	2,8	38.739	37.182	+4,2	3,0	2,9	192.323	190.340	+1,0
<b>FORD</b>	6,1	6,2	78.983	81.544	-3,1	6,3	6,7	397.450	433.220	-8,3
<b>TOYOTA Group</b>	4,8	4,3	62.413	56.051	+11,4	4,6	4,5	290.179	291.341	-0,4
TOYOTA	4,4	4,0	57.905	52.586	+10,1	4,3	4,2	270.342	273.704	-1,2
LEXUS	0,3	0,3	4.508	3.465	+30,1	0,3	0,3	19.837	17.637	+12,5
<b>NISSAN</b>	2,3	2,8	30.258	37.307	-18,9	2,7	3,4	168.037	220.323	-23,7
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,2	1,9	28.244	24.300	+16,2	2,2	1,9	136.257	125.077	+8,9
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,3	1,4	16.993	18.538	-8,3	1,6	1,6	102.255	102.218	+0,04
LAND ROVER	0,8	0,9	10.906	12.042	-9,4	1,1	1,1	66.852	68.967	-3,1
JAGUAR	0,5	0,5	6.087	6.496	-6,3	0,6	0,5	35.403	33.251	+6,5
<b>MAZDA</b>	1,3	1,2	16.912	15.649	+8,1	1,4	1,4	90.952	92.949	-2,1
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,8	12.322	10.095	+22,1	1,0	0,8	63.254	53.404	+18,4
<b>HONDA</b>	0,6	0,7	7.661	9.703	-21,0	0,8	0,9	48.708	58.639	-16,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati