

**NOVEMBRE ANCORA POSITIVO PER L'EUROPA DELL'AUTO (+4,5%),  
SEMPRE IN CONSEGUENZA DI UN TERMINE DI CONFRONTO BASSO  
CON LO STESSO MESE DEL 2018**

**Nel trimestre settembre-novembre 2019, le nuove registrazioni di autovetture, dopo un calo del 3% nei primi 8 mesi, segnano un recupero tendenziale del 9%, grazie al quale, nel progressivo da inizio anno, si torna quasi ai livelli di un anno fa (-0,3%). Mantengono il segno negativo nel cumulato, tuttavia, quattro su cinque major market**

*Torino, 17 dicembre 2019* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a novembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.210.860 unità, con una crescita del 4,5% rispetto a novembre 2018.

Nei primi undici mesi del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 14.542.126 unità, risultando quasi in linea con quelli dello stesso periodo dell'anno precedente (-0,3%).

*"A novembre, il mercato europeo dell'auto continua a rimanere positivo (+4,5%), segnando il terzo mese consecutivo in crescita quest'anno - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Ha sicuramente contribuito a generare questo risultato un basso termine di confronto, visto che a novembre 2018 le immatricolazioni registravano un calo dell'8,1%, sempre in conseguenza dell'entrata in vigore del nuovo test WLTP a settembre. Ad eccezione del Regno Unito (-1,3%), tutti i major market - che a novembre rappresentano complessivamente il 72% del mercato europeo - hanno riportato una crescita nel mese: Germania (+9,7%), Spagna (+ 2,3%), Italia (+2,2%) e Francia (+0,7%). L'area dei nuovi Paesi membri (EU12) è in crescita del 10,8% a novembre e rappresenta il 10% del mercato complessivo.*

*Nei primi undici mesi dell'anno, i volumi di immatricolazioni sono quasi tornati ai livelli di un anno fa (-0,3%), proprio grazie ai rialzi degli ultimi tre mesi (con settembre a +14,4% e ottobre a +8,6%). Nel trimestre settembre-novembre 2019, le nuove registrazioni di autovetture in UE-EFTA segnano un recupero tendenziale del 9%, dopo un calo del 3% nei primi 8 mesi dell'anno.*

*Nel cumulato gennaio-novembre, mantengono comunque un segno negativo quattro dei cinque major market, in particolare la Spagna (-5,7%) e il Regno Unito (-2,7%), ma anche l'Italia (-0,6%) e la Francia (-0,2%), in realtà quasi allineate allo stesso periodo del 2018. La Germania (+3,9%) è comunque l'unico mercato a chiudere il progressivo 2019 in crescita".*

---

<sup>1</sup> EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a novembre si attestano a 150.587 unità (+2,2%). Nei primi undici mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.775.884 unità, con un decremento dello 0,6% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati ISTAT, a novembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una diminuzione dello 0,2% su base mensile e un aumento dello 0,2% su base annua (come nel mese di ottobre). La stabilità dell'inflazione caratterizza quasi tutti i comparti merceologici: il rallentamento dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,8% a +1,3%) viene compensato dall'accelerazione dei Beni semidurevoli e dalla riduzione della flessione dei prezzi dei Beni durevoli.

I Beni energetici non regolamentati sono nuovamente in diminuzione, del 3% (da -3,1% di ottobre): si amplia la contrazione dei prezzi del Gasolio - da -3,9% a -4,7% in termini tendenziali (-0,6% su base mensile) - mentre si riduce la flessione dei prezzi della Benzina - da -4% a -3,2% (-0,6% il congiunturale).

Dall'analisi del mercato per alimentazione, a novembre 2019 continuano a calare le immatricolazioni di auto diesel, -16,5%, con il 37% di quota, mentre le vendite di auto a benzina raggiungono il 46%, grazie ad una crescita dei volumi del 15%. Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 17,4% del mercato (+25% la crescita dei volumi), di cui l'1,3% sono auto a zero o a bassissime emissioni (complessivamente 2.053 unità).

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 67.739 immatricolazioni nel mese di novembre (-1,6%), con una quota di mercato del 5,6%. Risultano in crescita, nel mese, i brand Fiat (+3,1%) e Alfa Romeo (+2,3%). Nei primi undici mesi del 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 877.025 unità (-8,7%) con una quota del 6%. Risultato positivo per il marchio Lancia/Chrysler (+23,6%).

La Spagna totalizza 93.158 immatricolazioni nel mese di novembre (+2,3%). Nei primi undici mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 1.152.419 (-5,7%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC afferma che l'aumento delle vendite a novembre 2019 rispetto allo stesso mese dell'anno precedente non può essere considerato un dato positivo. Le vendite di novembre 2018, infatti, avevano registrato un calo del 12,5% rispetto allo stesso mese del 2017 e i volumi erano stati bassi. La crescita dei segmenti delle società e del noleggio non basta a compensare il declino del canale dei privati, che mantiene la tendenza al ribasso degli ultimi 15 mesi, seppur leggermente mitigata nell'ultimo mese. ANFAC prevede che il 2019 chiuda con un calo vicino al 4%, non potendo il solo mese di dicembre risollevarlo un mercato in ribasso di quasi il 6% da inizio anno, e si augura che nei mesi a venire i messaggi al consumatore siano guidati da maggiori certezze, in modo da incoraggiare il rilancio delle vendite.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di novembre risulta così ripartito: 51.188 vendite ai privati (-8,1% e una quota del 55%), 35.485 vendite alle società (+21% e una quota del 38%) e 6.485 vendite per noleggio (+7,1% e una quota del 7%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono diminuite del 5% rispetto a novembre 2018, con una quota del 28%, mentre quelle a benzina sono diminuite del 3%, con una quota del 56%. Infine, le auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 16% del mercato con 14.558 unità (+54%). Risultano in crescita, nel mese, le auto elettriche (+17,5% e 0,9% di quota), le ibride plug-in (+73% e 0,9% di quota) e le ibride non ricaricabili (+85% e 12,5% di quota), mentre diminuiscono le auto a gas (-35% e 1,4% di quota).

In Francia, a novembre, si registrano 172.731 nuove immatricolazioni, con un incremento dello 0,7%, rispetto a novembre 2018, che sale a +11,3% a parità di giorni lavorativi (19 giorni a novembre 2019 e 21 giorni a novembre 2018).

Il cumulato dei primi undici mesi del 2019 è di 2.003.085 unità, con un calo dello 0,2% rispetto a gennaio-novembre 2018, percentuale che sale a +0,6% a parità di giorni lavorativi (230 giorni nel progressivo 2019 e 232 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 463.429 unità a novembre, l'1,7% in più rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-novembre 2019, i volumi complessivi si attestano a 5.308.586 unità, con una crescita dell'1,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, le immatricolazioni di auto diesel diminuiscono del 2,7% a novembre, con una quota del 34,2% (35,4% a novembre 2018), e del 13% nel cumulato. Le auto a benzina, con il 56% del mercato, conquistano la stessa quota di novembre 2018, con volumi in crescita dello 0,8%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 9,5% del totale, in aumento del 13,5%, con 16.326 unità, di cui 3.201 auto elettriche (-10% e 1,9% di quota), 2.327 ibride plug-in (+61% e 1,3% di quota), 9.369 ibride tradizionali (+3,3% e 5,4% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a novembre 299.127 unità (+9,7%). Nei primi undici mesi del 2019, il mercato totalizza 3.323.878 unità (+3,9%).

Nel mese, le vendite ai privati aumentano dello 0,2%, conquistando il 31% del mercato, quelle a società sono in crescita del 15% e rappresentano il 69% del totale.

Analizzando il mercato per alimentazione a novembre, si evidenzia una quota del 58% delle nuove vetture a benzina (+6%), del 32% delle auto diesel (+2%) e del 10,5% delle auto ad alimentazione alternativa. A novembre, risultano in calo del 79,5% le vendite di autovetture GPL mentre quelle a metano risultano più che triplicate e sono lo 0,3% del totale immatricolato. Le autovetture ibride vendute sono state 25.941 e rappresentano l'8,7% del mercato di novembre, in crescita del 122%. Tra le ibride, quelle ricaricabili rappresentano il 2,1% del mercato, in aumento del 216%. Le auto puro elettrico, infine, crescono del 9% e rappresentano l'1,6% delle vendite.

Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate nei primi 11 mesi sono di 155,5 g/km.

Il mercato inglese, infine, a novembre totalizza 156.621 autovetture (-1,3%). Nei primi undici mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 2.162.143 unità, con un decremento del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima sottolinea come il mercato delle auto nuove nel Regno Unito stia vivendo un momento difficile, con un'altra flessione a novembre che riflette l'attuale clima di incertezza. Notizie positive riguardano il comparto delle vetture elettrificate, che hanno nuovamente registrato un'impennata - con le elettriche pure a +228,8% e 4.652 unità e le ibride plug-in a +34,8% - e vedranno, nel 2020, l'introduzione di un buon numero di nuovi modelli, ampliando le possibilità di scelta del consumatore. E' pur vero, tuttavia, che c'è ancora molta strada da fare prima che questi veicoli acquistino una diffusione di massa. Affinché abbiano una maggior presa sul mercato, servono incentivi fiscali, investimenti in infrastrutture di ricarica e una maggiore fiducia dei consumatori.

Guardando ai canali di vendita, a novembre, le immatricolazioni ai privati diminuiscono del 6,1%, con il 42% di quota, mentre le flotte aziendali registrano volumi in crescita del 3%, con una quota del 56%.

Prosegue, nel mese, la contrazione del mercato di auto diesel (-27%), con una riduzione della quota al 24% (8 punti percentuali in meno rispetto a novembre 2018). Nel cumulato il calo è del 22% e la quota del 25%, 6 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2018. Cresce, invece, di 2 punti nel mese la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano ben il 62% del mercato, in crescita tendenziale del 2%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 14% del mercato di novembre e risultano in aumento dell'80%.

*Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

**UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE**  
*EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY*

*dati provvisori/provisional data*

	Novembre/November		% Chg	Gennaio-Novembre/January-November		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	23.271	23.604	-1,4	306.681	321.875	-4,7
BELGIUM	34.574	33.819	+2,2	516.536	526.435	-1,9
BULGARIA	2.819	2.768	+1,8	32.511	31.773	+2,3
CROATIA	3.458	3.447	+0,3	58.914	57.507	+2,4
CYPRUS	921	888	+3,7	11.382	12.281	-7,3
CZECH REPUBLIC	20.163	19.283	+4,6	231.208	246.771	-6,3
DENMARK	18.114	17.928	+1,0	210.100	204.575	+2,7
ESTONIA	2.028	2.031	-0,1	24.703	24.274	+1,8
FINLAND	8.680	8.667	+0,1	105.983	114.341	-7,3
FRANCE	172.731	171.611	+0,7	2.003.085	2.008.091	-0,2
GERMANY	299.127	272.674	+9,7	3.323.878	3.198.720	+3,9
GREECE	7.464	6.893	+8,3	107.512	98.094	+9,6
HUNGARY	14.215	11.372	+25,0	141.763	126.909	+11,7
IRELAND	759	645	+17,7	116.878	125.529	-6,9
ITALY	150.587	147.386	+2,2	1.775.884	1.786.170	-0,6
LATVIA	1.296	1.341	-3,4	16.975	15.808	+7,4
LITHUANIA	4.339	2.841	+52,7	43.193	29.992	+44,0
LUXEMBOURG	3.952	3.529	+12,0	51.881	50.196	+3,4
NETHERLANDS	39.154	34.608	+13,1	404.149	423.688	-4,6
POLAND	45.375	43.248	+4,9	503.099	486.499	+3,4
PORTUGAL	16.400	15.500	+5,8	206.073	212.068	-2,8
ROMANIA	13.091	8.303	+57,7	147.789	121.634	+21,5
SLOVAKIA	8.000	8.323	-3,9	93.854	92.115	+1,9
SLOVENIA	5.160	5.192	-0,6	66.728	69.192	-3,6
SPAIN	93.158	91.063	+2,3	1.152.419	1.222.147	-5,7
SWEDEN	30.502	25.813	+18,2	307.907	330.729	-6,9
UNITED KINGDOM	156.621	158.639	-1,3	2.162.143	2.223.058	-2,7
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.175.959</b>	<b>1.121.416</b>	<b>+4,9</b>	<b>14.123.228</b>	<b>14.160.471</b>	<b>-0,3</b>
EU15 <sup>2</sup>	1.055.094	1.012.379	+4,2	12.751.109	12.845.716	-0,7
EU12 <sup>3</sup>	120.865	109.037	+10,8	1.372.119	1.314.755	+4,4
ICELAND	642	722	-11,1	11.130	17.486	-36,3
NORWAY	10.031	12.313	-18,5	131.127	135.468	-3,2
SWITZERLAND	24.228	24.103	+0,5	276.641	272.177	+1,6
EFTA	34.901	37.138	-6,0	418.898	425.131	-1,5
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.210.860</b>	<b>1.158.554</b>	<b>+4,5</b>	<b>14.542.126</b>	<b>14.585.602</b>	<b>-0,3</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.089.995</b>	<b>1.049.517</b>	<b>+3,9</b>	<b>13.170.007</b>	<b>13.270.847</b>	<b>-0,8</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 28<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	19/18
VW Group	25,6	23,7	301.524	265.935	+13,4	24,5	24,0	3.456.569	3.393.399	+1,9
VOLKSWAGEN	12,3	11,8	145.057	132.249	+9,7	11,2	11,3	1.585.900	1.595.798	-0,6
SKODA	5,0	5,3	58.847	59.564	-1,2	4,8	4,6	675.155	656.282	+2,9
AUDI	4,4	3,3	51.421	37.182	+38,3	4,7	4,6	661.688	658.159	+0,5
SEAT	3,3	3,1	38.464	34.633	+11,1	3,3	2,9	460.612	416.788	+10,5
PORSCHE	0,6	0,2	7.455	1.910	+290,3	0,5	0,4	68.388	61.999	+10,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	280	397	-29,5	0,0	0,0	4.826	4.373	+10,4
PSA Group	14,6	16,5	171.932	185.192	-7,2	16,1	16,3	2.279.826	2.302.735	-1,0
PEUGEOT	6,3	6,6	73.961	74.116	-0,2	6,2	6,3	881.169	893.597	-1,4
OPEL/VAUXHALL	4,3	5,8	50.996	64.960	-21,5	5,4	5,8	768.435	815.768	-5,8
CITROEN	3,6	3,8	42.865	43.043	-0,4	4,2	3,9	586.272	551.887	+6,2
DS	0,3	0,3	4.110	3.073	+33,7	0,3	0,3	43.950	41.483	+5,9
RENAULT Group	10,2	10,3	119.998	115.044	+4,3	10,5	10,6	1.486.695	1.495.915	-0,6
RENAULT	6,7	6,3	78.664	70.235	+12,0	6,8	7,1	954.370	1.010.106	-5,5
DACIA	3,5	3,9	40.819	44.231	-7,7	3,7	3,4	523.971	479.342	+9,3
LADA	0,0	0,0	291	365	-20,3	0,0	0,0	4.521	4.878	-7,3
ALPINE	0,0	0,0	224	213	+5,2	0,0	0,0	3.833	1.589	+141,2
HYUNDAI Group	6,9	6,7	80.764	75.041	+7,6	6,8	6,7	964.237	947.181	+1,8
HYUNDAI	3,6	3,5	42.675	38.975	+9,5	3,6	3,5	503.546	493.417	+2,1
KIA	3,2	3,2	38.089	36.066	+5,6	3,3	3,2	460.691	453.764	+1,5
BMW Group	7,0	7,3	82.355	82.112	+0,3	6,5	6,4	913.780	910.124	+0,4
BMW	5,6	5,7	66.293	63.670	+4,1	5,1	5,1	721.633	717.674	+0,6
MINI	1,4	1,6	16.062	18.442	-12,9	1,4	1,4	192.147	192.450	-0,2
DAIMLER	7,3	7,1	85.921	80.126	+7,2	6,4	6,1	898.219	862.609	+4,1
MERCEDES	6,2	6,4	73.256	72.247	+1,4	5,7	5,5	800.696	772.629	+3,6
SMART	1,1	0,7	12.665	7.879	+60,7	0,7	0,6	97.523	89.980	+8,4
FORD	6,2	6,2	72.717	70.062	+3,8	6,2	6,3	874.137	898.161	-2,7
FCA Group	5,6	6,0	66.334	67.285	-1,4	6,1	6,7	860.829	942.143	-8,6
FIAT	4,0	4,0	46.741	45.182	+3,5	4,3	4,7	602.463	663.038	-9,1
JEEP	0,9	1,2	11.156	13.331	-16,3	1,1	1,1	150.715	151.373	-0,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.321	4.479	-3,5	0,4	0,3	54.965	44.444	+23,7
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.813	3.691	+3,3	0,3	0,5	46.932	75.073	-37,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	303	602	-49,7	0,0	0,1	5.754	8.215	-30,0
TOYOTA Group	5,0	4,9	59.191	55.393	+6,9	5,1	4,9	714.550	688.326	+3,8
TOYOTA	4,7	4,6	54.945	51.971	+5,7	4,7	4,6	665.015	646.605	+2,8
LEXUS	0,4	0,3	4.246	3.422	+24,1	0,4	0,3	49.535	41.721	+18,7
NISSAN	2,2	2,3	25.392	25.701	-1,2	2,5	3,2	348.858	448.060	-22,1
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,3	26.962	26.260	+2,7	2,0	1,9	288.284	275.311	+4,7
MAZDA	1,8	1,5	21.675	16.900	+28,3	1,6	1,5	220.118	208.426	+5,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,7	16.429	19.330	-15,0	1,4	1,5	202.261	211.619	-4,4
LAND ROVER	1,0	1,1	11.542	12.401	-6,9	1,0	1,0	135.803	137.847	-1,5
JAGUAR	0,4	0,6	4.887	6.929	-29,5	0,5	0,5	66.458	73.772	-9,9
MITSUBISHI	0,9	1,0	10.426	11.092	-6,0	0,9	0,9	129.367	124.739	+3,7
HONDA	0,7	0,8	8.015	8.633	-7,2	0,8	0,9	107.370	122.909	-12,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	25,8	23,7	312.116	275.117	+13,4	24,6	24,0	3.574.378	3.503.803	+2,0
VOLKSWAGEN	12,3	11,8	149.192	136.556	+9,3	11,2	11,3	1.634.784	1.644.861	-0,6
SKODA	5,1	5,4	61.510	62.073	-0,9	4,8	4,7	703.175	681.026	+3,3
AUDI	4,4	3,3	53.548	38.424	+39,4	4,7	4,7	684.949	679.620	+0,8
SEAT	3,3	3,1	39.587	35.535	+11,4	3,3	2,9	473.940	427.484	+10,9
PORSCHE	0,7	0,2	7.973	2.082	+282,9	0,5	0,5	72.238	66.095	+9,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	306	447	-31,5	0,0	0,0	5.292	4.717	+12,2
<b>PSA Group</b>	14,3	16,2	173.076	188.009	-7,9	15,9	16,0	2.311.146	2.339.451	-1,2
PEUGEOT	6,1	6,5	74.427	75.357	-1,2	6,1	6,2	892.830	907.681	-1,6
OPEL/VAUXHALL	4,2	5,7	51.400	66.021	-22,1	5,4	5,7	780.037	829.890	-6,0
CITROEN	3,6	3,8	43.119	43.484	-0,8	4,1	3,8	593.718	559.642	+6,1
DS	0,3	0,3	4.130	3.147	+31,2	0,3	0,3	44.561	42.238	+5,5
<b>RENAULT Group</b>	10,1	10,1	122.011	117.199	+4,1	10,4	10,4	1.508.004	1.520.729	-0,8
RENAULT	6,6	6,2	79.822	71.719	+11,3	6,7	7,0	967.384	1.026.223	-5,7
DACIA	3,4	3,9	41.664	44.888	-7,2	3,7	3,3	532.086	487.908	+9,1
LADA	0,0	0,0	291	366	-20,5	0,0	0,0	4.523	4.884	-7,4
ALPINE	0,0	0,0	234	226	+3,5	0,0	0,0	4.011	1.714	+134,0
<b>HYUNDAI Group</b>	6,8	6,7	82.681	77.315	+6,9	6,8	6,7	987.987	970.111	+1,8
HYUNDAI	3,6	3,5	43.987	40.444	+8,8	3,6	3,5	518.868	506.682	+2,4
KIA	3,2	3,2	38.694	36.871	+4,9	3,2	3,2	469.119	463.429	+1,2
<b>BMW Group</b>	7,1	7,4	86.018	86.083	-0,1	6,5	6,5	950.827	949.553	+0,1
BMW	5,7	5,8	69.540	67.177	+3,5	5,2	5,1	753.241	750.984	+0,3
MINI	1,4	1,6	16.478	18.906	-12,8	1,4	1,4	197.586	198.569	-0,5
<b>DAIMLER</b>	7,3	7,2	88.733	82.892	+7,0	6,4	6,1	926.813	894.273	+3,6
MERCEDES	6,3	6,5	76.003	74.816	+1,6	5,7	5,5	827.527	802.182	+3,2
SMART	1,1	0,7	12.730	8.076	+57,6	0,7	0,6	99.286	92.091	+7,8
<b>FORD</b>	6,1	6,2	73.969	71.510	+3,4	6,1	6,3	889.377	916.224	-2,9
<b>FCA Group</b>	5,6	5,9	67.739	68.834	-1,6	6,0	6,6	877.025	960.170	-8,7
FIAT	3,9	4,0	47.341	45.902	+3,1	4,2	4,6	610.329	671.875	-9,2
JEEP	1,0	1,2	11.622	13.802	-15,8	1,1	1,1	155.502	156.025	-0,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.325	4.482	-3,5	0,4	0,3	54.996	44.480	+23,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	4.065	3.973	+2,3	0,3	0,5	49.733	78.843	-36,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	386	675	-42,8	0,0	0,1	6.465	8.947	-27,7
<b>TOYOTA Group</b>	5,1	5,0	61.338	57.485	+6,7	5,1	4,9	742.112	715.413	+3,7
TOYOTA	4,7	4,7	56.913	53.889	+5,6	4,8	4,6	690.845	672.182	+2,8
LEXUS	0,4	0,3	4.425	3.596	+23,1	0,4	0,3	51.267	43.231	+18,6
<b>NISSAN</b>	2,2	2,4	26.438	27.417	-3,6	2,5	3,2	360.882	466.979	-22,7
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,4	2,4	28.695	28.005	+2,5	2,1	2,0	305.356	293.249	+4,1
<b>MAZDA</b>	1,9	1,5	22.671	17.721	+27,9	1,6	1,5	228.808	218.560	+4,7
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,4	1,7	17.031	20.122	-15,4	1,5	1,5	211.105	218.397	-3,3
LAND ROVER	1,0	1,1	11.890	12.723	-6,5	1,0	1,0	139.777	141.778	-1,4
JAGUAR	0,4	0,6	5.141	7.399	-30,5	0,5	0,5	71.328	76.619	-6,9
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	1,1	11.207	12.297	-8,9	1,0	0,9	138.634	134.230	+3,3
<b>HONDA</b>	0,7	0,8	8.452	9.045	-6,6	0,8	0,9	111.706	127.542	-12,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	25,4	23,0	276.461	240.871	+14,8	24,1	23,4	3.177.881	3.104.199	+2,4
VOLKSWAGEN	12,6	11,9	137.516	125.084	+9,9	11,4	11,4	1.503.643	1.509.917	-0,4
AUDI	4,7	3,5	51.432	36.718	+40,1	5,0	4,9	660.059	651.998	+1,2
SKODA	3,9	4,1	42.213	42.582	-0,9	3,8	3,6	494.568	474.664	+4,2
SEAT	3,4	3,2	37.318	34.105	+9,4	3,4	3,0	445.832	400.188	+11,4
PORSCHE	0,7	0,2	7.695	1.963	+292,0	0,5	0,5	68.901	62.985	+9,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	287	419	-31,5	0,0	0,0	4.878	4.447	+9,7
PSA Group	14,8	16,8	161.211	176.424	-8,6	16,4	16,5	2.156.524	2.187.652	-1,4
PEUGEOT	6,4	6,8	70.141	71.449	-1,8	6,4	6,5	843.816	860.689	-2,0
OPEL/VAUXHALL	4,3	5,8	46.452	60.604	-23,4	5,4	5,7	708.462	756.885	-6,4
CITROEN	3,7	3,9	40.534	41.267	-1,8	4,3	4,0	560.081	528.130	+6,0
DS	0,4	0,3	4.084	3.104	+31,6	0,3	0,3	44.165	41.948	+5,3
RENAULT Group	9,6	9,5	105.016	99.433	+5,6	9,9	10,1	1.306.354	1.334.946	-2,1
RENAULT	6,7	6,2	72.493	65.472	+10,7	6,7	7,1	887.006	948.203	-6,5
DACIA	2,9	3,2	32.141	33.522	-4,1	3,1	2,9	412.975	382.361	+8,0
ALPINE	0,0	0,0	231	224	+3,1	0,0	0,0	3.990	1.695	+135,4
LADA	0,0	0,0	151	215	-29,8	0,0	0,0	2.383	2.687	-11,3
BMW Group	7,6	7,9	82.568	82.789	-0,3	6,9	6,9	907.738	912.167	-0,5
BMW	6,1	6,1	66.415	64.251	+3,4	5,4	5,4	714.387	717.875	-0,5
MINI	1,5	1,8	16.153	18.538	-12,9	1,5	1,5	193.351	194.292	-0,5
DAIMLER	7,7	7,5	84.145	78.449	+7,3	6,7	6,4	885.568	853.496	+3,8
MERCEDES	6,6	6,7	71.465	70.443	+1,5	6,0	5,7	787.166	762.314	+3,3
SMART	1,2	0,8	12.680	8.006	+58,4	0,7	0,7	98.402	91.182	+7,9
HYUNDAI Group	6,4	6,3	70.273	66.039	+6,4	6,5	6,3	851.245	842.603	+1,0
HYUNDAI	3,4	3,3	37.474	34.274	+9,3	3,4	3,3	446.911	438.727	+1,9
KIA	3,0	3,0	32.799	31.765	+3,3	3,1	3,0	404.334	403.876	+0,1
FORD	6,2	6,3	67.098	65.730	+2,1	6,2	6,4	820.093	847.520	-3,2
FCA Group	5,6	6,1	60.531	63.793	-5,1	6,2	6,8	813.446	907.893	-10,4
FIAT	3,8	4,0	41.133	42.307	-2,8	4,3	4,8	561.931	632.031	-11,1
JEEP	1,0	1,2	10.831	12.595	-14,0	1,1	1,1	143.449	146.613	-2,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.324	4.480	-3,5	0,4	0,3	54.977	44.455	+23,7
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.879	3.769	+2,9	0,4	0,6	46.911	76.199	-38,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	364	642	-43,3	0,0	0,1	6.178	8.595	-28,1
TOYOTA Group	4,7	4,7	51.477	49.205	+4,6	4,8	4,6	628.994	611.348	+2,9
TOYOTA	4,4	4,4	47.539	46.201	+2,9	4,4	4,3	583.786	574.005	+1,7
LEXUS	0,4	0,3	3.938	3.004	+31,1	0,3	0,3	45.208	37.343	+21,1
NISSAN	2,2	2,4	24.348	24.901	-2,2	2,5	3,2	331.162	428.165	-22,7
VOLVO CAR CORP.	2,5	2,5	27.015	26.411	+2,3	2,2	2,1	287.337	276.520	+3,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,5	1,9	16.379	19.605	-16,5	1,5	1,6	203.996	212.948	-4,2
LAND ROVER	1,1	1,2	11.449	12.362	-7,4	1,0	1,0	134.962	138.283	-2,4
JAGUAR	0,5	0,7	4.930	7.243	-31,9	0,5	0,6	69.034	74.665	-7,5
MAZDA	1,7	1,5	18.861	15.303	+23,3	1,5	1,5	199.461	193.687	+3,0
MITSUBISHI	0,9	1,1	10.011	11.179	-10,4	1,0	0,9	127.371	123.561	+3,1
HONDA	0,6	0,7	6.946	7.645	-9,1	0,7	0,8	95.901	111.845	-14,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati