

**UN ALTRO SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO AUTO EUROPEO A OTTOBRE (+8,6%),  
CHE CONTINUA A BENEFICIARE DEL CONFRONTO CON UN OTTOBRE 2018 PENALIZZATO  
DALL'ENTRATA IN VIGORE DELLA NORMATIVA WLTP  
PER TUTTE LE NUOVE VETTURE IN VENDITA**

**I cinque major market hanno immatricolato il 71% dei volumi UE di ottobre  
con 867.643 unità, in crescita del 6,4%, mentre l'area dei Paesi nuovi membri  
(UE12), con 120.789 immatricolazioni, è in crescita del 15,8%  
e rappresenta il 10% del mercato complessivo**

*Torino, 19 novembre 2019* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> ad ottobre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.214.989 unità, con una crescita dell'8,6% rispetto a ottobre 2018.

Nei primi dieci mesi del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 13.330.918 unità, risultando quasi in linea con quelli dello stesso periodo dell'anno precedente (-0,7%).

*"Il dato positivo del mercato europeo a ottobre - il migliore, in termini di volumi, da ottobre 2009 - beneficia del confronto con lo stesso mese dello scorso anno, quando i volumi erano risultati in calo del 7,4% sempre per effetto dell'entrata in vigore della normativa WLTP per tutte le nuove vetture in vendita, con l'anticipazione degli acquisti nei precedenti due mesi estivi per lo smaltimento delle vetture in stock - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Quattro su cinque major market hanno quindi riportato un buon incremento delle immatricolazioni, con la Germania in crescita a doppia cifra nel mese (+12,7%), seguita dalla Francia a +8,7%, dall'Italia a +6,7% e dalla Spagna a +6,3%, mentre il Regno Unito, che aveva chiuso settembre a +1,3%, riporta a ottobre una flessione del 6,7% (-13,2% nel canale dei privati), su cui ha pesato il progressivo declino della fiducia dei consumatori, dettato da un clima di incertezza politica ed economica. I cinque major market, nel complesso, hanno immatricolato il 71% dei volumi UE di ottobre, mentre l'area dei nuovi Paesi membri (UE12), con un rialzo dei volumi del 15,8%, rappresenta il 10% del mercato complessivo del mese. Le vendite di auto diesel registrano, nei cinque maggiori mercati, un calo tendenziale del 5,4% (15.400 vetture in meno), nonostante aumentino in Germania (+9,6%) e in Francia (+0,5%).*

*Grazie agli incrementi mensili registrati a settembre (+14,4%) e ottobre (+8,6%), nei primi dieci mesi dell'anno la contrazione del mercato europeo si riduce a -0,7%. La Germania rimane l'unico dei cinque maggiori mercati a chiudere il cumulato 2019 con un segno positivo (+3,4%), mentre Spagna (-6,3%) e Regno Unito (-2,9%) registrano una flessione non trascurabile e Italia e Francia si posizionano poco sotto i livelli di un anno*

---

<sup>1</sup> EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

fa (-0,8% e -0,3% le rispettive variazioni tendenziali). Le immatricolazioni diesel nel progressivo 2019 restano in diminuzione in tutti e cinque i major market eccetto la Germania, dove si evidenzia un incremento del 4,1%.

*L'ultima previsione di ACEA, dello scorso giugno, ipotizzava una chiusura del 2019 a -1% per il mercato auto europeo - conclude Scudieri. Se il trend positivo evidenziato a settembre e a ottobre dovesse proseguire negli ultimi due mesi dell'anno, tuttavia, la chiusura dell'anno avrà sicuramente il segno positivo".*

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate ad ottobre si attestano a 156.851 unità (+6,7%). Nei primi dieci mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.624.922 unità, con un decremento dello 0,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati preliminari ISTAT, ad ottobre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una variazione nulla su base mensile e un aumento dello 0,3% su base annua (come nel mese precedente). La stabilità dell'inflazione è dovuta a dinamiche opposte, tra cui l'accelerazione dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da+0,4% a +1,9%).

Per i Beni energetici non regolamentati si amplia la diminuzione (da -2,6% a -3,1%, +0,9% rispetto al mese precedente), con cali tendenziali più marcati per i prodotti dell'aggregato ad eccezione della **Benzina** (da -4,1% a -4,0%; +1,1% rispetto a settembre 2019): la variazione dei prezzi del **Gasolio** passa infatti da -3,5% a -3,9% in termini tendenziali (+1,4% su base mensile), quella degli **Altri carburanti** si porta da -7,8% a -10,0% (-0,1% il congiunturale).

Dall'analisi del **mercato per alimentazione**, ad ottobre 2019 continuano a calare le immatricolazioni di auto diesel, -13% con il 35,5% di quota, mentre le vendite di auto a benzina raggiungono il 46%, grazie ad una crescita dei volumi del 18%. Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 18% del mercato (+37% la crescita dei volumi), di cui l'1,1% di auto a zero o a bassissime emissioni (complessivamente 1.792 unità). Crescita a doppia cifra sia per le vetture puro elettrico (+63%) sia per le ibride ricaricabili (+56%).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 67.896 immatricolazioni nel mese di ottobre (+2,5%), con una quota di mercato del 5,6%. Risultano in crescita, nel mese, tutti i brand: Fiat (+1,3%), Jeep (+5,1%), Lancia/Chrysler (+6,9%) e Alfa Romeo (+11,4%). Nei primi dieci mesi del 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 809.138 unità (-9,2%) con una quota del 6,1%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+1,2%) e Lancia/Chrysler (+26,7%).

La **Spagna** totalizza 93.961 immatricolazioni nel mese di ottobre (+6,3%). Nei primi dieci mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 1.059.275 (-6,3%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che, nonostante il risultato positivo del mese di ottobre, l'evoluzione della domanda non è ancora allineata con il quadro economico. Il segmento dei privati ha avuto un risultato negativo anche

considerando l'arretramento del mercato nel 2018: incertezza e confusione continuano a influenzare questo segmento, che rappresenta oltre il 50% della domanda e che ora presenta volumi persino inferiori a quelli del 2017. Solo le vendite alle società stanno sostenendo il mercato e da esse dipenderanno i risultati di chiusura dell'anno, che per ora sono negativi, in calo del 3%. Tutto ciò è ancora più preoccupante se si tiene conto del fatto che, mentre la domanda di nuovi veicoli diminuisce, i veicoli usati con oltre 20 anni di età hanno riportato un tasso di crescita del 18% quest'anno, promuovendo quindi soluzioni meno sostenibili e meno sicure.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di ottobre risulta così ripartito: 49.112 vendite ai privati (-7% e una quota del 52%), 39.491 vendite alle società (+29% e una quota del 42%) e 5.358 vendite per noleggio (+7% e una quota del 6%), mentre il mercato dei primi dieci mesi del 2019 totalizza 485.011 vendite ai privati (-12% e una quota del 46%), 358.755 vendite alle società (+0,5% e una quota del 34%) e 215.509 vendite per noleggio (-2,4% e una quota del 20%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono diminuite del 4% rispetto a ottobre 2018, e hanno una quota del 29,5%, mentre quelle a benzina sono aumentate del 6%, con una quota del 56%. Infine, le autovetture alternative rappresentano il 14% del mercato con 13.474 unità (+38%). In crescita, nel mese, le elettriche (+48% e 0,9% di quota), le ibride plug-in (+83% e 0,8% di quota) e le ibride non ricaricabili (+51% e 11% di quota), mentre diminuiscono le auto a gas (-18,5% e 1,8% di quota).

In Francia, ad ottobre, si registrano 188.987 nuove immatricolazioni, con un incremento dell'8,7% rispetto a ottobre 2018, la stessa percentuale a parità di giorni lavorativi (23 giorni a ottobre 2019 e 23 giorni a ottobre 2018).

Il cumulato dei primi dieci mesi del 2019 è di 1.830.354 unità, con un calo dello 0,3% rispetto al periodo gennaio-ottobre 2018, la stessa percentuale a parità di giorni lavorativi (211 giorni nel progressivo 2019 e 211 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 532.608 unità a ottobre, con una variazione nulla (0,0%) rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-ottobre 2019, i volumi complessivi si attestano a 4.845.155 unità, con una crescita dell'1,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, le immatricolazioni di auto diesel crescono lievemente (+0,5%) e la quota si attesta al 33,5% (era del 36,2% a ottobre 2018), ma nel cumulato risultano in diminuzione del 14%. Le auto a benzina, con il 57% del mercato, conquistano oltre mezzo punto di quota rispetto a ottobre 2018, con volumi in crescita del 10%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 9% del totale, in aumento del 38%, con 17.704 unità, di cui 4.382 auto elettriche (+53% e 2,3% di quota), 2.047 ibride plug-in (+99% e 1,1% di quota), 10.349 ibride tradizionali (+19% e 5,5% di quota).

Nel **mercato tedesco**, sono state immatricolate a ottobre 284.593 unità (+12,7%). Nei primi dieci mesi del 2019, il mercato totalizza 3.024.751 unità (+3,4%).

Nel mese, le vendite ai privati aumentano del 7%, conquistando il 34% del mercato, quelle a società sono in crescita del 16% e rappresentano il 66% del totale.

Il bilancio del mercato per alimentazione di ottobre evidenzia una quota del 58% delle nuove vetture a benzina (+4,5%), del 31% delle auto diesel (+10%) e dell'11% delle auto ad alimentazione alternativa. Ad ottobre risultano in calo le vendite di autovetture Gpl del 64%, mentre quelle a metano risultano più che triplicate e sono lo 0,3% del mercato. Le autovetture ibride vendute sono state 26.382 e rappresentano il 9,3% del mercato di ottobre, in crescita del 139%. Tra le ibride, quelle ricaricabili rappresentano il 2,4% del mercato, in aumento del 248%. Le auto puro elettrico, infine, crescono del 47% e rappresentano l'1,7% delle vendite.

L'emissione media di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate nei primi 10 mesi è pari a 157,3 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a ottobre totalizza 143.251 autovetture (-6,7%). Nei primi dieci mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 2.005.522 unità, con un decremento del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che la crescita delle auto a propulsione alternativa è un dato incoraggiante, e dimostra il crescente apprezzamento da parte degli acquirenti per queste nuove tecnologie. Il mercato complessivo rimane tuttavia critico e potrà risollevarsi solo grazie ad un'iniezione di fiducia. Resta da vedere se le elezioni generali genereranno un "rimbalzo" dell'economia, ma, con incentivi allettanti e una scelta sempre più ampia di modelli a bassissime o zero emissioni, i consumatori hanno tutti gli stimoli necessari per considerare l'acquisto di una nuova auto.

Ad ottobre, le vendite ai privati diminuiscono del 13%, con il 42% di quota, mentre le flotte aziendali registrano volumi in crescita dello 0,3% con una quota del 56%.

Prosegue, nel mese, la contrazione del mercato di auto diesel (-28%), con una riduzione della quota al 24% (7,5 punti percentuali in meno rispetto a ottobre 2018). Nel cumulato il calo è del 21% e la quota del 26%, 6 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2018. Cresce invece di 2 punti nel mese la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano ben il 62% del mercato, ma in calo tendenziale del 3,2%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 13% del mercato di ottobre e risultano in aumento del 49%.



*Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

**UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE**  
*EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY*

*dati provvisori/provisional data*

	Ottobre/October		% Chg	Gennaio-Ottobre/January-October		% Chg
	2019	2018	19/18	2019	2018	19/18
AUSTRIA	25.138	22.513	+11,7	283.410	298.271	-5,0
BELGIUM	42.713	36.894	+15,8	481.962	492.616	-2,2
BULGARIA	2.798	2.562	+9,2	29.692	29.005	+2,4
CROATIA	4.081	3.984	+2,4	55.457	54.060	+2,6
CYPRUS	959	997	-3,8	10.461	11.393	-8,2
CZECH REPUBLIC	19.935	19.704	+1,2	211.045	227.488	-7,2
DENMARK	18.369	16.669	+10,2	191.992	186.648	+2,9
ESTONIA	2.057	1.724	+19,3	22.675	22.243	+1,9
FINLAND	9.366	7.940	+18,0	97.299	105.674	-7,9
FRANCE	188.987	173.798	+8,7	1.830.354	1.836.480	-0,3
GERMANY	284.593	252.628	+12,7	3.024.751	2.926.046	+3,4
GREECE	7.276	7.125	+2,1	100.048	91.201	+9,7
HUNGARY	12.451	10.922	+14,0	127.549	115.537	+10,4
IRELAND	2.180	1.689	+29,1	116.124	124.884	-7,0
ITALY	156.851	147.039	+6,7	1.624.922	1.638.784	-0,8
LATVIA	1.570	1.309	+19,9	15.679	14.467	+8,4
LITHUANIA	4.103	2.823	+45,3	38.854	27.151	+43,1
LUXEMBOURG	4.891	4.298	+13,8	47.929	46.667	+2,7
NETHERLANDS	34.101	29.763	+14,6	364.999	389.080	-6,2
POLAND	46.895	39.908	+17,5	457.724	443.251	+3,3
PORTUGAL	15.649	13.951	+12,2	189.673	196.646	-3,5
ROMANIA	10.649	6.736	+58,1	134.698	113.331	+18,9
SLOVAKIA	9.436	8.071	+16,9	85.854	83.792	+2,5
SLOVENIA	5.855	5.548	+5,5	61.568	64.000	-3,8
SPAIN	93.961	88.411	+6,3	1.059.275	1.131.084	-6,3
SWEDEN	29.631	23.088	+28,3	277.405	304.916	-9,0
UNITED KINGDOM	143.251	153.599	-6,7	2.005.522	2.064.419	-2,9
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.177.746</b>	<b>1.083.693</b>	<b>+8,7</b>	<b>12.946.921</b>	<b>13.039.134</b>	<b>-0,7</b>
EU15 <sup>2</sup>	1.056.957	979.405	+7,9	11.695.665	11.833.416	-1,2
EU12 <sup>3</sup>	120.789	104.288	+15,8	1.251.256	1.205.718	+3,8
ICELAND	661	803	-17,7	10.488	16.767	-37,4
NORWAY	10.479	11.655	-10,1	121.096	123.155	-1,7
SWITZERLAND	26.103	22.788	+14,5	252.413	248.074	+1,7
EFTA	37.243	35.246	+5,7	383.997	387.996	-1,0
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.214.989</b>	<b>1.118.939</b>	<b>+8,6</b>	<b>13.330.918</b>	<b>13.427.130</b>	<b>-0,7</b>
EU15 + EFTA	1.094.200	1.014.651	+7,8	12.079.662	12.221.412	-1,2

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 28<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	24,9	20,7	293.077	223.991	+30,8	24,4	24,0	3.154.784	3.127.465	+0,9
VOLKSWAGEN	12,1	10,2	142.466	109.998	+29,5	11,1	11,2	1.440.977	1.463.549	-1,5
SKODA	4,9	5,0	57.942	54.694	+5,9	4,8	4,6	615.780	596.719	+3,2
AUDI	4,1	2,7	48.272	29.161	+65,5	4,7	4,8	610.385	620.977	-1,7
SEAT	3,0	2,6	35.737	28.343	+26,1	3,3	2,9	422.141	382.155	+10,5
PORSCHE	0,7	0,1	8.313	1.586	+424,1	0,5	0,5	60.952	60.089	+1,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	347	209	+66,0	0,0	0,0	4.549	3.976	+14,4
PSA Group	15,2	17,4	178.475	188.072	-5,1	16,3	16,2	2.107.865	2.117.433	-0,5
PEUGEOT	6,7	7,2	78.702	78.145	+0,7	6,2	6,3	807.302	819.483	-1,5
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,7	45.287	62.298	-27,3	5,5	5,8	717.225	750.698	-4,5
CITROEN	4,2	4,1	49.826	44.849	+11,1	4,2	3,9	543.499	508.842	+6,8
DS	0,4	0,3	4.660	2.780	+67,6	0,3	0,3	39.839	38.410	+3,7
RENAULT Group	10,1	9,7	119.275	105.400	+13,2	10,6	10,6	1.366.666	1.380.871	-1,0
RENAULT	6,7	6,2	78.873	67.722	+16,5	6,8	7,2	875.729	939.871	-6,8
DACIA	3,4	3,4	39.941	37.192	+7,4	3,7	3,3	483.176	435.111	+11,0
LADA	0,0	0,0	298	376	-20,7	0,0	0,0	4.150	4.513	-8,0
ALPINE	0,0	0,0	163	110	+48,2	0,0	0,0	3.611	1.376	+162,4
HYUNDAI Group	7,3	7,3	85.528	79.446	+7,7	6,8	6,7	883.457	872.138	+1,3
HYUNDAI	3,8	3,6	44.827	39.536	+13,4	3,6	3,5	460.855	454.440	+1,4
KIA	3,5	3,7	40.701	39.910	+2,0	3,3	3,2	422.602	417.698	+1,2
BMW Group	7,2	7,6	84.379	82.339	+2,5	6,4	6,4	831.411	828.012	+0,4
BMW	5,7	5,9	67.375	63.996	+5,3	5,1	5,0	655.322	654.004	+0,2
MINI	1,4	1,7	17.004	18.343	-7,3	1,4	1,3	176.089	174.008	+1,2
DAIMLER	7,0	7,6	82.765	82.785	-0,02	6,3	6,0	812.298	782.483	+3,8
MERCEDES	6,4	6,8	75.336	73.806	+2,1	5,6	5,4	727.440	700.382	+3,9
SMART	0,6	0,8	7.429	8.979	-17,3	0,7	0,6	84.858	82.101	+3,4
FORD	6,3	6,9	74.695	74.721	-0,03	6,2	6,4	801.473	828.099	-3,2
FCA Group	5,6	6,0	66.408	64.648	+2,7	6,1	6,7	794.347	874.858	-9,2
FIAT	3,9	4,2	46.108	45.486	+1,4	4,3	4,7	555.663	617.856	-10,1
JEEP	0,9	1,0	11.111	10.469	+6,1	1,1	1,1	139.567	138.042	+1,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.847	4.520	+7,2	0,4	0,3	50.637	39.965	+26,7
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.983	3.508	+13,5	0,3	0,5	43.099	71.382	-39,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	359	665	-46,0	0,0	0,1	5.381	7.613	-29,3
TOYOTA Group	5,5	5,4	64.533	58.144	+11,0	5,1	4,9	654.594	632.932	+3,4
TOYOTA	5,1	5,1	60.292	55.095	+9,4	4,7	4,6	609.207	594.633	+2,5
LEXUS	0,4	0,3	4.241	3.049	+39,1	0,4	0,3	45.387	38.299	+18,5
NISSAN	2,3	2,4	27.075	26.114	+3,7	2,5	3,2	323.529	422.359	-23,4
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,3	26.554	25.423	+4,4	2,0	1,9	261.269	248.973	+4,9
MAZDA	1,8	1,5	20.965	16.395	+27,9	1,5	1,5	198.444	191.526	+3,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,7	15.603	17.895	-12,8	1,4	1,5	185.832	192.289	-3,4
LAND ROVER	0,9	1,1	10.876	11.508	-5,5	1,0	1,0	124.261	125.446	-0,9
JAGUAR	0,4	0,6	4.727	6.387	-26,0	0,5	0,5	61.571	66.843	-7,9
MITSUBISHI	0,9	1,1	10.201	11.934	-14,5	0,9	0,9	118.941	113.647	+4,7
HONDA	0,6	0,8	7.461	8.558	-12,8	0,8	0,9	99.355	114.276	-13,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28<sup>1</sup> +EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28<sup>1</sup> +EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	25,1	20,8	304.635	232.297	+31,1	24,5	24,0	3.262.002	3.228.687	+1,0
VOLKSWAGEN	12,1	10,2	146.982	113.900	+29,0	11,1	11,2	1.485.726	1.508.305	-1,5
SKODA	5,0	5,1	60.370	56.551	+6,8	4,8	4,6	641.137	618.954	+3,6
AUDI	4,2	2,8	51.038	30.892	+65,2	4,7	4,8	631.519	641.196	-1,5
SEAT	3,0	2,6	37.005	28.934	+27,9	3,3	2,9	434.346	391.949	+10,8
PORSCHE	0,7	0,2	8.858	1.792	+394,3	0,5	0,5	64.284	64.013	+0,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	382	228	+67,5	0,0	0,0	4.990	4.270	+16,9
<b>PSA Group</b>	14,9	17,0	181.386	190.741	-4,9	16,0	16,0	2.138.037	2.151.332	-0,6
PEUGEOT	6,6	7,1	79.823	79.154	+0,8	6,1	6,2	818.497	832.326	-1,7
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,7	46.209	63.374	-27,1	5,5	5,7	728.422	763.759	-4,6
CITROEN	4,2	4,1	50.663	45.396	+11,6	4,1	3,8	550.688	516.156	+6,7
DS	0,4	0,3	4.691	2.817	+66,5	0,3	0,3	40.430	39.091	+3,4
<b>RENAULT Group</b>	10,0	9,6	121.015	107.208	+12,9	10,4	10,5	1.385.941	1.403.530	-1,3
RENAULT	6,6	6,2	79.863	68.964	+15,8	6,7	7,1	887.575	954.504	-7,0
DACIA	3,3	3,4	40.687	37.752	+7,8	3,7	3,3	490.436	443.020	+10,7
LADA	0,0	0,0	298	376	-20,7	0,0	0,0	4.151	4.518	-8,1
ALPINE	0,0	0,0	167	116	+44,0	0,0	0,0	3.779	1.488	+154,0
<b>HYUNDAI Group</b>	7,2	7,3	87.419	81.418	+7,4	6,8	6,6	905.290	892.794	+1,4
HYUNDAI	3,8	3,6	46.145	40.678	+13,4	3,6	3,5	474.865	466.236	+1,9
KIA	3,4	3,6	41.274	40.740	+1,3	3,2	3,2	430.425	426.558	+0,9
<b>BMW Group</b>	7,2	7,6	88.047	85.595	+2,9	6,5	6,4	864.765	863.470	+0,1
BMW	5,8	6,0	70.507	66.738	+5,6	5,1	5,1	683.655	683.807	-0,02
MINI	1,4	1,7	17.540	18.857	-7,0	1,4	1,3	181.110	179.663	+0,8
<b>DAIMLER</b>	7,0	7,7	85.523	85.666	-0,2	6,3	6,0	838.080	811.381	+3,3
MERCEDES	6,4	6,8	77.980	76.480	+2,0	5,6	5,4	751.524	727.366	+3,3
SMART	0,6	0,8	7.543	9.186	-17,9	0,6	0,6	86.556	84.015	+3,0
<b>FORD</b>	6,3	6,8	75.988	76.130	-0,2	6,1	6,3	815.479	844.714	-3,5
<b>FCA Group</b>	5,6	5,9	67.896	66.270	+2,5	6,1	6,6	809.138	891.336	-9,2
FIAT	3,9	4,1	46.848	46.228	+1,3	4,2	4,7	562.933	625.973	-10,1
JEEP	0,9	1,0	11.499	10.941	+5,1	1,1	1,1	143.894	142.223	+1,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.847	4.534	+6,9	0,4	0,3	50.660	39.998	+26,7
ALFA ROMEO	0,4	0,3	4.267	3.830	+11,4	0,3	0,6	45.649	74.870	-39,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	435	737	-41,0	0,0	0,1	6.002	8.272	-27,4
<b>TOYOTA Group</b>	5,5	5,4	66.984	60.414	+10,9	5,1	4,9	680.007	657.927	+3,4
TOYOTA	5,2	5,1	62.593	57.227	+9,4	4,7	4,6	633.067	618.292	+2,4
LEXUS	0,4	0,3	4.391	3.187	+37,8	0,4	0,3	46.940	39.635	+18,4
<b>NISSAN</b>	2,3	2,5	28.028	27.871	+0,6	2,5	3,3	334.505	439.562	-23,9
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,3	2,4	28.283	27.343	+3,4	2,1	2,0	276.619	265.230	+4,3
<b>MAZDA</b>	1,8	1,5	21.838	17.196	+27,0	1,5	1,5	206.135	200.836	+2,6
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,3	1,7	16.111	18.802	-14,3	1,5	1,5	194.074	198.275	-2,1
LAND ROVER	0,9	1,1	11.146	11.879	-6,2	1,0	1,0	127.887	129.055	-0,9
JAGUAR	0,4	0,6	4.965	6.923	-28,3	0,5	0,5	66.187	69.220	-4,4
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	1,2	11.163	12.890	-13,4	1,0	0,9	127.427	121.933	+4,5
<b>HONDA</b>	0,6	0,8	7.848	9.011	-12,9	0,8	0,9	103.254	118.497	-12,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati



EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
 WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

*dati provvisori/provisional data*

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2019	2018	Units	Units	% Chg	2019	2018	Units	Units	% Chg
VW Group	24,4	19,8	267.305	200.558	+33,3	24,0	23,4	2.901.529	2.863.329	+1,3
VOLKSWAGEN	12,3	10,2	134.746	103.973	+29,6	11,3	11,3	1.365.998	1.384.833	-1,4
AUDI	4,5	2,9	48.960	29.221	+67,6	5,0	5,0	608.740	615.280	-1,1
SKODA	3,7	3,7	40.169	37.731	+6,5	3,7	3,5	452.525	432.083	+4,7
SEAT	3,2	2,7	34.548	27.771	+24,4	3,4	3,0	408.478	366.083	+11,6
PORSCHE	0,8	0,2	8.535	1.642	+419,8	0,5	0,5	61.197	61.022	+0,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	347	220	+57,7	0,0	0,0	4.591	4.028	+14,0
PSA Group	15,5	17,7	169.983	179.574	-5,3	16,5	16,5	1.995.287	2.011.118	-0,8
PEUGEOT	6,9	7,4	75.570	75.144	+0,6	6,4	6,5	773.778	789.242	-2,0
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,8	41.882	58.505	-28,4	5,5	5,7	661.793	696.171	-4,9
CITROEN	4,4	4,3	47.874	43.128	+11,0	4,3	4,0	519.634	486.861	+6,7
DS	0,4	0,3	4.657	2.797	+66,5	0,3	0,3	40.082	38.844	+3,2
RENAULT Group	9,5	8,9	103.472	90.777	+14,0	9,9	10,1	1.201.355	1.235.513	-2,8
RENAULT	6,7	6,2	72.800	63.319	+15,0	6,7	7,2	814.517	882.731	-7,7
DACIA	2,8	2,7	30.347	27.140	+11,8	3,2	2,9	380.841	348.839	+9,2
ALPINE	0,0	0,0	165	116	+42,2	0,0	0,0	3.762	1.471	+155,7
LADA	0,0	0,0	160	202	-20,8	0,0	0,0	2.235	2.472	-9,6
BMW Group	7,6	8,1	83.599	81.698	+2,3	6,8	6,8	825.150	829.378	-0,5
BMW	6,1	6,2	66.499	63.203	+5,2	5,4	5,3	647.949	653.624	-0,9
MINI	1,6	1,8	17.100	18.495	-7,5	1,5	1,4	177.201	175.754	+0,8
DAIMLER	7,4	8,0	81.150	81.577	-0,5	6,6	6,3	801.423	775.047	+3,4
MERCEDES	6,7	7,1	73.693	72.457	+1,7	5,9	5,7	715.701	691.871	+3,4
SMART	0,7	0,9	7.457	9.120	-18,2	0,7	0,7	85.722	83.176	+3,1
HYUNDAI Group	6,7	6,8	73.756	68.894	+7,1	6,5	6,4	780.957	776.564	+0,6
HYUNDAI	3,6	3,4	39.165	34.688	+12,9	3,4	3,3	409.422	404.453	+1,2
KIA	3,2	3,4	34.591	34.206	+1,1	3,1	3,0	371.535	372.111	-0,2
FORD	6,4	7,0	69.904	70.763	-1,2	6,2	6,4	753.070	781.790	-3,7
FCA Group	5,6	6,1	61.427	62.012	-0,9	6,2	6,9	752.762	844.100	-10,8
FIAT	3,8	4,2	41.790	43.004	-2,8	4,3	4,8	520.743	589.724	-11,7
JEEP	0,9	1,0	10.380	10.120	+2,6	1,1	1,1	132.628	134.018	-1,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.846	4.531	+7,0	0,4	0,3	50.642	39.975	+26,7
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.988	3.645	+9,4	0,4	0,6	43.013	72.430	-40,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	423	712	-40,6	0,0	0,1	5.736	7.953	-27,9
TOYOTA Group	5,2	5,1	56.783	51.951	+9,3	4,8	4,6	577.403	562.142	+2,7
TOYOTA	4,8	4,9	52.982	49.307	+7,5	4,4	4,3	536.133	527.803	+1,6
LEXUS	0,3	0,3	3.801	2.644	+43,8	0,3	0,3	41.270	34.339	+20,2
NISSAN	2,4	2,5	25.980	25.567	+1,6	2,5	3,3	306.842	403.264	-23,9
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,5	26.725	25.828	+3,5	2,2	2,0	260.280	250.095	+4,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,8	15.567	18.275	-14,8	1,6	1,6	187.617	193.343	-3,0
LAND ROVER	1,0	1,1	10.739	11.523	-6,8	1,0	1,0	123.513	125.921	-1,9
JAGUAR	0,4	0,7	4.828	6.752	-28,5	0,5	0,6	64.104	67.422	-4,9
MAZDA	1,7	1,5	18.057	14.919	+21,0	1,5	1,5	180.598	178.381	+1,2
MITSUBISHI	0,9	1,2	10.159	11.758	-13,6	1,0	0,9	117.360	112.382	+4,4
HONDA	0,6	0,8	6.578	7.663	-14,2	0,7	0,9	88.955	104.200	-14,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati