

**MERCATO AUTO EUROPEO IN CRESCITA A DOPPIA CIFRA A SETTEMBRE (+14,4%)
GRAZIE AL CONFRONTO CON UN SETTEMBRE 2018 RISULTATO IN FORTE CALO
PER VIA DELL'ENTRATA IN VIGORE DELLA NORMATIVA WLTP
PER TUTTE LE NUOVE VETTURE IN VENDITA**

I cinque major market hanno immatricolato il 77% dei volumi di settembre, con 985.207 unità, in crescita dell'11,7%, mentre l'area dei Paesi nuovi membri (UE12), con 90.937 immatricolazioni, è in crescita del 22,3% e rappresenta il 7,1% del mercato complessivo

Torino, 16 ottobre 2019 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a settembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.285.494 unità, con una crescita del 14,4% rispetto a settembre 2018.

Nei primi nove mesi del 2019, i volumi immatricolati raggiungono 12.115.927 unità, con una variazione negativa dell'1,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"L'incremento a doppia cifra registrato a settembre è in realtà l'effetto del confronto con un settembre 2018 in forte calo (-23,4%), visto che l'entrata in vigore della normativa WLTP per tutte le nuove vetture in vendita aveva provocato un'anticipazione degli acquisti nei precedenti due mesi estivi, con lo smaltimento delle vetture in stock - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Per questo motivo, quattro su cinque major markets presentano immatricolazioni in crescita a doppia cifra nel mese, con la Germania a +22,2%, la Spagna a +18,3%, Francia a +16,6% e l'Italia a +13,4%, mentre il Regno Unito chiude a +1,3%, scontando il calo della fiducia dei consumatori determinato dalle incertezze legate alla Brexit. I cinque major markets, nel complesso, hanno immatricolato il 77% dei volumi UE di settembre, mese in cui le vendite di autovetture diesel registrano, sempre nei cinque maggiori mercati, un calo tendenziale del 3% (9.000 vetture in meno), nonostante la forte crescita in Germania (+23,5%) e in Francia (+14%).

Nel periodo gennaio-settembre 2019, il mercato auto europeo rimane negativo (-1,6%). Ad eccezione della Germania (+2,5%), ciascuno dei cinque major markets ha registrato un calo, più o meno contenuto, nel cumulato: -1,3% la Francia, -1,6% l'Italia, -2,5% il Regno Unito e -7,4% la Spagna. La flessione delle immatricolazioni diesel nel progressivo 2019 resta marcata in tutti e cinque i mercati eccetto la Germania, dove si evidenzia una variazione positiva del 3,6%".

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a settembre si attestano a 142.136 unità (+13,4%). Nei primi nove mesi del 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.467.668 unità, con un decremento dell'1,6% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

Secondo i dati preliminari ISTAT, a settembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,5% su base mensile e un aumento dello 0,4% su base annua (stabile rispetto al mese precedente).

Si accentua la flessione dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da -1% a -2,6% a livello tendenziale e -0,8% rispetto al mese precedente): i prezzi del **Gasolio** passano da -1,8% a -3,5% in termini tendenziali (-0,7% su base mensile), quelli della **Benzina** da -2,3% a -4,1% (-1% rispetto ad agosto 2019), mentre gli **Altri carburanti** scendono a -7,8% (da -5,2%; -1,4% il congiunturale).

Dall'analisi del **mercato per alimentazione**, a settembre 2019 continuano a calare le immatricolazioni di auto diesel, -13% con il 36% di quota, mentre le vendite di auto a benzina raggiungono il 45%, grazie ad una crescita dei volumi del 30%.

Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 19% del mercato, la quota più alta da gennaio 2015 (+59% la crescita dei volumi), di cui l'1,5% di auto a zero o a bassissime emissioni (complessivamente 2.049 unità).

All'aumento delle vendite di auto elettriche hanno contribuito gli incentivi, in vigore dal 1° marzo 2019, che premiano le autovetture con emissioni fino a 70 g/km di CO₂, in pratica le auto elettriche e ibride plug-in (con un prezzo di acquisto fino a 50.000 euro, IVA esclusa). Crescita a tripla cifra sia per le vetture puro elettrico (+156%), che per le ibride ricaricabili (+140%).

Nel mix di mercato per segmenti, hanno segno negativo le autovetture "alto di gamma" (-2,3%) e le superutilitarie. Sono in crescita, invece, le immatricolazioni delle utilitarie (+3%), medie inferiori (+37%), medie (+15%), SUV (+26%) e monovolumi (+11%).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 69.467 immatricolazioni nel mese di settembre (+12,8%), con una quota di mercato del 5,4%. Crescita a doppia cifra, nel mese, per tutti i brand: Fiat (+10,8%), Jeep (+18,1%), Lancia/Chrysler (+23,3%) e Alfa Romeo (+25,9%). Nei primi nove mesi del 2019, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 740.990 unità (-10,2%) con una quota del 6,1%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+0,8%) e Lancia/Chrysler (+29,2%).

La **Spagna** totalizza 81.751 immatricolazioni nel mese di settembre (+18,3%). Nei primi nove mesi del 2019, i volumi complessivi si attestano a 965.339 (-7,4%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che il mese di settembre si chiude positivamente grazie all'effetto WLTP e ai positivi effetti di calendario (un giorno lavorativo in più), ma non riesce a compensare la flessione registrata nello stesso mese dello scorso anno. A settembre 2018, le immatricolazioni erano diminuite del 17%, con un calo del 17,7% nel canale dei privati, che è cresciuto solo del 3% a settembre 2019. In questo mese, il recupero dei volumi riguarda soprattutto le vendite alle società e il segmento del noleggio, che riescono a far corrispondere un livello di consegne simile a

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

quello dello scorso anno e quindi ad attenuare le flessioni registrate negli ultimi 12 mesi. Il canale dei privati continua ad avere segno negativo, con un calo a doppia cifra. Solo un efficace piano di rottamazione, che incoraggi il rinnovamento del parco circolante, potrà invertire questa tendenza.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di settembre risulta così ripartito: 40.893 vendite ai privati (+3% e una quota del 50%), 35.223 vendite alle società (+31% e una quota del 43%) e 5.635 vendite per noleggio (+121% e una quota del 7%), mentre il mercato dei primi nove mesi del 2019 totalizza 435.917 vendite ai privati (-13% e una quota del 45%), 319.269 vendite alle società (-2% e una quota del 33%) e 210.153 vendite per noleggio (3% e una quota del 22%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel nel mese sono diminuite del 9% rispetto a settembre 2018 e detengono una quota del 28%, mentre quelle a benzina sono aumentate del 29%, con una quota del 57%. Infine, le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 15% del mercato con 11.890 unità (+18%). In crescita, nel mese, le elettriche (+64% e 1% di quota), le ibride plug-in (+46% e 0,7% di quota), le auto a gas (+102% e 2,6% di quota) e le ibride non ricaricabili (+55% e 10% di quota).

In Francia, a settembre, si registrano 173.443 nuove immatricolazioni, con un incremento del 16,6% rispetto a settembre 2018, mentre si registra un aumento dell'11% a parità di giorni lavorativi (21 giorni a settembre 2019 contro 20 giorni a settembre 2018).

Il cumulato dei primi nove mesi del 2019 è di 1.641.367 unità, con un calo dell'1,3% rispetto al periodo gennaio-settembre 2018, la stessa percentuale a parità di giorni lavorativi (188 giorni nel progressivo 2019 e 188 giorni nel progressivo 2018).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 464.677 unità a settembre, con una variazione positiva del 5,4% rispetto allo stesso mese del 2018. Nel periodo gennaio-settembre 2019, i volumi complessivi si attestano a 4.312.547 unità, con una crescita dell'1,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, le immatricolazioni di auto diesel tornano ad aumentare nel mese (+14%) e la quota si attesta al 35,4% (era del 36,2% a settembre 2018), ma nel cumulato risultano in diminuzione del 15,5%. Le auto a benzina, con il 56% del mercato, perdono circa mezzo punto di quota rispetto a settembre 2018, con volumi in crescita del 15%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 9% del totale, in aumento del 39%, con 15.100 unità, di cui 4.201 auto elettriche (+57% e 2,4% di quota), 1.350 ibride plug-in (+21% e 0,8% di quota), 8.803 ibride tradizionali (+28% e 5,1% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a settembre 244.622 unità (+22,2%). Nei primi nove mesi del 2019, il mercato totalizza 2.740.158 unità (+2,5%).

Nel mese, le vendite ai privati crescono del 19%, conquistando il 33% del mercato, quelle a società sono in rialzo del 24% e rappresentano il 67% del totale.

Il bilancio del mercato per alimentazione di settembre evidenzia una quota del 60% di nuove vetture a benzina (+14%), del 29,5% di auto diesel (+23,5%) e del 10,5% di auto ad alimentazione alternativa. A settembre le vendite di autovetture Gpl presentano un incremento del 99%, raggiungendo una quota di mercato dello 0,1%; quelle a metano risultano più che triplicate e sono lo 0,2% del mercato. Le autovetture ibride vendute nel mese sono 18.945, in crescita dell'88,5% e con una quota del 7,7%. Tra le ibride, quelle ricaricabili rappresentano l'1,5% del mercato, in aumento del 51%. Le auto puro elettrico, infine, crescono del 149,5% e rappresentano il 2,4% delle vendite.

L'emissione media di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate nei primi 9 mesi è pari a 157,5 g/km.

Il mercato delle auto usate risulta in crescita del 2,9% a settembre, con 592.677 trasferimenti, portando così a 5.471.826 le registrazioni di auto usate nei primi nove mesi del 2019 (+0,1%).

Complessivamente il mercato tedesco ha movimentato 837.000 autovetture tra nuove e usate nel mese e 8,21 milioni nei primi nove mesi del 2019.

Il mercato inglese, infine, a settembre totalizza 343.255 autovetture (+1,3%). Nei primi nove mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.862.271 unità, con un decremento del 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2018, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che la modesta crescita di settembre interrompe la tendenza al ribasso che ha caratterizzato gli ultimi 30 mesi. Ci si aspettava, tuttavia, un aumento più significativo a settembre, simile a quelli osservati in Francia, Germania, Italia e Spagna, dato l'effetto negativo che l'entrata in vigore del WLTP ha avuto su tutti i mercati europei lo scorso anno a settembre. Invece, la fiducia dei consumatori viene minata dall'incertezza politica ed economica. È necessario, quindi, ripristinare la stabilità del mercato, il che significa evitare una Brexit "no deal" e, inoltre, concordare futuri rapporti commerciali con l'UE tali da evitare tariffe e barriere, che potrebbero aumentare i prezzi e ridurre le possibilità di scelta dell'acquirente.

A settembre, le vendite ai privati rimangono pressoché invariate, con il 47,5% di quota, mentre le flotte aziendali registrano volumi in crescita dell'8,6% con una quota del 49%. Prosegue, nel mese, la contrazione del mercato di auto diesel (-20%), con una riduzione della quota al 23% (6 punti percentuali in meno rispetto a settembre 2018).

Nel cumulato, il calo è del 21% e la quota del 27%, 6 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

Cresce, invece, di 2 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano ben il 65,5% del mercato, in aumento tendenziale del 4,5%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 12% del mercato e risultano in aumento del 55%.

Per informazioni:

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

| | Settembre/September | | % Chg | Gennaio-Settembre/January-September | | % Chg |
|-----------------------|---------------------|------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | 19/18 | 2019 | 2018 | 19/18 |
| AUSTRIA | 21.047 | 17.194 | +22,4 | 258.272 | 275.758 | -6,3 |
| BELGIUM | 35.720 | 27.145 | +31,6 | 439.254 | 455.722 | -3,6 |
| BULGARIA | 2.522 | 2.758 | -8,6 | 26.894 | 26.443 | +1,7 |
| CROATIA | 3.550 | 2.892 | +22,8 | 51.375 | 50.076 | +2,6 |
| CYPRUS | 993 | 888 | +11,8 | 9.502 | 10.396 | -8,6 |
| CZECH REPUBLIC | 15.770 | 14.532 | +8,5 | 191.110 | 207.784 | -8,0 |
| DENMARK | 15.992 | 12.064 | +32,6 | 173.627 | 169.980 | +2,1 |
| ESTONIA | 1.725 | 1.537 | +12,2 | 20.618 | 20.519 | +0,5 |
| FINLAND | 8.436 | 6.532 | +29,1 | 87.929 | 97.734 | -10,0 |
| FRANCE | 173.443 | 148.750 | +16,6 | 1.641.367 | 1.662.682 | -1,3 |
| GERMANY | 244.622 | 200.134 | +22,2 | 2.740.158 | 2.673.418 | +2,5 |
| GREECE | 5.899 | 4.922 | +19,8 | 92.772 | 84.076 | +10,3 |
| HUNGARY | 9.655 | 8.887 | +8,6 | 115.099 | 104.615 | +10,0 |
| IRELAND | 3.419 | 3.192 | +7,1 | 113.948 | 123.195 | -7,5 |
| ITALY | 142.136 | 125.355 | +13,4 | 1.467.668 | 1.491.745 | -1,6 |
| LATVIA | 1.283 | 1.078 | +19,0 | 14.109 | 13.158 | +7,2 |
| LITHUANIA | 4.006 | 2.279 | +75,8 | 34.751 | 24.328 | +42,8 |
| LUXEMBOURG | 3.308 | 2.596 | +27,4 | 43.038 | 42.369 | +1,6 |
| NETHERLANDS | 38.122 | 29.301 | +30,1 | 331.267 | 359.317 | -7,8 |
| POLAND | 35.325 | 27.312 | +29,3 | 410.829 | 403.343 | +1,9 |
| PORTUGAL | 14.558 | 12.786 | +13,9 | 174.024 | 182.695 | -4,7 |
| ROMANIA | 6.046 | 2.771 | +118,2 | 124.049 | 106.595 | +16,4 |
| SLOVAKIA | 4.849 | 4.519 | +7,3 | 76.418 | 75.721 | +0,9 |
| SLOVENIA | 5.213 | 4.893 | +6,5 | 55.713 | 58.452 | -4,7 |
| SPAIN | 81.751 | 69.128 | +18,3 | 965.339 | 1.042.673 | -7,4 |
| SWEDEN | 26.758 | 19.111 | +40,0 | 247.774 | 281.828 | -12,1 |
| UNITED KINGDOM | 343.255 | 338.834 | +1,3 | 1.862.271 | 1.910.820 | -2,5 |
| EUROPEAN UNION | 1.249.403 | 1.091.390 | +14,5 | 11.769.175 | 11.955.442 | -1,6 |
| EU15 ² | 1.158.466 | 1.017.044 | +13,9 | 10.638.708 | 10.854.012 | -2,0 |
| EU12 ³ | 90.937 | 74.346 | +22,3 | 1.130.467 | 1.101.430 | +2,6 |
| ICELAND | 715 | 935 | -23,5 | 9.825 | 15.963 | -38,5 |
| NORWAY | 11.157 | 10.620 | +5,1 | 110.617 | 111.500 | -0,8 |
| SWITZERLAND | 24.219 | 20.409 | +18,7 | 226.310 | 225.286 | +0,5 |
| EFTA | 36.091 | 31.964 | +12,9 | 346.752 | 352.749 | -1,7 |
| EU + EFTA | 1.285.494 | 1.123.354 | +14,4 | 12.115.927 | 12.308.191 | -1,6 |
| EU15 + EFTA | 1.194.557 | 1.049.008 | +13,9 | 10.985.460 | 11.206.761 | -2,0 |

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | Settembre/September | | | | | Gennaio-Settembre/January-September | | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | % ² | % ² | Unità Units | Unità Units | Var % % Chg | % ² | % ² | Unità Units | Unità Units | Var % % Chg |
| | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 19/18 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 19/18 |
| VW Group | 20,0 | 15,6 | 250.402 | 170.298 | +47,0 | 24,3 | 24,3 | 2.862.755 | 2.903.474 | -1,4 |
| VOLKSWAGEN | 9,2 | 6,6 | 115.056 | 72.281 | +59,2 | 11,0 | 11,3 | 1.299.343 | 1.353.551 | -4,0 |
| AUDI | 3,3 | 2,7 | 41.765 | 29.817 | +40,1 | 4,8 | 5,0 | 562.328 | 591.816 | -5,0 |
| SKODA | 4,3 | 4,1 | 53.251 | 44.872 | +18,7 | 4,7 | 4,5 | 557.586 | 542.025 | +2,9 |
| SEAT | 2,7 | 2,0 | 33.356 | 21.325 | +56,4 | 3,3 | 3,0 | 386.561 | 353.812 | +9,3 |
| PORSCHE | 0,5 | 0,2 | 6.543 | 1.859 | +252,0 | 0,4 | 0,5 | 52.673 | 58.503 | -10,0 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 431 | 144 | +199,3 | 0,0 | 0,0 | 4.264 | 3.767 | +13,2 |
| PSA Group | 16,5 | 18,1 | 205.742 | 197.935 | +3,9 | 16,4 | 16,1 | 1.929.412 | 1.929.361 | +0,003 |
| PEUGEOT | 5,8 | 6,6 | 72.646 | 71.633 | +1,4 | 6,2 | 6,2 | 728.577 | 741.338 | -1,7 |
| OPEL/VAUXHALL | 6,4 | 7,3 | 80.507 | 79.994 | +0,6 | 5,7 | 5,8 | 671.999 | 688.400 | -2,4 |
| CITROEN | 3,9 | 4,0 | 48.622 | 43.269 | +12,4 | 4,2 | 3,9 | 493.657 | 463.993 | +6,4 |
| DS | 0,3 | 0,3 | 3.967 | 3.039 | +30,5 | 0,3 | 0,3 | 35.179 | 35.630 | -1,3 |
| RENAULT Group | 9,7 | 8,7 | 121.461 | 94.846 | +28,1 | 10,6 | 10,7 | 1.247.480 | 1.275.471 | -2,2 |
| RENAULT | 6,8 | 5,9 | 84.493 | 64.612 | +30,8 | 6,8 | 7,3 | 796.786 | 872.149 | -8,6 |
| DACIA | 2,9 | 2,7 | 36.668 | 29.857 | +22,8 | 3,8 | 3,3 | 443.431 | 397.919 | +11,4 |
| LADA | 0,0 | 0,0 | 204 | 332 | -38,6 | 0,0 | 0,0 | 3.813 | 4.137 | -7,8 |
| ALPINE | 0,0 | 0,0 | 96 | 45 | +113,3 | 0,0 | 0,0 | 3.450 | 1.266 | +172,5 |
| HYUNDAI Group | 8,0 | 8,6 | 100.011 | 93.749 | +6,7 | 6,8 | 6,6 | 798.070 | 792.693 | +0,7 |
| HYUNDAI | 4,1 | 4,2 | 50.601 | 45.737 | +10,6 | 3,5 | 3,5 | 416.169 | 414.905 | +0,3 |
| KIA | 4,0 | 4,4 | 49.410 | 48.012 | +2,9 | 3,2 | 3,2 | 381.901 | 377.788 | +1,1 |
| BMW Group | 7,9 | 9,1 | 99.225 | 99.333 | -0,1 | 6,3 | 6,2 | 746.683 | 745.673 | +0,1 |
| BMW | 5,8 | 7,2 | 72.691 | 78.205 | -7,1 | 5,0 | 4,9 | 587.596 | 590.008 | -0,4 |
| MINI | 2,1 | 1,9 | 26.534 | 21.128 | +25,6 | 1,4 | 1,3 | 159.087 | 155.665 | +2,2 |
| DAIMLER | 7,3 | 7,8 | 91.444 | 85.439 | +7,0 | 6,2 | 5,9 | 729.533 | 699.698 | +4,3 |
| MERCEDES | 6,9 | 7,2 | 85.844 | 78.084 | +9,9 | 5,5 | 5,2 | 652.104 | 626.576 | +4,1 |
| SMART | 0,4 | 0,7 | 5.600 | 7.355 | -23,9 | 0,7 | 0,6 | 77.429 | 73.122 | +5,9 |
| FCA Group | 5,5 | 5,5 | 68.264 | 60.099 | +13,6 | 6,2 | 6,8 | 727.700 | 810.210 | -10,2 |
| FIAT | 3,9 | 4,0 | 48.248 | 43.423 | +11,1 | 4,3 | 4,8 | 509.427 | 572.370 | -11,0 |
| JEEP | 0,9 | 0,9 | 11.512 | 9.582 | +20,1 | 1,1 | 1,1 | 128.431 | 127.573 | +0,7 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,3 | 0,3 | 4.159 | 3.374 | +23,3 | 0,4 | 0,3 | 45.783 | 35.445 | +29,2 |
| ALFA ROMEO | 0,3 | 0,3 | 3.995 | 3.038 | +31,5 | 0,3 | 0,6 | 39.114 | 67.874 | -42,4 |
| OTHERS ³ | 0,0 | 0,1 | 350 | 682 | -48,7 | 0,0 | 0,1 | 4.945 | 6.948 | -28,8 |
| FORD | 6,6 | 7,0 | 83.057 | 76.426 | +8,7 | 6,2 | 6,3 | 726.894 | 753.378 | -3,5 |
| TOYOTA Group | 5,6 | 6,0 | 70.087 | 65.714 | +6,7 | 5,0 | 4,8 | 589.427 | 574.789 | +2,5 |
| TOYOTA | 5,1 | 5,5 | 63.270 | 60.567 | +4,5 | 4,7 | 4,5 | 548.340 | 539.539 | +1,6 |
| LEXUS | 0,5 | 0,5 | 6.817 | 5.147 | +32,4 | 0,3 | 0,3 | 41.087 | 35.250 | +16,6 |
| NISSAN | 2,6 | 3,2 | 32.534 | 34.481 | -5,6 | 2,5 | 3,3 | 295.563 | 396.245 | -25,4 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,4 | 2,5 | 29.712 | 26.801 | +10,9 | 2,0 | 1,9 | 235.329 | 223.677 | +5,2 |
| MAZDA | 2,1 | 2,1 | 25.853 | 22.824 | +13,3 | 1,5 | 1,5 | 177.480 | 175.221 | +1,3 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 2,3 | 2,7 | 28.729 | 29.536 | -2,7 | 1,4 | 1,5 | 170.230 | 174.394 | -2,4 |
| LAND ROVER | 1,6 | 1,7 | 19.642 | 18.529 | +6,0 | 1,0 | 1,0 | 113.386 | 113.938 | -0,5 |
| JAGUAR | 0,7 | 1,0 | 9.087 | 11.007 | -17,4 | 0,5 | 0,5 | 56.844 | 60.456 | -6,0 |
| MITSUBISHI | 0,9 | 1,1 | 11.370 | 11.829 | -3,9 | 0,9 | 0,9 | 108.740 | 101.713 | +6,9 |
| HONDA | 0,9 | 1,1 | 11.195 | 11.762 | -4,8 | 0,8 | 0,9 | 91.894 | 105.718 | -13,1 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | Settembre/September | | | | | Gennaio-Settembre/January-September | | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|---------|---------|--------|-------------------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|
| | % ² | % ² | Unità | Unità | Var % | % ² | % ² | Unità | Unità | Var % |
| | 2019 | 2018 | Units | Units | % Chg | 2019 | 2018 | Units | Units | 19/18 |
| VW Group | 20,1 | 15,7 | 258.995 | 176.471 | +46,8 | 24,4 | 24,3 | 2.958.415 | 2.996.390 | -1,3 |
| VOLKSWAGEN | 9,2 | 6,7 | 118.255 | 74.742 | +58,2 | 11,1 | 11,3 | 1.339.576 | 1.394.405 | -3,9 |
| AUDI | 3,4 | 2,8 | 43.445 | 31.311 | +38,8 | 4,8 | 5,0 | 580.696 | 610.304 | -4,9 |
| SKODA | 4,3 | 4,1 | 55.553 | 46.342 | +19,9 | 4,8 | 4,6 | 580.515 | 562.403 | +3,2 |
| SEAT | 2,7 | 1,9 | 34.347 | 21.825 | +57,4 | 3,3 | 2,9 | 397.498 | 363.015 | +9,5 |
| PORSCHE | 0,5 | 0,2 | 6.935 | 2.093 | +231,3 | 0,5 | 0,5 | 55.460 | 62.221 | -10,9 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 460 | 158 | +191,1 | 0,0 | 0,0 | 4.670 | 4.042 | +15,5 |
| PSA Group | 16,3 | 17,8 | 208.977 | 200.454 | +4,3 | 16,1 | 15,9 | 1.956.666 | 1.960.591 | -0,2 |
| PEUGEOT | 5,7 | 6,5 | 73.655 | 72.578 | +1,5 | 6,1 | 6,1 | 738.648 | 753.172 | -1,9 |
| OPEL/VAUXHALL | 6,4 | 7,2 | 81.861 | 81.019 | +1,0 | 5,6 | 5,7 | 682.271 | 700.385 | -2,6 |
| CITROEN | 3,8 | 3,9 | 49.440 | 43.776 | +12,9 | 4,1 | 3,8 | 500.008 | 470.760 | +6,2 |
| DS | 0,3 | 0,3 | 4.021 | 3.081 | +30,5 | 0,3 | 0,3 | 35.739 | 36.274 | -1,5 |
| RENAULT Group | 9,6 | 8,6 | 123.069 | 96.299 | +27,8 | 10,4 | 10,5 | 1.265.017 | 1.296.322 | -2,4 |
| RENAULT | 6,7 | 5,8 | 85.538 | 65.664 | +30,3 | 6,7 | 7,2 | 807.640 | 885.540 | -8,8 |
| DACIA | 2,9 | 2,7 | 37.228 | 30.254 | +23,1 | 3,7 | 3,3 | 449.949 | 405.268 | +11,0 |
| LADA | 0,0 | 0,0 | 204 | 332 | -38,6 | 0,0 | 0,0 | 3.814 | 4.142 | -7,9 |
| ALPINE | 0,0 | 0,0 | 99 | 49 | +102,0 | 0,0 | 0,0 | 3.614 | 1.372 | +163,4 |
| HYUNDAI Group | 8,0 | 8,6 | 102.318 | 96.519 | +6,0 | 6,8 | 6,6 | 818.012 | 811.377 | +0,8 |
| HYUNDAI | 4,0 | 4,2 | 52.056 | 46.917 | +11,0 | 3,5 | 3,5 | 428.861 | 425.559 | +0,8 |
| KIA | 3,9 | 4,4 | 50.262 | 49.602 | +1,3 | 3,2 | 3,1 | 389.151 | 385.818 | +0,9 |
| BMW Group | 8,0 | 9,1 | 102.298 | 102.108 | +0,2 | 6,4 | 6,3 | 776.337 | 777.875 | -0,2 |
| BMW | 5,9 | 7,2 | 75.203 | 80.480 | -6,6 | 5,1 | 5,0 | 612.769 | 617.069 | -0,7 |
| MINI | 2,1 | 1,9 | 27.095 | 21.628 | +25,3 | 1,4 | 1,3 | 163.568 | 160.806 | +1,7 |
| DAIMLER | 7,3 | 7,8 | 94.055 | 87.975 | +6,9 | 6,2 | 5,9 | 752.557 | 725.715 | +3,7 |
| MERCEDES | 6,9 | 7,2 | 88.329 | 80.399 | +9,9 | 5,6 | 5,3 | 673.544 | 650.886 | +3,5 |
| SMART | 0,4 | 0,7 | 5.726 | 7.576 | -24,4 | 0,7 | 0,6 | 79.013 | 74.829 | +5,6 |
| FCA Group | 5,4 | 5,5 | 69.467 | 61.595 | +12,8 | 6,1 | 6,7 | 740.990 | 825.066 | -10,2 |
| FIAT | 3,8 | 3,9 | 48.912 | 44.154 | +10,8 | 4,3 | 4,7 | 515.952 | 579.745 | -11,0 |
| JEEP | 0,9 | 0,9 | 11.845 | 10.029 | +18,1 | 1,1 | 1,1 | 132.365 | 131.282 | +0,8 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,3 | 0,3 | 4.163 | 3.375 | +23,3 | 0,4 | 0,3 | 45.806 | 35.464 | +29,2 |
| ALFA ROMEO | 0,3 | 0,3 | 4.140 | 3.289 | +25,9 | 0,3 | 0,6 | 41.378 | 71.040 | -41,8 |
| OTHERS ³ | 0,0 | 0,1 | 407 | 748 | -45,6 | 0,0 | 0,1 | 5.489 | 7.535 | -27,2 |
| FORD | 6,6 | 6,9 | 84.424 | 77.845 | +8,5 | 6,1 | 6,2 | 739.639 | 768.584 | -3,8 |
| TOYOTA Group | 5,6 | 6,0 | 72.368 | 67.848 | +6,7 | 5,1 | 4,9 | 612.394 | 597.514 | +2,5 |
| TOYOTA | 5,1 | 5,6 | 65.393 | 62.578 | +4,5 | 4,7 | 4,6 | 569.903 | 561.066 | +1,6 |
| LEXUS | 0,5 | 0,5 | 6.975 | 5.270 | +32,4 | 0,4 | 0,3 | 42.491 | 36.448 | +16,6 |
| NISSAN | 2,6 | 3,2 | 33.542 | 36.084 | -7,0 | 2,5 | 3,3 | 305.573 | 411.691 | -25,8 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,4 | 2,5 | 31.010 | 28.375 | +9,3 | 2,1 | 1,9 | 248.950 | 238.014 | +4,6 |
| MAZDA | 2,1 | 2,1 | 26.613 | 23.770 | +12,0 | 1,5 | 1,5 | 184.295 | 183.726 | +0,3 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 2,3 | 2,7 | 29.603 | 30.464 | -2,8 | 1,5 | 1,5 | 177.964 | 179.473 | -0,8 |
| LAND ROVER | 1,6 | 1,7 | 20.096 | 18.941 | +6,1 | 1,0 | 1,0 | 116.742 | 117.176 | -0,4 |
| JAGUAR | 0,7 | 1,0 | 9.507 | 11.523 | -17,5 | 0,5 | 0,5 | 61.222 | 62.297 | -1,7 |
| MITSUBISHI | 0,9 | 1,1 | 12.055 | 12.545 | -3,9 | 1,0 | 0,9 | 116.264 | 109.043 | +6,6 |
| HONDA | 0,9 | 1,1 | 11.560 | 12.033 | -3,9 | 0,8 | 0,9 | 95.406 | 109.486 | -12,9 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | Settembre/September | | | | | Gennaio-Settembre/January-September | | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|---------|---------|--------|-------------------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|
| | % ² | % ² | Unità | Unità | Var % | % ² | % ² | Unità | Unità | Var % |
| | 2019 | 2018 | Units | Units | % Chg | 2019 | 2018 | Units | Units | % Chg |
| VW Group | 19,4 | 14,8 | 232.252 | 155.627 | +49,2 | 24,0 | 23,8 | 2.634.337 | 2.662.771 | -1,1 |
| VOLKSWAGEN | 9,2 | 6,7 | 109.795 | 70.394 | +56,0 | 11,2 | 11,4 | 1.231.269 | 1.280.860 | -3,9 |
| AUDI | 3,5 | 2,9 | 41.844 | 30.123 | +38,9 | 5,1 | 5,2 | 559.790 | 586.059 | -4,5 |
| SKODA | 3,4 | 3,0 | 40.771 | 31.889 | +27,9 | 3,8 | 3,5 | 412.384 | 394.352 | +4,6 |
| SEAT | 2,7 | 2,0 | 32.746 | 21.124 | +55,0 | 3,4 | 3,0 | 373.930 | 338.312 | +10,5 |
| PORSCHE | 0,6 | 0,2 | 6.656 | 1.951 | +241,2 | 0,5 | 0,5 | 52.658 | 59.380 | -11,3 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 440 | 146 | +201,4 | 0,0 | 0,0 | 4.306 | 3.808 | +13,1 |
| PSA Group | 16,6 | 18,4 | 198.194 | 192.532 | +2,9 | 16,6 | 16,3 | 1.825.312 | 1.831.544 | -0,3 |
| PEUGEOT | 5,9 | 6,7 | 70.753 | 70.120 | +0,9 | 6,4 | 6,4 | 698.182 | 714.098 | -2,2 |
| OPEL/VAUXHALL | 6,4 | 7,3 | 75.991 | 76.993 | -1,3 | 5,6 | 5,7 | 619.961 | 637.666 | -2,8 |
| CITROEN | 4,0 | 4,0 | 47.450 | 42.367 | +12,0 | 4,3 | 4,0 | 471.744 | 443.733 | +6,3 |
| DS | 0,3 | 0,3 | 4.000 | 3.052 | +31,1 | 0,3 | 0,3 | 35.425 | 36.047 | -1,7 |
| RENAULT Group | 9,0 | 7,9 | 107.897 | 82.406 | +30,9 | 10,0 | 10,2 | 1.097.839 | 1.144.736 | -4,1 |
| RENAULT | 6,7 | 5,8 | 80.349 | 60.661 | +32,5 | 6,8 | 7,3 | 741.676 | 819.412 | -9,5 |
| DACIA | 2,3 | 2,0 | 27.312 | 21.486 | +27,1 | 3,2 | 2,9 | 350.489 | 321.699 | +8,9 |
| ALPINE | 0,0 | 0,0 | 99 | 48 | +106,3 | 0,0 | 0,0 | 3.599 | 1.355 | +165,6 |
| LADA | 0,0 | 0,0 | 137 | 211 | -35,1 | 0,0 | 0,0 | 2.075 | 2.270 | -8,6 |
| BMW Group | 8,3 | 9,5 | 98.738 | 99.433 | -0,7 | 6,7 | 6,7 | 741.201 | 747.680 | -0,9 |
| BMW | 6,0 | 7,4 | 72.039 | 78.059 | -7,7 | 5,3 | 5,3 | 581.095 | 590.421 | -1,6 |
| MINI | 2,2 | 2,0 | 26.699 | 21.374 | +24,9 | 1,5 | 1,4 | 160.106 | 157.259 | +1,8 |
| DAIMLER | 7,5 | 8,0 | 89.948 | 84.336 | +6,7 | 6,6 | 6,2 | 720.273 | 693.470 | +3,9 |
| MERCEDES | 7,1 | 7,3 | 84.302 | 76.873 | +9,7 | 5,8 | 5,5 | 642.008 | 619.414 | +3,6 |
| SMART | 0,5 | 0,7 | 5.646 | 7.463 | -24,3 | 0,7 | 0,7 | 78.265 | 74.056 | +5,7 |
| HYUNDAI Group | 7,6 | 8,3 | 90.919 | 86.614 | +5,0 | 6,4 | 6,3 | 707.192 | 707.670 | -0,1 |
| HYUNDAI | 3,9 | 4,0 | 46.869 | 42.469 | +10,4 | 3,4 | 3,3 | 370.248 | 369.765 | +0,1 |
| KIA | 3,7 | 4,2 | 44.050 | 44.145 | -0,2 | 3,1 | 3,0 | 336.944 | 337.905 | -0,3 |
| FCA Group | 5,3 | 5,5 | 63.600 | 58.028 | +9,6 | 6,3 | 7,0 | 691.108 | 782.088 | -11,6 |
| FIAT | 3,7 | 3,9 | 44.401 | 41.355 | +7,4 | 4,4 | 4,9 | 478.819 | 546.720 | -12,4 |
| JEEP | 0,9 | 0,9 | 10.808 | 9.405 | +14,9 | 1,1 | 1,1 | 122.239 | 123.898 | -1,3 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,3 | 0,3 | 4.161 | 3.375 | +23,3 | 0,4 | 0,3 | 45.789 | 35.444 | +29,2 |
| ALFA ROMEO | 0,3 | 0,3 | 3.840 | 3.172 | +21,1 | 0,4 | 0,6 | 39.020 | 68.785 | -43,3 |
| OTHERS ³ | 0,0 | 0,1 | 390 | 721 | -45,9 | 0,0 | 0,1 | 5.241 | 7.241 | -27,6 |
| FORD | 6,6 | 7,0 | 78.676 | 73.034 | +7,7 | 6,2 | 6,3 | 683.168 | 711.027 | -3,9 |
| TOYOTA Group | 5,4 | 5,8 | 64.557 | 60.758 | +6,3 | 4,7 | 4,6 | 520.604 | 510.192 | +2,0 |
| TOYOTA | 4,9 | 5,3 | 58.049 | 55.930 | +3,8 | 4,4 | 4,3 | 483.143 | 478.497 | +1,0 |
| LEXUS | 0,5 | 0,5 | 6.508 | 4.828 | +34,8 | 0,3 | 0,3 | 37.461 | 31.695 | +18,2 |
| NISSAN | 2,7 | 3,3 | 31.837 | 34.407 | -7,5 | 2,6 | 3,4 | 280.850 | 377.697 | -25,6 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,4 | 2,6 | 29.235 | 26.771 | +9,2 | 2,1 | 2,0 | 233.939 | 224.464 | +4,2 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 2,4 | 2,8 | 28.757 | 29.835 | -3,6 | 1,6 | 1,6 | 172.051 | 175.068 | -1,7 |
| LAND ROVER | 1,6 | 1,8 | 19.499 | 18.542 | +5,2 | 1,0 | 1,0 | 112.775 | 114.398 | -1,4 |
| JAGUAR | 0,8 | 1,1 | 9.258 | 11.293 | -18,0 | 0,5 | 0,5 | 59.276 | 60.670 | -2,3 |
| MAZDA | 2,0 | 2,1 | 24.089 | 21.620 | +11,4 | 1,5 | 1,5 | 162.539 | 163.548 | -0,6 |
| MITSUBISHI | 0,9 | 1,1 | 11.269 | 11.996 | -6,1 | 1,0 | 0,9 | 107.201 | 100.624 | +6,5 |
| HONDA | 0,9 | 1,0 | 10.308 | 10.985 | -6,2 | 0,7 | 0,9 | 82.377 | 96.537 | -14,7 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati