



Comunicato stampa

PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA: IL BRUSCO CALO DI DICEMBRE (-12,3%) E DEL 2018 (-3,4%) RENDE EVIDENTE LA NECESSITA' DI DEFINIRE POLITICHE INDUSTRIALI A SOSTEGNO DEL SETTORE

Rallenta in maniera significativa la produzione di autovetture nell'anno: -10%

Torino, 8 febbraio 2019 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a dicembre 2018 la **produzione domestica di autovetture** ammonta a oltre 39.000 unità, in calo del 13% rispetto a dicembre 2017.

Nell'intero 2018, la produzione di autovetture (circa 671.000 unità) rallenta in maniera significativa, segnando un -10% rispetto al 2017. Il 57% delle autovetture prodotte è destinato all'export. Il totale autoveicoli¹ prodotto nel 2018 ammonta a 1,06 milioni di unità, in calo del 7% rispetto al 2017 e destinato alle esportazioni per il 66%.

Nel 2018, il mercato italiano dell'auto ha riportato un calo del 3,1%. Nell'anno, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 26%, con volumi in diminuzione del 10%. Negli altri comparti, presentano un segno positivo nel 2018 gli autocarri (+5%) e gli autobus (+36,7%), mentre chiudono l'anno in flessione i veicoli commerciali leggeri (-6%), i rimorchi e semirimorchi pesanti (-1,9%) e i rimorchi leggeri (-4,6%).

A novembre 2018, il **valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia è di 1,77 miliardi di Euro, il 4,3% del totale esportato, e risulta in diminuzione del 16,2%. L'import di autoveicoli vale, invece, 3,08 miliardi di Euro (-4% rispetto a novembre 2017), pari all'8,3% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 17%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 15% e del 13%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso² diminuisce del 5,5% a dicembre, mentre chiude il 2018 a +0,8% rispetto all'anno precedente.

"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme³, registra a dicembre 2018 un calo tendenziale del 12,3%, che fa seguito alle flessioni già riportate nei precedenti cinque mesi (-13,3% a novembre, -8,9% a ottobre, -4,4% a settembre, -5,5% ad agosto, -5,9% a luglio). Il 2018 chiude così con una preoccupante contrazione del 3,4% - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

¹ Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

² Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 19 contro i 18 di dicembre 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

³ Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori⁴ riporta un segno negativo sia nel mese di dicembre (-9,2%), sia nel cumulato (-2,3%), e anche gli ultimi dati disponibili per gli ordinativi risultano in calo del 13,6% a novembre (-19,3% nel mercato interno e -6,8% sui mercati esteri) e del 2,7% nei primi undici mesi del 2018 (-7,8% e +3% le rispettive componenti interna ed estera).

Questi significativi ribassi, che riflettono il calo nella produzione di autovetture e autoveicoli nell'anno da poco concluso, ribadiscono la necessità di definire politiche industriali a sostegno del settore, in questa fase caratterizzata da una situazione economica incerta e attraversata da profonde trasformazioni per il comparto. E' quello che ha sottolineato il 'Tavolo sul futuro dell'automotive in Italia', organizzato da Confindustria e ANFIA e riunitosi a Torino il 6 febbraio scorso, evidenziando priorità e richieste alle istituzioni da parte della filiera produttiva".

Il fatturato delle parti, infine, presenta una diminuzione dell'11,3% nel mese, a causa della componente interna in calo del 20,7%, mentre la componente estera chiude a -0,9%. Nel periodo gennaio-novembre 2018 l'indice del fatturato registra un decremento dello 0,8%, con una componente interna in diminuzione del 7,4% (+6,7% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**⁵ per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo del 13,6% a novembre (risultato di una componente interna in calo del 18,7% e di una componente estera in calo del 5,9%). Nei primi undici mesi del 2018 gli ordinativi registrano una diminuzione dell'1,4% (-2,8% nel mercato interno e +0,5% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano una flessione del 2% nel mese di novembre (-4,4% la componente interna e +1,4% la componente estera) e un rialzo del 2,7% a gennaio-novembre 2018 (+1,5% la componente interna e +4,4% la componente estera).

Il **fatturato**⁶ del settore automotive, infine, riporta un calo del 9,5% a novembre. Anche nei primi undici mesi del 2018 il fatturato risulta in diminuzione, dell'1,8% (-2,9% il fatturato interno e -0,2% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) il fatturato cresce dello 0,5% a novembre e del 3,9% nel periodo gennaio-novembre 2018 (+3,2% sui mercati esteri e +5,1% sul mercato interno).

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e

⁴ Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a dicembre saranno pubblicati da Istat il 19 febbraio 2019.

⁶ Dati grezzi. I dati aggiornati a dicembre saranno pubblicati da Istat il 19 febbraio 2019.



componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it