



Comunicato stampa

IN RIBASSO A DOPPIA CIFRA, A GIUGNO, LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (-11,8%), CHE CHIUDE IL PRIMO SEMESTRE A -9,6%

La produzione di autovetture mantiene un trend decrescente, con un calo del 23% nel mese, e chiude il semestre a -19%, mentre il totale degli autoveicoli prodotti a gennaio-giugno è il 14% in meno rispetto al primo semestre 2018

Torino, 2 agosto 2019 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a giugno 2019 la **produzione domestica di autovetture** in Italia risulta in calo del 23% rispetto a giugno 2018.

Nel primo semestre dell'anno in corso, la produzione di autovetture, di cui il 51% destinato ai mercati esteri (era il 55% nel primo semestre 2018), registra una flessione del 19%.

Nello stesso periodo, il totale degli autoveicoli¹ prodotti in Italia, di cui il 63% destinato all'export, risulta in calo del 14%.

A luglio 2019, il mercato italiano dell'auto ha riportato una diminuzione delle vendite dello 0,1%. I primi sette mesi del 2019 chiudono con segno negativo: -3%. A luglio, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 22%, con volumi in flessione del 19%. Negli altri comparti, presentano un segno positivo nel periodo gennaio-giugno 2019 soltanto i veicoli commerciali leggeri (+5,5%, con una crescita del 3% a giugno) e i rimorchi leggeri (+2%, e un incremento dello 0,4% nel mese), mentre risultano in flessione gli autocarri (-0,2%, nonostante il +38% di giugno), gli autobus (-8%, con un calo del 3% a giugno) e i rimorchi e semirimorchi pesanti (-7%, mentre nel mese la flessione è del 3%).

A maggio 2019 (ultimo dato disponibile), **il valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia è di 1,9 miliardi di Euro, il 4,5% del totale esportato, e risulta in calo del 7,4%. L'import di autoveicoli vale, invece, 3,2 miliardi di Euro (+1,2% rispetto a maggio 2018), pari all'8,3% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 15% e del 14%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso² diminuisce dell'1,2% a giugno 2019.

¹ Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

² Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20, contro i 21 di giugno 2018 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

“La produzione dell’industria automotive italiana nel suo insieme³ registra a giugno un calo tendenziale dell’11,8%, che fa seguito alle flessioni già riportate nei primi cinque mesi del 2019 e nell’ultimo trimestre del 2018 - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La chiusura del primo semestre del 2019 è quindi negativa, con una variazione tendenziale pari a -9,6%.

Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori⁴ registra nuovamente una frenata nel mese di giugno (-6,1%) così come nel cumulato (-6,5%)”.

A maggio, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 4,1%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-10,4%) e della crescita degli ordinativi esteri (+2,4%). Nei primi cinque mesi dell’anno, gli ordinativi registrano una flessione del 7,4% (-13,9% e -1,2% le rispettive componenti interna ed estera). Anche il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta una diminuzione del 4,2% nel mese, a causa della componente interna in calo dell’11,8%, mentre la componente estera cresce del 4,2%. Nel periodo gennaio-maggio 2019 l’indice del fatturato registra un decremento del 5,7%, con una componente interna in diminuzione del 13,4% (+2,2% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**⁵ per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo del 13,7% a maggio (risultato di una componente interna a -16,3% e di una componente estera in ribasso del 9,9%). Nei primi cinque mesi del 2019, gli ordinativi diminuiscono dell’11,1% (-13,2% nel mercato interno e -8,5% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell’industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), invece, presentano una flessione del 2,5% nel mese di maggio (-0,8% la componente interna e -5% la componente estera) e del 2,1% nei primi cinque mesi del 2019 (-1,2% la componente interna e -3,4% la componente estera).

Il **fatturato**⁶ del settore automotive, infine, presenta una variazione negativa del 3,6% a maggio (-5,6% il fatturato interno e -0,6% quello estero). Nei primi cinque mesi del 2019, il fatturato è in flessione del 9,6% (-13,3% il fatturato interno e -4,4% quello estero). Per l’industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), il fatturato cresce invece dello 0,2% nel mese (+1% sul mercato interno e -1,3% sui mercati esteri) e dello 0,4% nel periodo gennaio-maggio 2019 (+0,5% sul mercato interno e +0,4% sui mercati esteri).

³ Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

⁴ Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a giugno saranno pubblicati da Istat il 29 agosto 2019.

⁶ Dati grezzi. I dati aggiornati a giugno saranno pubblicati da Istat il 29 agosto 2019.



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/