



Comunicato stampa

LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA SI MANTIENE IN FLESSIONE ANCHE A LUGLIO (-7,5%), SEPPURE IN RECUPERO RISPETTO A GIUGNO

La produzione di autovetture in ribasso del 19% sia nel mese che nel cumulato

Torino, 10 settembre 2019 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a luglio 2019 la **produzione domestica di autovetture** in Italia risulta in calo del 19% rispetto a luglio 2018, la stessa variazione del cumulato dei primi sette mesi dell'anno in corso.

Ad agosto 2019, il mercato italiano dell'auto ha riportato una diminuzione delle vendite del 3%. Anche i primi otto mesi del 2019 chiudono con segno negativo: -3%. Ad agosto, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 23%, con volumi in flessione del 16%. Negli altri comparti, presentano un segno positivo nel periodo gennaio-agosto 2019 soltanto i veicoli commerciali leggeri (+6%, sia nel cumulato che nel mese) e i rimorchi leggeri (+2%, e un decremento del 7% ad agosto), mentre risultano in flessione gli autocarri (-5%, in diminuzione del 22% ad agosto), gli autobus (-7%, con un calo dello 0,2% ad agosto) e i rimorchi e semirimorchi pesanti (-6%, mentre nel mese la flessione è dell'11%).

A giugno 2019 (ultimo dato disponibile), **il valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia è di 1,9 miliardi di Euro, il 4,7% del totale esportato, e risulta in calo dell'8,3%. L'import di autoveicoli vale, invece, 2,9 miliardi di Euro (+0,6% rispetto a giugno 2018), pari all'8,3% del totale importato in Italia. La Francia rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16,3%, seguita da Stati Uniti e Germania, entrambi con una quota del 13,4%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso¹ diminuisce dello 0,7% a luglio 2019.

"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme² registra a luglio un calo tendenziale del 7,5%, che fa seguito alle flessioni già riportate nel primo semestre del 2019 e nell'ultimo trimestre del 2018 - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La chiusura dei primi sette mesi del 2019 è quindi negativa, con una variazione tendenziale pari a -9,3%.

¹ Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 23, contro i 22 di luglio 2018 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

² Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ mantiene il segno meno nel mese di luglio (-4,8%), così come nel cumulato (-6,3%)”.

A giugno, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 16,7%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-19,1%) e degli ordinativi esteri (-14%). Nei primi sei mesi dell'anno, gli ordinativi registrano una diminuzione del 9% (-14,8% e -3,3% le rispettive componenti interna ed estera). Anche il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta un calo del 13% nel mese, a causa delle flessioni sia della componente interna (-19,4%), sia della componente estera (-6%). Nel periodo gennaio-giugno 2019 l'indice del fatturato registra un decremento del 7%, con una componente interna in diminuzione del 14,5% (+0,8% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**⁴ per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo del 16% a giugno (risultato di una componente interna a -18,4% e di una componente estera in ribasso del 12,4%). Nei primi sei mesi del 2019, gli ordinativi diminuiscono dell'11,9% (-14% nel mercato interno e -9,1% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), invece, presentano una flessione del 4,8% nel mese di giugno (-1,8% la componente interna e -9,1% la componente estera) e del 2,6% nei primi sei mesi del 2019 (-1,3% la componente interna e -4,3% la componente estera).

Il **fatturato**⁵ del settore automotive, infine, presenta una variazione negativa dell'8,2% a giugno (-10,5% il fatturato interno e -4,3% quello estero). Nei primi sei mesi del 2019, il fatturato è in flessione del 9,4% (-12,7% il fatturato interno e -4,4% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), il fatturato cala, invece, del 3,8% nel mese (-3,9% sul mercato interno e -3,5% sui mercati esteri) e chiude a -0,3% il periodo gennaio-giugno 2019 (-0,3% sia sul mercato interno che sui mercati esteri).

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

³ Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴ Dati grezzi. I dati aggiornati a luglio saranno pubblicati da Istat il 18 settembre 2019.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a luglio saranno pubblicati da Istat il 18 settembre 2019.