



Comunicato stampa

## SEMPRE NEGATIVO L'ANDAMENTO DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (-5,3%)

**Produzione di autovetture in ribasso del 16% nel mese e del 18% nel cumulato**

*Torino, 10 luglio 2019* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a maggio 2019 la **produzione domestica di autovetture** in Italia risulta in calo del 16% rispetto a maggio 2018.

Nei primi cinque mesi dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione del 18%.

A giugno 2019, il mercato italiano dell'auto ha riportato una diminuzione delle vendite del 2%. I primi sei mesi del 2019 chiudono con segno negativo: -3,5%. A giugno, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 23%, con volumi in flessione dell'11%. Negli altri comparti, presentano un segno positivo nel periodo gennaio-giugno 2019 soltanto i veicoli commerciali leggeri (+5,5%, con una crescita del 3% a giugno) e i rimorchi leggeri (+2%, e un incremento dello 0,4% nel mese), mentre risultano in flessione gli autocarri (-0,2%, nonostante il +38% di giugno), gli autobus (-8%, con un calo del 3% a giugno) e i rimorchi e semirimorchi pesanti (-7%, mentre nel mese la flessione è del 3%).

Ad aprile 2019, il **valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia è di 1,7 miliardi di Euro, il 4,3% del totale esportato, e risulta in calo del 10,2%. L'import di autoveicoli vale, invece, 2,94 miliardi di Euro (+2,4% rispetto ad aprile 2018), pari all'8,3% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 17%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 14,7% e del 13%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>1</sup> diminuisce dello 0,7% a maggio 2019.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>2</sup>, registra a maggio un calo tendenziale del 5,3%, che fa seguito alle flessioni già riportate nel primo quadrimestre del 2019 e nell'ultimo trimestre del 2018 - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La chiusura dei primi cinque mesi del 2019 registra quindi un calo tendenziale dell'8,9%.*

<sup>1</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22, come a maggio 2018 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>2</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

*La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> riporta nuovamente un segno negativo nel mese di maggio, sebbene in recupero rispetto ad aprile (-0,5%), e anche nel cumulato (-6,1%)”.*

Ad aprile, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 3,5%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-11,9%) e della crescita degli ordinativi esteri (+5,1%). Nel primo quadrimestre dell'anno, gli ordinativi registrano una flessione del 7,7% (-14,8% e -0,9% le rispettive componenti interna ed estera). Anche il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta una diminuzione nel mese del 7,9%, a causa della componente interna in calo del 13,9% e della componente estera in flessione dell'1,9%. Nel periodo gennaio-aprile 2019 l'indice del fatturato registra un decremento del 6,2%, con una componente interna in diminuzione del 13,9% (+1,6% il fatturato estero).

Gli ordinativi<sup>4</sup> per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo dell'8,9% ad aprile (risultato di una componente interna in calo del 10% e di una componente estera in calo del 7,8%). Nei primi quattro mesi del 2019 gli ordinativi diminuiscono del 10,3% (-12,2% nel mercato interno e -7,8% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), invece, presentano una flessione dello 0,2% nel mese di aprile (+0,2% la componente interna e -0,8% la componente estera) e del 2% nel primo quadrimestre del 2019 (-1,3% la componente interna e -2,9% la componente estera).

Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive, infine, riporta un calo del 7,9% ad aprile (-10,5% il fatturato interno e -4,5% quello estero). Nei primi quattro mesi del 2019 il fatturato è in calo dell'11,3% (-15,4% il fatturato interno e -5,4% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), il fatturato cresce invece del 2,5% nel mese (+3,4% sul mercato interno e +0,8% sui mercati esteri) e dello 0,5% nel periodo gennaio-aprile 2019 (+0,3% sul mercato interno e +0,9% sui mercati esteri).

---

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2019.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 17 luglio 2019.



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)