



## Comunicato stampa

### **A MARZO RALLENTA NUOVAMENTE LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (-9,8%), CHE CHIUDE IL PRIMO TRIMESTRE 2019 A -9,5%**

**Ancora un calo a due cifre per la produzione di autovetture nel mese (-20%)**

*Torino, 10 maggio 2019* - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a marzo 2019 la **produzione domestica di autovetture** in Italia risulta in calo del 20% rispetto a marzo 2018.

Nel primo trimestre dell'anno in corso, la produzione di autovetture, di cui il 53% destinata ai mercati esteri, registra una flessione del 18,5%.

Il totale degli autoveicoli<sup>1</sup> prodotti in Italia raggiunge, così, 234.000 unità, di cui il 64% destinato all'export, e registra un calo del 15%.

Ad aprile 2019, il mercato italiano dell'auto ha riportato la prima crescita mensile del 2019: +1,5%. Il quadrimestre chiude, tuttavia, con segno negativo: -4,6%. Ad aprile, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 25%, con volumi in flessione del 4,2%. Negli altri comparti, presentano un segno positivo nel periodo gennaio-aprile 2019 soltanto i veicoli commerciali leggeri (+6%, con una crescita del 16% ad aprile) e i rimorchi leggeri (+1,2%, e un incremento del 16% nel mese), mentre risultano in flessione gli autocarri (-10%, in diminuzione del 7% ad aprile), gli autobus (-5,5%, con un calo del 4% ad aprile), i rimorchi e semirimorchi pesanti (-5,5%, mentre nel mese la flessione è del 3%).

A febbraio 2019, il **valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia è di 1,78 miliardi di Euro, il 4,7% del totale esportato, e risulta in calo del 5,4%. L'import di autoveicoli vale, invece, 2,91 miliardi di Euro (-0,2% rispetto a febbraio 2018), pari all'8,5% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 18,5%, seguiti da Francia e Germania, rispettivamente con una quota del 15% e del 12%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>2</sup> diminuisce dell'1,4% a marzo 2019.

*"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>3</sup>, registra a marzo un calo tendenziale del 9,8%, che fa seguito alle flessioni già riportate nei*

---

<sup>1</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>2</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21, contro i 22 di marzo 2018 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

<sup>3</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

*precedenti due mesi del 2019 e nell'ultimo trimestre del 2018 - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. La chiusura del primo trimestre del 2019 registra un calo tendenziale del 9,5%, confermando le preoccupazioni per questa apertura d'anno.*

*Anche la produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>4</sup> riporta, come già a febbraio, un segno negativo nel mese di marzo (-6,2%) e anche nel cumulato (-7,1%)”.*

A febbraio, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto risultano in calo del 9,3%, per effetto del decremento degli ordinativi interni (-14,3%) e degli ordinativi esteri (-4,2%). Nei primi due mesi dell'anno, gli ordinativi registrano una flessione del 6,2% (-14,1% e +0,7% le rispettive componenti interna ed estera). Anche il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta una diminuzione nel mese del 4,4%, a causa della componente interna in calo del 10%, mentre la componente estera chiude a +1,5%. Nel periodo gennaio-febbraio 2019 l'indice del fatturato registra un decremento del 4,4%, con una componente interna in diminuzione del 12% (+3,2% il fatturato estero).

Gli ordinativi<sup>5</sup> per il settore automotive nel suo complesso risultano in calo del 5% a febbraio (risultato di una componente interna in calo dell'8% e di una componente estera in calo dell'1%). Nei primi due mesi del 2019 gli ordinativi diminuiscono del 10,2% (-14,4% nel mercato interno e -5% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), invece, presentano una flessione del 2,9% nel mese di febbraio (+0,6% la componente interna e -7,7% la componente estera) e dell'1,7% nel primo bimestre del 2019 (-0,2% la componente interna e -3,9% la componente estera).

Il fatturato<sup>6</sup> del settore automotive, infine, riporta un calo del 6,9% a febbraio (-7,7% il fatturato interno e -5,8% quello estero). Nei primi due mesi del 2019 il fatturato è in calo del 10,7% (-13,2% il fatturato interno e -7,5% quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni), il fatturato cresce dell'1,3% nel mese (+1,1% sul mercato interno e +1,7% sui mercati esteri) e dell'1% nel periodo gennaio-febbraio 2019 (+0,6% sul mercato interno e +1,9% sui mercati esteri).

---

<sup>4</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a febbraio saranno pubblicati da Istat il 15 maggio 2019.

<sup>6</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a febbraio saranno pubblicati da Istat il 15 maggio 2019.



## **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)