

Comunicato stampa

TORNA A CALARE, AD AGOSTO, IL MERCATO AUTO ITALIANO (-3,1%)

Oltre agli effetti di calendario, può aver inciso sul risultato anche l'impatto della crisi di Governo. ANFIA auspica che il Paese raggiunga la stabilità politica il prima possibile, per scongiurare il protrarsi di un clima di incertezza

Torino, 2 settembre 2019 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad agosto il mercato italiano dell'auto totalizza 88.939 immatricolazioni, in calo del 3,1% rispetto allo stesso mese del 2018.

I volumi immatricolati nei primi otto mesi del 2019 ammontano, così, a 1.325.162 unità, il 3% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

"Dopo la sostanziale stabilità di luglio, il mercato dell'auto torna a calare ad agosto (-3,1%), anche a causa di un giorno lavorativo in meno (21 giorni lavorativi ad agosto 2019 contro i 22 di agosto 2018) - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Oltre al fatto che agosto di per sé è un mese dai volumi tradizionalmente bassi, può aver inciso sulle decisioni d'acquisto anche l'impatto della crisi di Governo. Auspichiamo, quindi, che il Paese raggiunga la stabilità politica il prima possibile, per scongiurare il protrarsi di un clima di incertezza.

Nel mese, le autovetture diesel mantengono un calo a doppia cifra (-34%), portando la flessione, nei primi otto mesi del 2019, a -25%, con una quota del 38% ad agosto (solo un punto percentuale in più dello scorso mese, che aveva registrato la quota di mercato più bassa da settembre 2001). Aumentano, invece, le vendite di auto a benzina, che crescono del 45% nel mese, rappresentando il 44% del mercato, e del 27% nel cumulato.

Si mantiene alta, al 18% nel mese, la quota delle auto ad alimentazione alternativa, la stessa di luglio e la più alta da gennaio 2015), con volumi in crescita del 18% ad agosto e del 9% nei primi otto mesi del 2019.

Infine, le autovetture ibride tradizionali aumentano ad agosto dell'11%, registrando la crescita più bassa del 2019, e nei primi otto mesi del 2019 del 28%. Record positivo per le auto Gpl che crescono sia ad agosto, +17%, sia nel cumulato, +7%, e raggiungono nel mese una quota del 10%, la quota mensile più alta dal 2015".

Nel dettaglio, dall'analisi del mercato per alimentazione¹, continua la buona performance delle autovetture alimentate a metano, +34%, dopo il +18% di luglio

¹ Dati provvisori

(l'ultimo aumento era avvenuto ad agosto 2018) e 2,5% di quota. La variazione nel cumulato rimane, tuttavia, pesantemente negativa, -27%.

Le autovetture ricaricabili crescono, ad agosto, del 30%, anche se con notevoli differenze tra quelle ibride/plug-in, che diminuiscono del 32%, e le elettriche, in aumento del 176%. Le immatricolazioni di auto ibride plug-in calano per il terzo mese consecutivo, dopo il -44% di luglio ed il -43% di giugno. Ricordiamo che le autovetture ricaricabili, entro la soglia del prezzo di vendita di 50.000 euro IVA esclusa, sono quelle che beneficiano dell'ecobonus per il loro acquisto. Insieme, le ibride di tutti i tipi e le auto elettriche rappresentano nel mese il 5,5% del mercato, in aumento del 14% (+31% nel cumulato).

In riferimento al **mercato per segmenti**, ad agosto 2019, il segmento delle superutilitarie cresce del 69%, mentre quello delle utilitarie risulta in calo del 23%. I due segmenti, insieme, rappresentano il 40% del mercato e i rispettivi modelli più venduti sono Fiat Panda e Fiat 500 (superutilitarie) e Lancia Ypsilon (utilitarie). Nel segmento delle medie-inferiori, il modello più venduto è Fiat Tipo e nei monovolumi Fiat 500L.

Anche i SUV di tutte le dimensioni rappresentano il 40% del mercato e diminuiscono lievemente (-0,4%), ma crescono i SUV piccoli (Jeep Renegade e Fiat 500X i modelli più venduti), in aumento nel mese del 10%, e i SUV di grandi dimensioni, +3%, mentre calano i SUV compatti e i SUV medi (Alfa Romeo Stelvio il SUV medio più venduto). Il Gruppo FCA rappresenta il 19% del mercato dei SUV di tutte le dimensioni.

In forte crescita anche le auto sportive (+47%), il cui modello più venduto è Fiat 124 Spider.

Secondo l'indagine ISTAT, ad agosto **l'indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), registra una flessione e passa da 113,3 a 111,9. Anche **l'indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) registra una dinamica negativa, passando da 101,2 a 98,9.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto a luglio (da -46,9 a -52,3).

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,5% su base mensile e dello 0,5% su base annua (in lieve accelerazione da +0,4% del mese precedente). L'andamento dell'inflazione è il risultato di un quadro con pochi scostamenti rispetto al mese di luglio.

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati, ad agosto 2019, presentano una variazione congiunturale negativa dello 0,3% e una variazione tendenziale del -1%.

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 21.810 immatricolazioni (-12,6%), con una quota di mercato del 24,5%. Nel cumulato da inizio 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 326.979 unità (-12,4%), con una quota di mercato del 24,7%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 20.767 immatricolazioni nel mese (-16,1%), con una quota di mercato del 23,3%. Andamento positivo per il brand Lancia/Chrysler (+95,8%). Bene anche Ferrari (+85,7%) e Lamborghini (+83,3%).

Nei primi otto mesi del 2019, i marchi di FCA totalizzano 321.721 autovetture immatricolate, con un calo del 13% e una quota di mercato del 24,3%. Chiude positivamente il cumulato da inizio anno il brand Lancia/Chrysler (+30,1%), a cui si affiancano Ferrari (+27%) e Lamborghini (+68,7%).

Sono ben sei, ad agosto, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (5.988 unità) ancora in prima posizione, seguita, al terzo posto, da Lancia Ypsilon (2.502) e, al quinto, da Jeep Renegade (2.035). Al sesto posto troviamo Fiat 500X (2.028), seguita, all'ottavo, da Jeep Compass (1.964), che sale di una posizione, e, al decimo posto, da Fiat 500 (1.804).

Il **mercato dell'usato** totalizza 236.436 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari ad agosto 2019, registrando un calo del 9,2% rispetto ad agosto 2018. Nei primi otto mesi del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 2.792.681, il 5,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	AGOSTO AUGUST				VAR. % % CHG. 19/18	GENNAIO/AGOSTO JANUARY/AUGUST				VAR. % % CHG. 19/18
	2019	%	2018	%		2019	%	2018	%	
FCA	20.767	23,35	24.742	26,95	-16,07	321.721	24,28	369.900	27,07	-13,02
FIAT	13.000	14,62	14.188	15,46	-8,37	203.828	15,38	241.247	17,66	-15,51
ALFA ROMEO	1.131	1,27	3.610	3,93	-68,67	17.711	1,34	35.803	2,62	-50,53
LANCIA	2.502	2,81	1.278	1,39	95,77	41.504	3,13	31.897	2,33	30,12
JEEP	4.134	4,65	5.666	6,17	-27,04	58.678	4,43	60.953	4,46	-3,73
FERRARI	39	0,04	21	0,02	85,71	386	0,03	304	0,02	26,97
MASERATI	50	0,06	112	0,12	-55,36	1.493	0,11	1.909	0,14	-21,79
LAMBORGHINI	11	0,01	6	0,01	83,33	248	0,02	147	0,01	68,71
ALTRE NAZIONALI	943	1,06	82	0,09	1050,00	3.131	0,24	844	0,06	270,97
TOT. MARCHE NAZ.	21.810	24,52	24.963	27,20	-12,63	326.979	24,67	373.104	27,31	-12,36
AUDI	2.663	2,99	2.086	2,27	27,66	43.997	3,32	45.830	3,35	-4,00
BMW	2.779	3,12	2.563	2,79	8,43	38.932	2,94	39.579	2,90	-1,63
CITROEN/DS	3.670	4,13	4.123	4,49	-10,99	64.359	4,86	62.173	4,55	3,52
DACIA	5.839	6,57	4.518	4,92	29,24	62.023	4,68	43.677	3,20	42,00
FORD	5.620	6,32	6.033	6,57	-6,85	82.851	6,25	93.071	6,81	-10,98
HONDA	302	0,34	349	0,38	-13,47	5.852	0,44	6.267	0,46	-6,62
HYUNDAI	2.276	2,56	2.778	3,03	-18,07	31.966	2,41	35.989	2,63	-11,18
JAGUAR	288	0,32	193	0,21	49,22	5.772	0,44	6.060	0,44	-4,75
KIA	2.299	2,58	2.435	2,65	-5,59	31.882	2,41	33.765	2,47	-5,58
LAND ROVER	621	0,70	356	0,39	74,44	11.176	0,84	12.187	0,89	-8,30
MAHINDRA	72	0,08	84	0,09	-14,29	748	0,06	433	0,03	72,75
MAZDA	424	0,48	424	0,46	0,00	7.690	0,58	7.225	0,53	6,44
MERCEDES	2.390	2,69	1.912	2,08	25,00	40.759	3,08	41.097	3,01	-0,82
MINI	758	0,85	664	0,72	14,16	14.185	1,07	13.702	1,00	3,53
MITSUBISHI	347	0,39	289	0,31	20,07	5.547	0,42	3.354	0,25	65,38
NISSAN	1.669	1,88	2.345	2,55	-28,83	29.972	2,26	40.289	2,95	-25,61
OPEL	4.539	5,10	4.464	4,86	1,68	73.146	5,52	67.224	4,92	8,81
PEUGEOT	4.855	5,46	4.854	5,29	0,02	76.681	5,79	75.693	5,54	1,31
PORSCHE	238	0,27	437	0,48	-45,54	4.286	0,32	4.467	0,33	-4,05
RENAULT	5.858	6,59	9.611	10,47	-39,05	81.168	6,13	94.934	6,95	-14,50
SEAT	1.322	1,49	1.159	1,26	14,06	18.412	1,39	15.132	1,11	21,68
SKODA	1.382	1,55	1.249	1,36	10,65	18.698	1,41	17.502	1,28	6,83
SMART	2.686	3,02	678	0,74	296,17	18.318	1,38	17.673	1,29	3,65
SSANGYONG	149	0,17	127	0,14	17,32	1.729	0,13	1.620	0,12	6,73
SUBARU	124	0,14	159	0,17	-22,01	1.676	0,13	2.171	0,16	-22,80
SUZUKI	1.460	1,64	1.218	1,33	19,87	25.724	1,94	21.477	1,57	19,77
TOYOTA	3.696	4,16	3.929	4,28	-5,93	60.505	4,57	59.664	4,37	1,41
LEXUS	253	0,28	168	0,18	50,60	3.705	0,28	2.410	0,18	53,73
VOLKSWAGEN	7.429	8,35	6.569	7,16	13,09	120.780	9,11	115.920	8,48	4,19
VOLVO	894	1,01	894	0,97	0,00	13.445	1,01	11.580	0,85	16,11
ALTRE	227	0,26	161	0,18	40,99	2.199	0,17	1.121	0,08	96,16
TOT.MARCHE EST.	67.129	75,48	66.829	72,80	0,45	998.183	75,33	993.286	72,69	0,49
TOT.MERCATO	88.939	100,00	91.792	100,00	-3,11	1.325.162	100,00	1.366.390	100,00	-3,02

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/08/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	AGOSTO 2019 <i>AUGUST 2019</i>
1	FIAT	PANDA	5.988
2	DACIA	DUSTER	2.855
3	LANCIA	YPSILON	2.502
4	DACIA	SANDERO	2.493
5	JEEP	RENEGADE	2.035
6	FIAT	500X	2.028
7	FORD	ECOSPORT	1.996
8	JEEP	COMPASS	1.964
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.908
10	FIAT	500 ¹	1.804

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/AGO 2018 <i>JAN/AUG 2018</i>
1	FIAT	PANDA	96.113
2	LANCIA	YPSILON	41.505
3	RENAULT	CLIO	31.150
4	JEEP	RENEGADE	30.560
5	DACIA	DUSTER	30.392
6	FIAT	500X	29.673
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.950
8	CITROEN	C3	28.888
9	FIAT	500 ²	28.504
10	DACIA	SANDERO	26.501

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/08/2019

¹ Non comprende la versione Abarth, con la quale raggiungerebbe l'ottava posizione

² Comprende la versione Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it