

Comunicato stampa

**LIEVE RECUPERO PER IL MERCATO AUTO AD APRILE: +1,5%,
ANCHE GRAZIE AGLI EFFETTI POSITIVI DI CALENDARIO**

Dall'8 aprile, data di pubblicazione del decreto attuativo dell' "Ecobonus", le prenotazioni dei contributi hanno prodotto un dimezzamento delle risorse stanziare dal MISE, a riprova dell'alterazione del mercato generata dalla misura.

ANFIA, insieme a FEDERAUTO e UNRAE, dà appuntamento a stampa e operatori il 14 maggio a Verona per fare il punto sul tema della mobilità sostenibile nell'attuale fase di transizione per il settore automotive

Torino, 2 maggio 2019 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad aprile il mercato italiano dell'auto totalizza 174.412 immatricolazioni, in crescita dell'1,5% rispetto allo stesso mese del 2018.

I volumi immatricolati nel primo quadrimestre del 2019 ammontano, così, a 712.196 unità, il 4,6% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

"Il mercato italiano dell'auto, dopo le flessioni di gennaio (-7,5%), febbraio (-2,4) e marzo (-9,6%), ad aprile 2019 registra una lieve ripresa (+1,5%), anche grazie ad un giorno lavorativo in più (20 giorni ad aprile 2019 contro i 19 di aprile 2018) - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Prosegue, nel mese, la contrazione a doppia cifra delle autovetture diesel, -22% e 20.000 vetture in meno rispetto ad aprile 2018, con una quota del 40%, mentre le auto a benzina crescono del 33% e rappresentano il 45% del mercato. Nei primi quattro mesi dell'anno, le autovetture diesel risultano in diminuzione del 25%, mentre quelle a benzina sono in aumento del 24%.

La pubblicazione, l'8 aprile, del decreto attuativo relativo alla misura 'Ecobonus', contenuta nella Legge di Bilancio 2019, ha dato avvio alla prenotazione dei contributi all'acquisto di autovetture con emissioni di CO₂ non superiori a 70 g/Km, favorendo un incremento delle immatricolazioni di elettriche e ibride ricaricabili. In circa 20 giorni, le prenotazioni hanno prodotto un dimezzamento delle risorse stanziare dal MISE per la prima tranche del provvedimento, a riprova dell'alterazione del mercato generata da quest'ultimo.

Le vetture elettriche sono più che quadruplicate nel mese (1.200 unità, come nell'intero primo quadrimestre 2018), toccando la quota record dello 0,7%, seppure ancora molto bassa. Nei primi quattro mesi del 2019, le auto elettriche sfiorano le 2.400 unità, il doppio rispetto ad un anno fa. Per le vetture elettriche pure (BEV), le regioni in testa alla classifica di aprile in termini di volumi sono, nell'ordine, Toscana, Lombardia, Trentino, Veneto e Lazio. Nella seconda, terza e quarta, l'Ecobonus statale

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

è cumulabile con gli incentivi locali per la mobilità elettrica, mentre in Trentino possono aver pesato anche le decisioni di acquisto delle società di noleggio (Trento e Bolzano sono le province con IPT ridotta).

Infine, nel mese si registra una notevole crescita (+20%) delle superutilitarie (A) e una crescita del 9,5% dei SUV. Pur mantenendo un trend positivo le vetture di lusso e sportive, nell'alto di gamma, i segmenti delle vetture medie e medio-superiori riportano, insieme, un calo del 31%.

Con l'obiettivo di fare il punto sul tema della mobilità sostenibile nell'attuale fase di transizione per il settore automotive, ANFIA, insieme a FEDERAUTO e UNRAE, dà appuntamento a stampa e operatori il pomeriggio del 14 maggio a Verona, nell'ambito dell'Automotive Dealer Day, per una conferenza stampa congiunta".

Passando all'analisi del mercato per alimentazione¹, ad aprile 2019, risultano in crescita le immatricolazioni di autovetture a benzina, Gpl, ibride ed elettriche, mentre risultano in calo quelle diesel e a metano.

Le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 14,7% del mercato di aprile e sono in crescita del 15% nel mese e, nel cumulato rappresentano il 13,6% del mercato, in crescita del 7%.

Le autovetture Gpl risultano in aumento del 12% nel mese con una quota del 7% e del 5% nel cumulato, con il 6,6% di quota, mentre quelle a metano subiscono, a aprile, un altro pesante ridimensionamento, -27%, dopo il tonfo del 50% di dicembre, del 46% di gennaio, del 54% di febbraio e del 36% di marzo. Nel cumulato, il calo delle autovetture a metano è del 41%. Nel complesso, nel mese, le autovetture a gas rappresentano l'8,6% del mercato di aprile (6,9% per il Gpl, 1,7% per il metano).

Le autovetture ibride (incluse le plug-in) vedono il proprio mercato aumentare del 30% ad aprile e del 33% nel primo quadrimestre. La quota di mercato delle auto ibride, nel mese, è del 5,4%, un punto in più rispetto ad aprile dello scorso anno. Tra le ibride, ad aprile, registrano una crescita maggiore le ibride ricaricabili (+187% e 540 unità), rispetto alle ibride tradizionali (+14%), che ammontano a quasi 8mila. Ricordiamo che, nel 2018, l'Italia rappresenta il terzo mercato in UE28+Efta per le auto ibride tradizionali, dopo Germania e Francia.

In riferimento al mercato per segmenti, ad aprile 2019, Fiat Panda e Fiat 500 sono le auto più vendute del segmento delle superutilitarie. I due modelli, insieme, hanno una quota di mercato nel segmento del 55%, mentre Lancia Ypsilon è l'auto più venduta del segmento delle utilitarie e Fiat Tipo l'auto più venduta nel segmento delle medie. Alfa Romeo Stelvio è il più venduto tra i SUV medi e, nel complesso, i modelli del Gruppo FCA rappresentano il 17% del mercato dei SUV di tutte le dimensioni, nel quarto

¹ Dati provvisori

mezzo dell'anno. Fiat 500L è il monovolume più venduto di aprile 2019 e rappresenta un terzo delle vendite totali di monovolumi.

Secondo l'indagine ISTAT, ad aprile l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100) diminuisce per il terzo mese consecutivo e passa da 111,2 a 110,5. Anche l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) registra una dinamica negativa, passando da 99,1 a 98,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto a marzo (da -51,7 a -58,5).

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad aprile l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dell'1,1% su base annua (era +1,0% nel mese precedente). La lieve accelerazione è principalmente dovuta alla dinamica dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +0,5% di marzo a +2,8%) e, in misura minore, dei Beni energetici non regolamentati (da +3,3% a +3,7%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, l'accelerazione è dovuta per lo più ai prezzi della Benzina (la cui crescita passa da +0,3% a +1,6% in termini tendenziali; +2,9% rispetto al mese precedente); rallentano invece, pur confermando un'inflazione marcata, i prezzi del Gasolio (da +5,3% a +4,5% in termini tendenziali, +0,7% il congiunturale).

Le marche nazionali, nel complesso, totalizzano nel mese 44.551 immatricolazioni (-4%), con una quota di mercato del 25,5%. Nel cumulato da inizio 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 178.312 unità (-13,4%), con una quota di mercato del 25%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 44.123 immatricolazioni nel mese (-4,1%), con una quota di mercato del 25,3%. Andamento positivo per il brand Lancia/Chrysler (+30,7%). Bene anche Ferrari (+28,2%) e Lamborghini (+21%).

Nel primo quadrimestre, i marchi di FCA totalizzano 176.278 autovetture immatricolate, con un calo del 13,7% e una quota di mercato del 24,7%. Chiude positivamente il primo quadrimestre il brand Lancia/Chrysler (+34%), a cui si affiancano Ferrari (+45%) e Lamborghini (+70,7%).

Sono cinque, ad aprile, i modelli italiani nella top ten delle vendite, con Fiat Panda (13.629 unità) ancora in prima posizione, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (5.736), che si mantiene stabile, e, al quarto, da Fiat 500 (3.953), che sale di tre posizioni. Al quinto posto troviamo Fiat Tipo (3.938), seguita, al decimo, da Fiat 500X (3.660).



Il mercato dell'usato totalizza 359.751 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari ad aprile 2019, registrando un calo dello 0,5% rispetto ad aprile 2018. Nel primo quadrimestre del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 1.480.849, il 4,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	APRILE APRIL				VAR. % % CHG. 19/18	GENNAIO/APRILE JANUARY/APRIL				VAR. % % CHG. 19/18
	2019	%	2018	%		2019	%	2018	%	
FCA	44.123	25,30	46.034	26,78	-4,15	176.278	24,75	204.379	27,37	-13,75
FIAT	29.612	16,98	29.727	17,29	-0,39	112.364	15,78	137.007	18,35	-17,99
ALFA ROMEO	2.218	1,27	4.429	2,58	-49,92	9.493	1,33	18.840	2,52	-49,61
LANCIA/CHRYSLER	5.736	3,29	4.388	2,55	30,72	24.243	3,40	18.092	2,42	34,00
JEEP	6.557	3,76	7.490	4,36	-12,46	30.178	4,24	30.440	4,08	-0,86
FERRARI	50	0,03	39	0,02	28,21	190	0,03	131	0,02	45,04
MASERATI	171	0,10	206	0,12	-16,99	727	0,10	1.022	0,14	-28,86
LAMBORGHINI	23	0,01	19	0,01	21,05	99	0,01	58	0,01	70,69
ALTRE NAZIONALI	184	0,11	89	0,05	106,74	1.018	0,14	341	0,05	198,53
TOT. MARCHE NAZ.	44.551	25,54	46.387	26,99	-3,96	178.312	25,04	205.931	27,58	-13,41
AUDI	5.623	3,22	5.867	3,41	-4,16	21.830	3,07	24.728	3,31	-11,72
BMW	4.749	2,72	5.158	3,00	-7,93	21.659	3,04	21.980	2,94	-1,46
CITROEN/DS	8.643	4,96	8.031	4,67	7,62	37.120	5,21	36.390	4,87	2,01
DACIA	8.483	4,86	4.313	2,51	96,68	30.993	4,35	22.143	2,97	39,97
FORD	10.928	6,27	11.890	6,92	-8,09	45.879	6,44	52.852	7,08	-13,19
HONDA	745	0,43	768	0,45	-2,99	3.296	0,46	3.582	0,48	-7,98
HYUNDAI	3.733	2,14	4.508	2,62	-17,19	16.086	2,26	18.489	2,48	-13,00
JAGUAR	731	0,42	861	0,50	-15,10	3.475	0,49	3.483	0,47	-0,23
KIA	4.794	2,75	5.245	3,05	-8,60	17.298	2,43	17.996	2,41	-3,88
LAND ROVER	1.211	0,69	1.463	0,85	-17,22	6.416	0,90	7.549	1,01	-15,01
MAHINDRA	108	0,06	12	0,01	800,00	414	0,06	83	0,01	398,80
MAZDA	833	0,48	783	0,46	6,39	4.333	0,61	4.356	0,58	-0,53
MERCEDES	4.555	2,61	4.966	2,89	-8,28	21.733	3,05	22.926	3,07	-5,20
MINI	1.742	1,00	2.024	1,18	-13,93	7.569	1,06	7.598	1,02	-0,38
MINISUBISHI	577	0,33	422	0,25	36,73	2.662	0,37	1.584	0,21	68,06
NISSAN	4.416	2,53	4.595	2,67	-3,90	17.721	2,49	24.413	3,27	-27,41
OPEL	9.964	5,71	8.185	4,76	21,73	40.316	5,66	36.381	4,87	10,82
PEUGEOT	10.195	5,85	9.550	5,56	6,75	43.755	6,14	43.453	5,82	0,70
PORSCHE	787	0,45	316	0,18	149,05	1.805	0,25	1.811	0,24	-0,33
RENAULT	9.414	5,40	12.312	7,16	-23,54	39.784	5,59	45.677	6,12	-12,90
SEAT	2.546	1,46	2.069	1,20	23,05	9.571	1,34	8.403	1,13	13,90
SKODA	2.363	1,35	2.490	1,45	-5,10	9.354	1,31	9.824	1,32	-4,78
SMART	3.116	1,79	2.187	1,27	42,48	8.731	1,23	8.611	1,15	1,39
SSANGYONG	210	0,12	188	0,11	11,70	970	0,14	862	0,12	12,53
SUBARU	128	0,07	251	0,15	-49,00	812	0,11	1.042	0,14	-22,07
SUZUKI	3.401	1,95	2.894	1,68	17,52	13.157	1,85	12.014	1,61	9,51
TOYOTA	8.169	4,68	7.684	4,47	6,31	33.344	4,68	32.580	4,36	2,34
LEXUS	422	0,24	204	0,12	106,86	1.748	0,25	1.267	0,17	37,96
VOLKSWAGEN	15.237	8,74	14.453	8,41	5,42	63.698	8,94	62.299	8,34	2,25
VOLVO	1.777	1,02	1.677	0,98	5,96	7.467	1,05	5.803	0,78	28,67
ALTRE	261	0,15	134	0,08	94,78	888	0,12	579	0,08	53,37
TOT.MARCHE EST.	129.861	74,46	125.500	73,01	3,47	533.884	74,96	540.758	72,42	-1,27
TOT.MERCATO	174.412	100,00	171.887	100,00	1,47	712.196	100,00	746.689	100,00	-4,62

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/04/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	APRILE 2019 <i>APRIL 2019</i>
1	FIAT	PANDA	13.629
2	LANCIA	YPSILON	5.736
3	DACIA	DUSTER	4.288
4	FIAT	500 ¹	3.953
5	FIAT	TIPO	3.938
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.889
7	RENAULT	CLIO	3.838
8	CITROEN	C3	3.776
9	DACIA	SANDERO	3.685
10	FIAT	500X	3.660

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/APR 2018 <i>JAN/APR 2018</i>
1	FIAT	PANDA	54.478
2	LANCIA	YPSILON	24.242
3	CITROEN	C3	17.003
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.364
5	VOLKSWAGEN	POLO	16.277
6	DACIA	DUSTER	15.916
7	RENAULT	CLIO	15.777
8	FIAT	500X	15.598
9	TOYOTA	YARIS	15.394
10	FIAT	500 ²	15.063

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/04/2019

¹ Non comprende la versione Abarth. Con la versione Abarth, la Fiat 500 occuperebbe la terza posizione in classifica

² Comprende la versione Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it