

Comunicato stampa

**APERTURA DEL 2019 IN FRENATA PER L'AUTO IN ITALIA: -7,5% A GENNAIO**

**Per la prima volta da settembre 2003, le autovetture diesel (-31% e una quota del 41% nel mese), perdono la leadership di mercato a favore delle auto a benzina**

*Torino, 1° febbraio 2019* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a gennaio il mercato italiano dell'auto totalizza 164.864 immatricolazioni, con un calo del 7,5% rispetto allo stesso mese del 2018.

*"Dopo la ripresa di dicembre, il mercato dell'auto apre il 2019 con segno negativo (-7,5%) - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*D'altra parte, gennaio 2019 si confronta con un gennaio 2018 che aveva registrato, per questo mese, i volumi più alti dal 2010.*

*Per la prima volta da settembre 2003, le autovetture diesel, in calo del 31% e con una quota del 41% del totale immatricolato, perdono la leadership di mercato a favore delle auto a benzina, che rappresentano il 45% del mercato e, nel mese, registrano un aumento del 28%. Oltre alla benzina, crescono anche le alimentazioni alternative (+3,5% e una quota del 13,7%), con la sola eccezione del metano.*

*La progressiva contrazione delle vendite di auto diesel, sulla scia di quanto accaduto negli altri maggiori mercati europei, sta cambiando il mix delle alimentazioni. La campagna di demonizzazione del diesel tout court e i provvedimenti di limitazione del traffico nei centri urbani, con la penalizzazione di alcune tecnologie rispetto ad altre, sono tra le principali cause.*

*L'anno si apre quindi in maniera non ottimale, sia per la situazione economica non favorevole, sia per le preoccupazioni legate all'entrata in vigore, a partire da marzo, del bonus-malus".*

Analizzando nel dettaglio le **immatricolazioni per alimentazione**<sup>1</sup>, a gennaio 2019, risultano in crescita le immatricolazioni di autovetture a benzina, gpl, ibride ed elettriche, mentre risultano in calo quelle diesel e a metano, come già accennato.

Le autovetture gpl risultano in aumento dell'8% nel mese, mentre quelle a metano subiscono, a gennaio, un altro pesante ridimensionamento, -46%, dopo il tonfo del 50% di dicembre. Nel complesso, le autovetture a gas rappresentano l'8,4% del mercato di gennaio (7,3% per il gpl, 1,1% per il metano).

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

Continua la crescita delle auto a zero emissioni, anche se non ai ritmi elevati del 2018: le immatricolazioni di vetture elettriche crescono del 16% a gennaio, con un mercato di circa 300 unità. La quota di mercato di queste autovetture è dello 0,2% nel primo mese del 2019.

Le autovetture ibride (incluse le plug-in) vedono il proprio mercato aumentare del 19% a gennaio. La quota di mercato delle auto ibride, nel mese, è del 5,2%, contro il 4% registrato a gennaio dello scorso anno.

In riferimento al mercato per segmenti, a gennaio 2019, Fiat Panda e Fiat 500 sono le auto più vendute del segmento delle superutilitarie. I due modelli, insieme, hanno una quota di mercato, nel segmento, del 55%, mentre Lancia Ypsilon è l'auto più venduta del segmento delle utilitarie.

I modelli del Gruppo FCA, inoltre, rappresentano, nel primo mese dell'anno, il 17% del mercato dei SUV di tutte le dimensioni.

Secondo l'indagine ISTAT, a gennaio l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100) aumenta da 113,2 a 114,0. L'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi), invece, registra una flessione, passando da 99,7 a 99,2.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in aumento rispetto a dicembre 2018 (da -50,3 a -39,6).

Secondo gli ultimi dati ISTAT disponibili, a dicembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,1% rispetto al mese precedente e aumenta dell'1,1% su base annua (da +1,6% del mese precedente), confermando la stima preliminare. In media, nel 2018, i prezzi al consumo registrano una crescita dell'1,2% e l'inflazione di fondo, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è pari a +0,7% (replicando in entrambi i casi il dato del 2017). Sono i Beni energetici non regolamentati (i cui prezzi decelerano da +7,8% a +2,6%) a spiegare gran parte del rallentamento dell'inflazione a dicembre, determinato anche, ma in misura minore, dai prezzi dei Beni alimentari lavorati (da +1,1% a +0,5%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,0% a +0,6%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rileva: **Gasolio** -4,6% su base mensile (+5,2% su base annua, in decelerazione da +11,0% osservato nel mese precedente), **Benzina** -5,7% in termini congiunturali (da +6,7% a +0,2% in termini tendenziali) e **Altri carburanti** -2,2% su base mensile (+3,0% rispetto a dicembre 2017, da +6,2%).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 40.258 immatricolazioni (-21,3%). I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano



nel complesso 39.773 immatricolazioni nel mese (-21,6%), con un andamento positivo per il brand Lancia (+55,4%). Bene anche Ferrari (+42,9%) e Lamborghini (+155,6%).

Sono tre i modelli italiani nella **top ten di gennaio**, con Fiat Panda sempre in testa alla classifica (14.552 unità), seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (6.606), che sale di ben cinque posizioni, e, all'ottavo, da Fiat 500X (3.410).

Il mercato dell'usato totalizza 377.787 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a gennaio 2019, registrando un calo del 3,7% rispetto allo stesso mese del 2018.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: [www.anfia.it](http://www.anfia.it))

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

## ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	GENNAIO JANUARY				VAR. % % CHG. 19/18	GENNAIO/DICEMBRE JANUARY/DECEMBER				VAR. % % CHG. 18/17
	2019	%	2018	%		2018	%	2017	%	
FCA	39.773	24,12	50.759	28,46	-21,64	499.606	26,15	557.607	28,29	-10,40
FIAT	24.445	14,83	34.530	19,36	-29,21	323.383	16,93	402.430	20,41	-19,64
ALFA ROMEO	2.473	1,50	4.525	2,54	-45,35	43.115	2,26	45.333	2,30	-4,89
LANCIA/CHRYSLER	6.606	4,01	4.252	2,38	55,36	48.558	2,54	60.336	3,06	-19,52
JEEP	6.249	3,79	7.452	4,18	-16,14	84.550	4,43	49.508	2,51	70,78
FERRARI	50	0,03	35	0,02	42,86	399	0,02	344	0,02	15,99
MASERATI	171	0,10	268	0,15	-36,19	2.763	0,14	2.918	0,15	-5,31
LAMBORGHINI	23	0,01	9	0,01	155,56	212	0,01	133	0,01	59,40
ALTRE NAZIONALI	241	0,15	62	0,03	288,71	1.558	0,08	437	0,02	256,52
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>40.258</b>	<b>24,42</b>	<b>51.133</b>	<b>28,67</b>	<b>-21,27</b>	<b>504.538</b>	<b>26,41</b>	<b>561.439</b>	<b>28,48</b>	<b>-10,13</b>
AUDI	4.087	2,48	6.515	3,65	-37,27	62.781	3,29	67.103	3,40	-6,44
BMW	4.894	2,97	4.836	2,71	1,20	57.138	2,99	60.894	3,09	-6,17
CITROEN	9.168	5,56	9.021	5,06	1,63	85.519	4,48	80.879	4,10	5,74
DACIA	7.728	4,69	6.147	3,45	25,72	61.621	3,23	58.011	2,94	6,22
FORD	11.152	6,76	12.557	7,04	-11,19	129.603	6,78	134.124	6,80	-3,37
HONDA	747	0,45	805	0,45	-7,20	8.861	0,46	9.875	0,50	-10,27
HYUNDAI	3.554	2,16	4.031	2,26	-11,83	53.455	2,80	58.934	2,99	-9,30
JAGUAR	951	0,58	632	0,35	50,47	9.259	0,48	5.316	0,27	74,17
KIA	4.439	2,69	4.064	2,28	9,23	47.752	2,50	47.957	2,43	-0,43
LAND ROVER	1.782	1,08	1.971	1,11	-9,59	17.360	0,91	18.676	0,95	-7,05
MAHINDRA	81	0,05	27	0,02	200,00	900	0,05	283	0,01	218,02
MAZDA	1.051	0,64	1.160	0,65	-9,40	10.867	0,57	10.530	0,53	3,20
MERCEDES	4.845	2,94	4.812	2,70	0,69	61.384	3,21	65.971	3,35	-6,95
MINI	1.543	0,94	1.488	0,83	3,70	20.535	1,07	24.724	1,25	-16,94
MITSUBISHI	714	0,43	388	0,22	84,02	6.011	0,31	3.755	0,19	60,08
NISSAN	4.104	2,49	6.461	3,62	-36,48	54.614	2,86	62.724	3,18	-12,93
OPEL	9.638	5,85	8.724	4,89	10,48	95.307	4,99	98.979	5,02	-3,71
PEUGEOT	11.346	6,88	10.904	6,11	4,05	108.498	5,68	104.274	5,29	4,05
PORSCHE	282	0,17	681	0,38	-58,59	5.290	0,28	5.492	0,28	-3,68
RENAULT	8.213	4,98	9.526	5,34	-13,78	125.175	6,55	133.715	6,78	-6,39
SEAT	1.608	0,98	1.706	0,96	-5,74	19.955	1,04	17.528	0,89	13,85
SKODA	2.027	1,23	2.270	1,27	-10,70	25.390	1,33	23.129	1,17	9,78
SMART	1.792	1,09	1.571	0,88	14,07	24.621	1,29	26.665	1,35	-7,67
SSANGYONG	211	0,13	185	0,10	14,05	2.466	0,13	2.244	0,11	9,89
SUBARU	229	0,14	244	0,14	-6,15	3.388	0,18	3.085	0,16	9,82
SUZUKI	3.388	2,06	3.374	1,89	0,41	32.944	1,72	31.093	1,58	5,95
TOYOTA	8.100	4,91	8.185	4,59	-1,04	87.924	4,60	85.245	4,32	3,14
LEXUS	256	0,16	200	0,11	28,00	3.975	0,21	4.003	0,20	-0,70
VOLKSWAGEN	14.865	9,02	13.441	7,54	10,59	162.839	8,52	144.885	7,35	12,39
VOLVO	1.704	1,03	1.104	0,62	54,35	19.078	1,00	16.970	0,86	12,42
ALTRE	107	0,06	163	0,09	-34,36	1.516	0,08	2.843	0,14	-46,68
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>124.606</b>	<b>75,58</b>	<b>127.193</b>	<b>71,33</b>	<b>-2,03</b>	<b>1.406.026</b>	<b>73,59</b>	<b>1.409.906</b>	<b>71,52</b>	<b>-0,28</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>164.864</b>	<b>100,00</b>	<b>178.326</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,55</b>	<b>1.910.564</b>	<b>100,00</b>	<b>1.971.345</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,08</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/01/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**  
*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori/provisional data

**TOP 10**

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GENNAIO <sup>1</sup> 2019 <i>JANUARY 2019</i>
1	FIAT	PANDA	14.552
2	LANCIA	YPSILON	6.606
3	CITROEN	C3	4.194
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.137
5	DACIA	DUSTER	3.865
6	VOLKSWAGEN	POLO	3.802
7	RENAULT	CLIO	3.572
8	FIAT	500X	3.410
9	PEUGEOT	208	3.314
10	DACIA	SANDERO	3.200

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/DIC 2018 <i>JAN/DEC 2018</i>
1	FIAT	PANDA	122.487
2	FIAT	500X	49.937
3	RENAULT	CLIO	49.352
4	LANCIA	YPSILON	48.559
5	FIAT	500 <sup>1</sup> (Comprende 500 Abarth)	44.146
6	JEEP	RENEGADE	41.946
7	VOLKSWAGEN	POLO	41.098
8	CITROEN	C3	40.755
9	FIAT	TIPO	40.332
10	FORD	FIESTA	39.685

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/01/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it