



## Comunicato stampa

**CRESCITA CONTENUTA A NOVEMBRE PER IL MERCATO ITALIANO DELL'AUTO: +2,2%**

**Il 2019 potrebbe chiudere intorno a 1,9 milioni di unità.**

**Per il 2020 ANFIA chiede un incremento strutturale del plafond dell'ecobonus**

*Torino, 2 dicembre 2019* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a novembre il mercato italiano dell'auto totalizza 150.587 immatricolazioni, in crescita del 2,2% rispetto allo stesso mese del 2018.

I volumi immatricolati nei primi undici mesi del 2019 ammontano, così, a 1.775.884 unità, lo 0,6% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

*"Nel mese di novembre, come nei due mesi precedenti, il mercato dell'auto presenta un segno positivo anche se con una crescita più contenuta (+2,2%), complice anche un giorno lavorativo in meno (20 giorni lavorativi a novembre 2019 contro i 21 di novembre 2018) - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*Il cumulato da inizio 2019 chiude con volumi più bassi rispetto allo stesso periodo del 2018 e del 2017, nonostante il recupero del 7,2% registrato negli ultimi 3 mesi. Considerando che dal 2015 al 2018 la media delle immatricolazioni di auto nuove nel mese di dicembre è stata attorno a 120.000 unità, il 2019 potrebbe chiudere a 1,9 milioni di nuove registrazioni.*

*Al 21 novembre 2019, la disponibilità del plafond per i veicoli che beneficiano dell'ecobonus supera i 15,5 milioni di euro con scadenza al 31 dicembre. Come affermato da ANFIA fin dall'entrata in vigore del provvedimento, l'introduzione della misura è stata intempestiva, non essendo la domanda ancora sostenuta da un'ampia offerta di modelli e da un'infrastruttura adeguata. La crescita delle vendite di auto ricaricabili (BEV+PHEV) nel 2019 (+68%) è del resto inferiore a quella registrata nel 2018, senza ecobonus, con volumi raddoppiati rispetto al 2017. Per il 2020, invece, chiediamo un incremento strutturale del plafond dell'ecobonus, vista la maggiore disponibilità di modelli, inclusi quelli prodotti da FCA, che - se accompagnata dall'offerta di soluzioni di ricarica intelligenti sia pubbliche che, in particolare, private - potrà attrarre una maggior quantità di acquirenti, anche coloro che finora non si sono mai avvicinati a questo tipo di motorizzazioni.*

*Sempre in riferimento al nuovo anno ormai alle porte, ribadiamo che la proposta di tassazione delle auto aziendali in fringe benefit, nell'attuale formulazione, avrebbe un impatto negativo sul mercato, sui lavoratori e sulle imprese, inficiando l'importante funzione che il segmento delle auto aziendali in generale ha per la penetrazione sul mercato delle vetture a basse emissioni ed elettrificate".*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Secondo l'analisi del mercato per alimentazione<sup>1</sup>, continua il calo delle immatricolazioni di vetture diesel che, nel mese di novembre 2019, cedono il 17% portando la flessione, nel periodo gennaio-novembre 2019, a -22,5%. La quota nel mese è del 36,6%, pari a otto punti percentuali in meno rispetto a novembre 2018. Al contrario, le autovetture a benzina crescono del 15% nel mese (46% di quota) e del 25% nel cumulato. Le autovetture ad alimentazione alternativa raggiungono, nel mese, una quota del 17,4% e sono in crescita del 25%.

Le auto GPL diminuiscono dell'8% nel mese (6,4% di quota), pur confermando una variazione positiva dell'8% nel cumulato. Sul calo registrato a novembre può aver pesato l'attuale blocco, per carenza di personale, degli uffici periferici della motorizzazione sull'attività di sostituzione decennale dei serbatoi, che sarebbe opportuno superare mediante una semplificazione delle procedure.

Continua la buona performance delle autovetture a metano, più che raddoppiate a novembre (27% di quota), ma in calo del 2,3% nel cumulato.

Le auto ibride non ricaricabili aumentano del 37% nel mese e del 32% nel cumulato. Le auto ricaricabili sono in forte crescita anche a novembre, grazie alle variazioni positive sia delle autovetture elettriche (+136%), che ibride ricaricabili (+115%) e, insieme, detengono una quota dell'1,3%. Le ibride di tutti i tipi insieme alle auto elettriche crescono del 46,5% a novembre (+36% nel cumulato), rappresentando l'8,3% del mercato.

In riferimento al mercato per segmenti, sono in crescita del 5%, a novembre, le immatricolazioni nel segmento delle superutilitarie (il modello più venduto è Fiat Panda) e risultano in calo del 16% quelle nel segmento delle utilitarie, di cui il modello più venduto è Lancia Ypsilon. Le autovetture medie (il cui modello più venduto a novembre è Fiat Tipo) vedono calare il proprio mercato del 6%, con una diminuzione più contenuta per le medie-inferiori (-5%) rispetto alle medie superiori (-9%). In crescita del 9% i SUV di tutte le dimensioni (il 17% delle immatricolazioni è rappresentato da vetture del Gruppo FCA), che conquistano il 42% del mercato. Buona la performance dei SUV piccoli (il più venduto è Fiat 500X), che mostrano una variazione positiva del 12%, e dei SUV medi (+29%) e grandi (+27%), mentre i SUV compatti sono in lieve calo (-0,4%). La variazione è positiva anche per le immatricolazioni di monovolumi (il più venduto è Fiat 500L), che a novembre aumentano del 7%. Infine, si segnala l'ottima performance delle auto superiori, lusso e sportive, in crescita rispettivamente del 3%, del 19% e del 7% rispetto allo stesso mese del 2018.

Secondo l'indagine ISTAT, a novembre l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), registra un deciso calo e passa da 111,5 a 108,5. L'indice

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

**composito del clima di fiducia delle imprese (lesi)**, invece, riporta un lieve aumento, passando da 98,9 a 99,1.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in crescita rispetto a ottobre (da -60,2 a -52,2).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a novembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una variazione nulla su base mensile e un aumento dello 0,4% su base annua (da +0,2% del mese precedente). La lieve accelerazione dell'inflazione è dovuta prevalentemente ai prezzi dei Beni alimentari lavorati, dei Beni non durevoli e alla riduzione della flessione dei prezzi dei Beni durevoli; tali andamenti sono stati solo in parte compensati dal rallentamento dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,8% a +1,3%).

I Beni energetici non regolamentati continuano a registrare una diminuzione del 3% (da -3,1% di ottobre): si amplia la diminuzione dei prezzi del **Gasolio** da -3,9% a -4,7% in termini tendenziali (-0,6% su base mensile), mentre si riduce la flessione dei prezzi della **Benzina** da -4,0% a -3,2% (-0,6% il congiunturale).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 34.379 immatricolazioni (-4,3%), con una quota di mercato del 22,8%. Nel cumulato da inizio 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 427.399 unità (-9,5%), con una quota di mercato del 24,1%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 34.033 immatricolazioni nel mese (-4,1%), con una quota di mercato del 22,6%. Andamento positivo per il brand Alfa Romeo (+9,9%). Bene anche Ferrari (+46,7%) e Lamborghini (+35,7%).

Nei primi undici mesi del 2019, i marchi di FCA totalizzano 421.015 autovetture immatricolate, con un calo del 10% e una quota di mercato del 23,7%. Chiude positivamente il cumulato da inizio anno il brand Lancia (+24%), a cui si affiancano Ferrari (+26,2%) e Lamborghini (+52%).

Sono tre, a novembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (10.617 unità) ancora in prima posizione, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (4.320) e, al quinto, da Fiat 500X (3.432).

Il **mercato dell'usato** totalizza 336.112 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a novembre 2019, registrando un calo del 10,2% rispetto a novembre 2018. Nei primi undici mesi del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 3.864.731, il 5,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.



*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](http://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

## ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

| MARCA/MAKE              | NOVEMBRE<br>NOVEMBER |               |                |               | VAR. %<br>% CHG.<br>19/18 | GENNAIO/NOVEMBRE<br>JANUARY/NOVEMBER |               |                  |               | VAR. %<br>% CHG.<br>19/18 |
|-------------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------------------|
|                         | 2019                 | %             | 2018           | %             |                           | 2019                                 | %             | 2018             | %             |                           |
| FCA                     | 34.033               | 22,60         | 35.481         | 24,07         | -4,08                     | 421.015                              | 23,71         | 467.904          | 26,20         | -10,02                    |
| FIAT                    | 21.733               | 14,43         | 22.092         | 14,99         | -1,63                     | 266.562                              | 15,01         | 304.635          | 17,06         | -12,50                    |
| ALFA ROMEO              | 2.037                | 1,35          | 1.853          | 1,26          | 9,93                      | 23.858                               | 1,34          | 41.195           | 2,31          | -42,09                    |
| LANCIA                  | 4.320                | 2,87          | 4.463          | 3,03          | -3,20                     | 54.828                               | 3,09          | 44.202           | 2,47          | 24,04                     |
| JEEP                    | 5.943                | 3,95          | 7.073          | 4,80          | -15,98                    | 75.767                               | 4,27          | 77.872           | 4,36          | -2,70                     |
| FERRARI                 | 22                   | 0,01          | 15             | 0,01          | 46,67                     | 482                                  | 0,03          | 382              | 0,02          | 26,18                     |
| MASERATI                | 121                  | 0,08          | 214            | 0,15          | -43,46                    | 1.925                                | 0,11          | 2.621            | 0,15          | -26,55                    |
| LAMBORGHINI             | 19                   | 0,01          | 14             | 0,01          | 35,71                     | 304                                  | 0,02          | 200              | 0,01          | 52,00                     |
| ALTRE NAZIONALI         | 184                  | 0,12          | 188            | 0,13          | -2,13                     | 3.673                                | 0,21          | 1.383            | 0,08          | 165,58                    |
| <b>TOT. MARCHE NAZ.</b> | <b>34.379</b>        | <b>22,83</b>  | <b>35.912</b>  | <b>24,37</b>  | <b>-4,27</b>              | <b>427.399</b>                       | <b>24,07</b>  | <b>472.490</b>   | <b>26,45</b>  | <b>-9,54</b>              |
| AUDI                    | 5.431                | 3,61          | 4.547          | 3,09          | 19,44                     | 59.526                               | 3,35          | 58.032           | 3,25          | 2,57                      |
| BMW                     | 4.758                | 3,16          | 4.483          | 3,04          | 6,13                      | 53.592                               | 3,02          | 53.582           | 3,00          | 0,02                      |
| CITROEN/DS              | 6.769                | 4,50          | 6.144          | 4,17          | 10,17                     | 85.178                               | 4,80          | 80.031           | 4,48          | 6,43                      |
| DACIA                   | 5.884                | 3,91          | 6.331          | 4,30          | -7,06                     | 77.403                               | 4,36          | 56.188           | 3,15          | 37,76                     |
| FORD                    | 9.996                | 6,64          | 9.238          | 6,27          | 8,21                      | 113.179                              | 6,37          | 122.066          | 6,83          | -7,28                     |
| HONDA                   | 726                  | 0,48          | 730            | 0,50          | -0,55                     | 8.072                                | 0,45          | 8.337            | 0,47          | -3,18                     |
| HYUNDAI                 | 4.715                | 3,13          | 4.663          | 3,16          | 1,12                      | 46.255                               | 2,60          | 50.024           | 2,80          | -7,53                     |
| JAGUAR                  | 477                  | 0,32          | 893            | 0,61          | -46,58                    | 7.636                                | 0,43          | 8.712            | 0,49          | -12,35                    |
| KIA                     | 3.949                | 2,62          | 3.422          | 2,32          | 15,40                     | 44.260                               | 2,49          | 45.110           | 2,53          | -1,88                     |
| LAND ROVER              | 1.267                | 0,84          | 1.426          | 0,97          | -11,15                    | 15.494                               | 0,87          | 16.353           | 0,92          | -5,25                     |
| MAHINDRA                | 70                   | 0,05          | 127            | 0,09          | -44,88                    | 918                                  | 0,05          | 824              | 0,05          | 11,41                     |
| MAZDA                   | 1.443                | 0,96          | 904            | 0,61          | 59,62                     | 11.809                               | 0,66          | 10.166           | 0,57          | 16,16                     |
| MERCEDES                | 5.388                | 3,58          | 5.305          | 3,60          | 1,56                      | 56.569                               | 3,19          | 56.961           | 3,19          | -0,69                     |
| MINI                    | 2.066                | 1,37          | 2.079          | 1,41          | -0,63                     | 20.326                               | 1,14          | 19.455           | 1,09          | 4,48                      |
| MITSUBISHI              | 628                  | 0,42          | 708            | 0,48          | -11,30                    | 7.320                                | 0,41          | 5.446            | 0,30          | 34,41                     |
| NISSAN                  | 2.893                | 1,92          | 3.297          | 2,24          | -12,25                    | 40.365                               | 2,27          | 51.666           | 2,89          | -21,87                    |
| OPEL                    | 5.534                | 3,67          | 7.482          | 5,08          | -26,04                    | 93.229                               | 5,25          | 89.794           | 5,03          | 3,83                      |
| PEUGEOT                 | 8.021                | 5,33          | 8.735          | 5,93          | -8,17                     | 102.436                              | 5,77          | 101.261          | 5,67          | 1,16                      |
| PORSCHE                 | 575                  | 0,38          | 123            | 0,08          | 367,48                    | 6.273                                | 0,35          | 4.866            | 0,27          | 28,91                     |
| RENAULT                 | 8.472                | 5,63          | 8.119          | 5,51          | 4,35                      | 104.317                              | 5,87          | 116.255          | 6,51          | -10,27                    |
| SEAT                    | 2.189                | 1,45          | 1.521          | 1,03          | 43,92                     | 24.838                               | 1,40          | 18.882           | 1,06          | 31,54                     |
| SKODA                   | 2.089                | 1,39          | 2.094          | 1,42          | -0,24                     | 24.822                               | 1,40          | 23.707           | 1,33          | 4,70                      |
| SMART                   | 5.609                | 3,72          | 1.659          | 1,13          | 238,10                    | 27.726                               | 1,56          | 23.242           | 1,30          | 19,29                     |
| SSANGYONG               | 135                  | 0,09          | 220            | 0,15          | -38,64                    | 2.185                                | 0,12          | 2.320            | 0,13          | -5,82                     |
| SUBARU                  | 303                  | 0,20          | 336            | 0,23          | -9,82                     | 2.396                                | 0,13          | 3.183            | 0,18          | -24,73                    |
| SUZUKI                  | 2.395                | 1,59          | 3.207          | 2,18          | -25,32                    | 34.182                               | 1,92          | 30.506           | 1,71          | 12,05                     |
| TOYOTA                  | 7.642                | 5,07          | 7.893          | 5,36          | -3,18                     | 84.523                               | 4,76          | 82.996           | 4,65          | 1,84                      |
| LEXUS                   | 424                  | 0,28          | 336            | 0,23          | 26,19                     | 5.130                                | 0,29          | 3.444            | 0,19          | 48,95                     |
| VOLKSWAGEN              | 14.022               | 9,31          | 13.358         | 9,06          | 4,97                      | 165.892                              | 9,34          | 151.368          | 8,47          | 9,60                      |
| VOLVO                   | 2.142                | 1,42          | 2.010          | 1,36          | 6,57                      | 19.678                               | 1,11          | 17.538           | 0,98          | 12,20                     |
| ALTRE                   | 196                  | 0,13          | 84             | 0,06          | 133,33                    | 2.956                                | 0,17          | 1.365            | 0,08          | 116,56                    |
| <b>TOT.MARCHE EST.</b>  | <b>116.208</b>       | <b>77,17</b>  | <b>111.474</b> | <b>75,63</b>  | <b>4,25</b>               | <b>1.348.485</b>                     | <b>75,93</b>  | <b>1.313.680</b> | <b>73,55</b>  | <b>2,65</b>               |
| <b>TOT.MERCATO</b>      | <b>150.587</b>       | <b>100,00</b> | <b>147.386</b> | <b>100,00</b> | <b>2,17</b>               | <b>1.775.884</b>                     | <b>100,00</b> | <b>1.786.170</b> | <b>100,00</b> | <b>-0,58</b>              |

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**

*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori/provisional data

**TOP 10**

| N. | MARCA       | MODELLO      | NOVEMBRE <sup>1</sup> 2019 |
|----|-------------|--------------|----------------------------|
|    | <i>Make</i> | <i>Model</i> | <i>NOVEMBER 2019</i>       |
| 1  | FIAT        | PANDA        | 10.617                     |
| 2  | LANCIA      | YPSILON      | 4.320                      |
| 3  | SMART       | FORTWO COUPE | 3.702                      |
| 4  | DACIA       | DUSTER       | 3.466                      |
| 5  | FIAT        | 500X         | 3.432                      |
| 6  | CITROEN     | C3           | 3.031                      |
| 7  | RENAULT     | CAPTUR       | 2.979                      |
| 8  | VOLKSWAGEN  | T-CROSS      | 2.937                      |
| 9  | FORD        | FIESTA       | 2.902                      |
| 10 | PEUGEOT     | 3008         | 2.529                      |

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

| N. | MARCA       | MODELLO          | GEN/NOV 2018        |
|----|-------------|------------------|---------------------|
|    | <i>Make</i> | <i>Model</i>     | <i>JAN/NOV 2018</i> |
| 1  | FIAT        | PANDA            | 126.633             |
| 2  | LANCIA      | YPSILON          | 54.829              |
| 3  | FIAT        | 500X             | 39.769              |
| 4  | DACIA       | DUSTER           | 39.050              |
| 5  | JEEP        | RENEGADE         | 38.921              |
| 6  | CITROEN     | C3               | 38.552              |
| 7  | FIAT        | 500 <sup>4</sup> | 37.968              |
| 8  | VOLKSWAGEN  | T-ROC            | 37.524              |
| 9  | RENAULT     | CLIO             | 37.144              |
| 10 | TOYOTA      | YARIS            | 34.788              |

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2019

<sup>1</sup> Fiat 500 non comprende la versione Abarth, con la quale raggiungerebbe la decima posizione

<sup>4</sup> Comprende la versione Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it