

Comunicato stampa

**A SETTEMBRE PRIMO SEGNO POSITIVO, DOPO QUELLO DI APRILE,
PER IL MERCATO ITALIANO DELL'AUTO (+13,4%)**

Oltre agli effetti di calendario, questo risultato ha beneficiato anche del confronto con un settembre 2018 dai volumi particolarmente bassi (-25,4%), mentre non ha certo contribuito il comparto delle vetture diesel che si mantiene in calo a doppia cifra (-13%)

Torino, 1° ottobre 2019 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a settembre il mercato italiano dell'auto totalizza 142.136 immatricolazioni, in crescita del 13,4% rispetto allo stesso mese del 2018.

I volumi immatricolati nei primi nove mesi del 2019 ammontano, così, a 1.467.668 unità, l'1,6% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2018.

"A settembre il mercato dell'auto torna a crescere (+13,4%), mostrando il primo segno positivo dopo quello dello scorso aprile (+1,5%), anche grazie a un giorno lavorativo in più (21 giorni lavorativi a settembre 2019 contro i 20 di settembre 2018) - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Questo risultato ha beneficiato anche del confronto con un settembre 2018 dai volumi particolarmente bassi (-25,4%), che aveva fatto seguito a un picco di immatricolazioni nei mesi estivi (agosto a +9,5%). Infatti, essendo entrata in vigore, dal 1° settembre 2018, l'applicazione del nuovo test sulle emissioni (WLTP) a tutte le nuove auto immatricolate, si era verificata un'anticipazione degli acquisti di vetture pre-WLTP in smaltimento ad agosto a prezzi vantaggiosi.

Nel mese, le autovetture diesel mantengono un calo a doppia cifra (-13%), portando la flessione, nei primi nove mesi del 2019, a -24%, con una quota del 36,4% a settembre, la più bassa da giugno 2001. Aumentano, invece, le vendite di auto a benzina, che crescono del 30% nel mese, rappresentando il 45% del mercato, e del 27% nel cumulato.

Nuova quota record, nel mese, per le auto ad alimentazione alternativa, 18,8%, la più alta da dicembre 2014, con volumi in crescita del 59% a settembre e del 13% nei primi nove mesi del 2019.

Insieme, le ibride di tutti i tipi e le auto elettriche, con una crescita del 48% a settembre, rappresentano l'8,6% del mercato, una quota record.

Infine, ricordiamo che in UE, dal 1° settembre 2019, la procedura di misurazione delle emissioni inquinanti (NOx, HC, PN), dei consumi e delle emissioni di CO₂ delle autovetture denominata Real Driving Emissions (RDE) - la quale, abbinata al test WLTP, garantisce che le emissioni misurate in laboratorio non vengano superate durante la

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

guida reale - si applica a tutte le auto di nuova immatricolazione, rappresentando un'ulteriore sfida per i Costruttori".

Nel dettaglio, dall'analisi del **mercato per alimentazione**¹, le auto GPL crescono sia a settembre, +50%, sia nel cumulato, +10%, e raggiungono, nel mese, una quota dell'8%.

Buona performance anche delle autovetture a metano, quasi triplicate nel mese, ma in calo del 19% nel cumulato. La loro quota sul totale mercato è del 2,5%.

Le autovetture ibride tradizionali aumentano, nel mese, del 37% e nei primi nove mesi del 2019 del 29%. Le autovetture ricaricabili, invece, sono in forte crescita a settembre, +147%, grazie alle variazioni positive sia delle autovetture elettriche (+156%) che ibride ricaricabili (+134%). Le autovetture ricaricabili sono quelle che, se il loro prezzo di vendita non supera i 50.000 euro IVA esclusa e con emissioni fino a 70 g/km di CO₂, beneficiano dell'ecobonus per il loro acquisto.

In riferimento al **mercato per segmenti**, sono in calo del 3,5% le immatricolazioni di vetture del segmento delle superutilitarie (quasi la metà del segmento è rappresentato dai due modelli di marca nazionale più venduti, Fiat Panda e Fiat 500), mentre risultano in crescita del 3% quelle del segmento delle utilitarie, di cui il modello più venduto è Lancia Ypsilon. Le autovetture medie vedono crescere il proprio mercato del 32%, in particolare le medie-inferiori (+37%), mentre le medie superiori crescono del 13,5%. In crescita del 26% i SUV di tutte le dimensioni, che conquistano il 42% del mercato, soprattutto grazie alla buona performance dei SUV piccoli, che mostrano una variazione positiva del 33%. La variazione è positiva anche per le immatricolazioni di monovolumi, che a settembre aumentano del 9%. Infine, si segnala l'ottima performance delle auto sportive, più che raddoppiate a settembre 2019, rispetto allo stesso mese del 2018.

Secondo l'indagine ISTAT, a settembre **l'indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), registra un aumento contenuto e passa da 111,9 a 112,2. **L'indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi), invece, riporta un lieve calo, passando da 98,8 a 98,5.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto ad agosto (da -52,3 a -54,4).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a settembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,5% su base mensile e un aumento dello 0,4%

¹ Dati provvisori

su base annua (stabile rispetto al mese precedente). La stabilità dell'inflazione è dovuta a dinamiche opposte, tra cui il rallentamento della crescita dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,7% a +0,4%, effetto di fattori stagionali).

Si accentua la flessione dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da -1,0% a -2,6%, -0,8% rispetto al mese precedente), con una diminuzione registrata in tutti i prodotti dell'aggregato: i prezzi del **Gasolio** passano da -1,8% a -3,5% in termini tendenziali (-0,7% su base mensile), quelli della **Benzina** da -2,3% a -4,1% (-1,0% rispetto ad agosto 2019), gli **Altri carburanti** scendono a -7,8% (da -5,2%, -1,4% il congiunturale).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 31.805 immatricolazioni (+11,1%), con una quota di mercato del 22,4%. Nel cumulato da inizio 2019, le immatricolazioni complessive ammontano a 358.874 unità (-10,7%), con una quota di mercato del 24,4%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 31.418 immatricolazioni nel mese (+11,4%), con una quota di mercato del 22,1%. Andamento positivo per i brand Fiat (+3,4%), Alfa Romeo (+33,9%), Lancia (+23,5%) e Jeep (+27,7%). Bene anche Ferrari (+48%) e Lamborghini (+160%).

Nei primi nove mesi del 2019, i marchi di FCA totalizzano 353.227 autovetture immatricolate, con un calo dell'11,3% e una quota di mercato del 24,1%. Chiude positivamente il cumulato da inizio anno il brand Lancia (+29,5%), a cui si affiancano Ferrari (+28,6%) e Lamborghini (+73,4%).

Sono cinque, a settembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (9.129 unità) ancora in prima posizione. Seguono: al secondo posto Lancia Ypsilon (4.156), al quarto Jeep Renegade (3.276) e al quinto Fiat 500X (3.203), che salgono tutte di una posizione. Infine, al sesto posto, troviamo Fiat 500 (3.100), che avanza di ben quattro posizioni.

Il **mercato dell'usato** totalizza 338.957 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a settembre 2019, registrando un calo dello 0,1% rispetto a settembre 2018. Nei primi nove mesi del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 3.131.638, il 4,9% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	SETTEMBRE SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 19/18	GENNAIO/SETTEMBRE JANUARY/SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 19/18
	2019	%	2018	%		2019	%	2018	%	
FCA	31.418	22,10	28.196	22,49	11,43	353.227	24,07	398.096	26,69	-11,27
FIAT	19.393	13,64	18.749	14,96	3,43	223.266	15,21	259.996	17,43	-14,13
ALFA ROMEO	2.175	1,53	1.624	1,30	33,93	19.919	1,36	37.427	2,51	-46,78
LANCIA	4.156	2,92	3.365	2,68	23,51	45.661	3,11	35.262	2,36	29,49
JEEP	5.694	4,07	4.458	3,56	27,73	64.381	4,39	65.411	4,38	-1,57
FERRARI	37	0,03	25	0,02	48,00	423	0,03	329	0,02	28,57
MASERATI	156	0,11	263	0,21	-40,68	1.649	0,11	2.172	0,15	-24,08
LAMBORGHINI	26	0,02	10	0,01	160,00	274	0,02	158	0,01	73,42
ALTRE NAZIONALI	168	0,12	121	0,10	38,84	3.301	0,22	965	0,06	242,07
TOT. MARCHE NAZ.	31.805	22,38	28.615	22,83	11,15	358.874	24,45	401.720	26,93	-10,67
AUDI	4.516	3,18	3.205	2,56	40,90	48.518	3,31	49.035	3,29	-1,05
BMW	4.718	3,32	4.848	3,87	-2,68	43.656	2,97	44.427	2,98	-1,74
CITROEN/DS	6.646	4,68	5.283	4,21	25,80	71.018	4,84	67.456	4,52	5,28
DACIA	4.325	3,04	2.340	1,87	84,83	66.363	4,52	46.017	3,08	44,21
FORD	9.511	6,69	9.152	7,30	3,92	92.373	6,29	102.223	6,85	-9,64
HONDA	753	0,53	614	0,49	22,64	6.606	0,45	6.881	0,46	-4,00
HYUNDAI	4.553	3,20	4.518	3,60	0,77	36.526	2,49	40.507	2,72	-9,83
JAGUAR	599	0,42	868	0,69	-30,99	6.374	0,43	6.928	0,46	-8,00
KIA	3.803	2,68	3.770	3,01	0,88	35.705	2,43	37.535	2,52	-4,88
LAND ROVER	1.457	1,03	1.024	0,82	42,29	12.633	0,86	13.211	0,89	-4,38
MAHINDRA	54	0,04	102	0,08	-47,06	802	0,05	535	0,04	49,91
MAZDA	1.273	0,90	1.034	0,82	23,11	8.964	0,61	8.259	0,55	8,54
MERCEDES	5.205	3,66	5.210	4,16	-0,10	45.997	3,13	46.307	3,10	-0,67
MINI	2.079	1,46	1.739	1,39	19,55	16.266	1,11	15.441	1,04	5,34
MITSUBISHI	457	0,32	610	0,49	-25,08	6.006	0,41	3.964	0,27	51,51
NISSAN	3.678	2,59	4.057	3,24	-9,34	33.652	2,29	44.346	2,97	-24,11
OPEL	8.552	6,02	7.072	5,64	20,93	81.710	5,57	74.296	4,98	9,98
PEUGEOT	7.931	5,58	7.880	6,29	0,65	84.627	5,77	83.573	5,60	1,26
PORSCHE	636	0,45	137	0,11	364,23	4.924	0,34	4.604	0,31	6,95
RENAULT	6.276	4,42	5.674	4,53	10,61	87.455	5,96	100.608	6,74	-13,07
SEAT	2.068	1,45	890	0,71	132,36	20.483	1,40	16.022	1,07	27,84
SKODA	1.979	1,39	1.898	1,51	4,27	20.689	1,41	19.400	1,30	6,64
SMART	1.634	1,15	1.937	1,55	-15,64	19.952	1,36	19.610	1,31	1,74
SSANGYONG	149	0,10	220	0,18	-32,27	1.878	0,13	1.840	0,12	2,07
SUBARU	192	0,14	330	0,26	-41,82	1.868	0,13	2.501	0,17	-25,31
SUZUKI	2.507	1,76	2.637	2,10	-4,93	28.235	1,92	24.114	1,62	17,09
TOYOTA	7.718	5,43	7.404	5,91	4,24	68.270	4,65	67.068	4,50	1,79
LEXUS	597	0,42	510	0,41	17,06	4.302	0,29	2.920	0,20	47,33
VOLKSWAGEN	14.075	9,90	9.758	7,78	44,24	134.896	9,19	125.678	8,42	7,33
VOLVO	1.973	1,39	1.925	1,54	2,49	15.418	1,05	13.505	0,91	14,17
ALTRE	417	0,29	94	0,07	343,62	2.628	0,18	1.214	0,08	116,47
TOT.MARCHE EST.	110.331	77,62	96.740	77,17	14,05	1.108.794	75,55	1.090.025	73,07	1,72
TOT.MERCATO	142.136	100,00	125.355	100,00	13,39	1.467.668	100,00	1.491.745	100,00	-1,61

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2019

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464
 Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it
 Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	SETTEMBRE 2019 <i>SEPTEMBER 2019</i>
1	FIAT	PANDA	9.129
2	LANCIA	YPSILON	4.156
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.559
4	JEEP	RENEGADE	3.276
5	FIAT	500X	3.203
6	FIAT	500 ¹	3.100
7	CITROEN	C3	2.976
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.790
9	FORD	ECOSPORT	2.522
10	FORD	FIESTA	2.478

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/SET 2018 <i>JAN/SEP 2018</i>
1	FIAT	PANDA	105.258
2	LANCIA	YPSILON	45.661
3	JEEP	RENEGADE	33.844
4	RENAULT	CLIO	33.007
5	FIAT	500X	32.881
6	DACIA	DUSTER	32.503
7	CITROEN	C3	32.199
8	FIAT	500 ²	31.956
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	31.747
10	DACIA	SANDERO	28.418

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2019

¹ Non comprende la versione Abarth, con la quale raggiungerebbe la quarta posizione

² Comprende la versione Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it