

Comunicato stampa

**AD AGOSTO ANCORA TREND NEGATIVO PER IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI:  
CALO A DOPPIA CIFRA PER GLI AUTOCARRI (-22,4%) E PER I VEICOLI TRAINATI (-10,7%),  
E AUTOBUS IN LIEVE FLESSIONE (-0,2%)**

**L'andamento delle vendite, sia di autocarri che di rimorchi e semirimorchi, continua ad essere influenzato negativamente dal prorogarsi dell'entrata in vigore della misura sugli investimenti 2019-2020**

*Torino, 16 settembre 2019* - Ad agosto 2019, sono stati rilasciati **1.165** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-22,4% rispetto ad agosto 2018) e **691** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-10,7%), suddivisi in 67 rimorchi (-19,3%) e 624 semirimorchi (-9,7%).

Entrambi i comparti confermano un trend negativo nei primi otto mesi del 2019: 16.813 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 4,8% in meno del periodo gennaio-agosto 2018, e 10.508 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-6,2% rispetto a gennaio-agosto 2018), così ripartiti: 1.003 rimorchi (-2,1%) e 9.505 semirimorchi (-6,7%).

Guardando alle alimentazioni, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio-agosto 2019, una quota del 6,6%. Nello specifico, le vendite di autocarri a metano crescono del 64,1% e quelle a GNL del 41,4%.

L'andamento delle vendite, sia di autocarri che di rimorchi e semirimorchi, continua ad essere influenzato negativamente dal prorogarsi dell'entrata in vigore della misura sugli investimenti 2019-2020. L'incertezza dei tempi, indipendente dai cambiamenti politici, sta portando le imprese a posticipare gli investimenti, con il conseguente blocco di un mercato già in calo.

Per quanto riguarda i veicoli di massa pari a 3,5 ton il mercato dei primi 8 mesi risulta, invece, in aumento del 14% e vale oltre 35.000 veicoli, ossia il 29% del mercato dei veicoli commerciali da 0 a 3.500 kg, che invece cresce del 6,1% con 120.000 nuove registrazioni da inizio anno.

Basata anche su politiche ambientali di rinnovo del parco, la misura sugli investimenti di quest'anno dovrebbe prevedere anche incentivi all'acquisto di veicoli commerciali Euro 6 D-TEMP. Queste motorizzazioni, anticipando gli obblighi regolamentari omologativi, possono per normativa europea essere incentivati senza vincolo di rottamazione.

**L'auspicio di ANFIA è che la nuova misura entri in vigore nel minor tempo possibile, garantendo certezza e semplificazione di accesso agli incentivi così come richiesto**

dalle imprese di autotrasporto, ma al contempo assicuri la gradualità temporale delle risorse per evitare ulteriori alterazioni del mercato.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	agosto 2019	agosto 2018	var. %	gen-ago 2019	gen-ago 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	256	348	-26,4	3.241	3.366	-3,7
autocarri pesanti >=16000 kg	909	1.153	-21,2	13.572	14.297	-5,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.165</b>	<b>1.501</b>	<b>-22,4</b>	<b>16.813</b>	<b>17.663</b>	<b>-4,8</b>

secondo il tipo

autocarri rigidi	743	870	-14,6	8.940	8.681	3,0
trattori stradali	422	631	-33,1	7.873	8.982	-12,3
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.165</b>	<b>1.501</b>	<b>-22,4</b>	<b>16.813</b>	<b>17.663</b>	<b>-4,8</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	agosto 2019	agosto 2018	var. %	gen-ago 2019	gen-ago 2018	var. %
rimorchi	67	83	-19,3	1.003	1.025	-2,1
semirimorchi	624	691	-9,7	9.505	10.183	-6,7
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>691</b>	<b>774</b>	<b>-10,7</b>	<b>10.508</b>	<b>11.208</b>	<b>-6,2</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	agosto 2019	agosto 2018	var. %	gen-ago 2019	gen-ago 2018	var. %
autobus/midibus urbani	280	196	42,9	923	948	-2,6
autobus/midibus interurbani	106	181	-41,4	515	652	-21,0
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>386</b>	<b>377</b>	<b>2,4</b>	<b>1.438</b>	<b>1.600</b>	<b>-10,1</b>
autobus/midibus turistici	68	67	1,5	705	736	-4,2
<b>totale autobus specifici</b>	<b>454</b>	<b>444</b>	<b>2,3</b>	<b>2.143</b>	<b>2.336</b>	<b>-8,3</b>
minibus	48	69	-30,4	399	438	-8,9
scuolabus	32	22	45,5	294	267	10,1
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>534</b>	<b>535</b>	<b>-0,2</b>	<b>2.836</b>	<b>3.041</b>	<b>-6,7</b>



Nel mese di agosto, il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, registra 534 nuove unità, riportando una lieve flessione dello 0,2%. Nel mese, riportano un segno negativo soltanto i minibus (-30,4%), mentre crescono tutti gli altri comparti: +2,4% per gli autobus adibiti al TPL, +1,5% per autobus e midibus turistici e +45,5% per gli scuolabus. Nei primi otto mesi del 2019, sono stati rilasciati 2.836 libretti di autobus contro i 3.041 di gennaio-agosto 2018, con un calo tendenziale del 6,7%. Mantengono segno positivo soltanto gli scuolabus (+10,1%), mentre chiudono in flessione rispetto ai primi otto mesi del 2018, gli autobus adibiti al TPL (-10,1%), gli autobus e midibus turistici (-4,2%) e i minibus (-8,9%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)