

Comunicato stampa

A FEBBRAIO PROSEGUE LA FLESSIONE PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-12,1%) E DEI VEICOLI TRAINATI (-7,1%), MENTRE RECUPERANO GLI AUTOBUS (+3%)

ANFIA ha recentemente presentato i risultati della seconda fase di monitoraggio del Progetto Diciotto, sperimentazione su strada di autoarticolati da 18 metri avviata in Italia dall'Associazione e dal Ministero dei Trasporti 10 anni fa, e ora matura per il riconoscimento normativo a livello nazionale, nel rispetto della Direttiva europea

Torino, 14 marzo 2019 - A febbraio 2019, sono stati rilasciati **1.773** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-12,1% rispetto a febbraio 2018) e **1.376** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-7,1%), suddivisi in 124 rimorchi (+26,5%) e 1.252 semirimorchi (-9,5%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si conferma, quindi, un trend negativo nei primi due mesi del 2019, con una flessione a doppia cifra per gli **autocarri**: 4.078 libretti di circolazione, l'11,4% in meno del periodo gennaio-febbraio 2018, e 2.777 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-4,8% rispetto a gennaio-febbraio 2018), così ripartiti: 244 rimorchi (+5,6%) e 2.533 semirimorchi (-5,7%).

A rimarcare la centralità del comparto dei veicoli industriali per la mobilità delle merci in Europa e oltreconfine, sono alcuni dati del "Dossier Trasporto merci su strada in Unione europea e in Italia" recentemente aggiornato da ANFIA. Le rilevazioni Eurostat contano una flotta di 4,3 milioni di autocarri merci registrati nell'UE28. La Polonia ha la flotta con il maggior numero di veicoli, seguita da Francia e Germania. Tra il 2013 e il 2017, 15 stati membri hanno registrato un aumento delle flotte, mentre un calo significativo è stato registrato in Portogallo, seguito da Italia (-23%) e Danimarca. Nel 2017, l'86% del trasporto merci è stato effettuato da veicoli con un peso massimo a pieno carico autorizzato superiore a 30 tonnellate. Sono i trattori stradali e i semirimorchi che movimentano gran parte delle tkm. Su distanze superiori a 300 km, è movimentato in UE il 57% delle tkm e in Italia il 49%. Ricordiamo che la politica UE dei trasporti su strada mira a trasferire il 30% delle operazioni, effettuate su distanze superiori a 300 km, al trasporto ferroviario e per via navigabile entro il 2030 e più del 50% entro il 2050.

Questo con l'intento di efficientare e rendere più sostenibile la mobilità delle merci sulle lunghe distanze, riducendo la congestione stradale e, quindi, le emissioni complessive dei veicoli circolanti. Va in questa direzione anche il Progetto Diciotto, sperimentazione nata in Italia su iniziativa di ANFIA e del Ministero dei Trasporti, che compie quest'anno 10 anni ed il cui obiettivo è sempre stato quello di testare le combinazioni da 18 mt in termini di sicurezza, guidabilità e manovrabilità e valutarne i vantaggi nella razionalizzazione del trasporto, convenienza economica e logistica. A questo proposito, il 22 febbraio scorso in occasione del Transpotec, ANFIA ha presentato gli ultimi risultati di monitoraggio della sperimentazione, che hanno nuovamente evidenziato la totale sicurezza, il comfort di guida e la manovrabilità dichiarata dagli autisti, ma, soprattutto, l'efficienza che l'utilizzo dei 18mt consente alle aziende di autotrasporto. Ne ha portato testimonianza SMET, che, nel suo bilancio di sostenibilità, ha dichiarato che la presenza in flotta dei semirimorchi da 18 mt ha permesso una riduzione di percorrenza di oltre 137.000 km, con una conseguente diminuzione della CO₂

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

emessa di circa 73 tonnellate, che diventano 220 se nella combinazione il 18 mt è agganciato ad un trattore LNG. Questi straordinari risultati della sperimentazione non possono essere ignorati.

L'auspicio di ANFIA è che questa tipologia di complessi veicolari venga riconosciuta a livello normativo nazionale nella riforma del codice della strada, perché potrà dare un enorme aiuto alla promozione della mobilità sostenibile nel nostro Paese.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	febbraio 2019	febbraio 2018	var. %	gen-feb 2019	gen-feb 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	317	324	-2,2	659	707	-6,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.456	1.693	-14,0	3.419	3.894	-12,2
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.773	2.017	-12,1	4.078	4.601	-11,4

secondo il tipo

	febbraio 2019	febbraio 2018	var. %	gen-feb 2019	gen-feb 2018	var. %
autocarri rigidi	851	850	0,1	1.933	1.872	3,3
trattori stradali	922	1.167	-21,0	2.145	2.729	-21,4
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.773	2.017	-12,1	4.078	4.601	-11,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	febbraio 2019	febbraio 2018	var. %	gen-feb 2019	gen-feb 2018	var. %
rimorchi	124	98	26,5	244	231	5,6
semirimorchi	1.252	1.383	-9,5	2.533	2.685	-5,7
Totale R & S ptt >3500 kg	1.376	1.481	-7,1	2.777	2.916	-4,8

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	febbraio 2019	febbraio 2018	var. %	gen-feb 2019	gen-feb 2018	var. %
autobus/midibus urbani	125	96	30,2	272	245	11,0
autobus/midibus interurbani	45	45	0,0	102	114	-10,5
totale autobus adibiti al TPL	170	141	20,6	374	359	4,2
autobus/midibus turistici	45	68	-33,8	149	161	-7,5
totale autobus specifici	215	209	2,9	523	520	0,6
minibus	43	43	0,0	84	100	-16,0
scuolabus	50	47	6,4	106	101	5,0
totale autobus con ptt >3500 kg	308	299	3,0	713	721	-1,1

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di febbraio registra 308 nuove unità, riportando un incremento del 3%. Nel mese, si registra una crescita per tutti i comparti, ad eccezione degli autobus e midibus turistici (-33,8%): +20,6% per gli autobus adibiti al TPL e +6,4% per gli scuolabus, mentre i minibus si mantengono stabili (+0,0%).

Nel progressivo da inizio 2019, sono stati rilasciati 713 libretti di autobus contro i 721 di gennaio-febbraio 2018 (-1,1%). Nei primi due mesi del 2019 hanno segno positivo gli autobus adibiti al TPL (+4,2%) e gli scuolabus (+5%), mentre chiudono in flessione gli autobus e midibus turistici (-7,5%), e i minibus (-16%), rispetto ai primi due mesi del 2018.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it