

Comunicato stampa

**A LUGLIO, PESANTE INVERSIONE DI TENDENZA PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-21,4%), MENTRE PROSEGUE IL CALO DEGLI AUTOBUS (-7,6%) E RECUPERANO I VEICOLI TRAINATI (+5%)**

**Gli autocarri alimentati a gas registrano nel cumulato una quota del 7,4%. In attesa del rinnovo delle misure del decreto investimenti per le imprese di autotrasporto, una spinta al mercato sarà data dallo stanziamento di 2 milioni di euro della Regione Lombardia per la realizzazione di 12 nuovi impianti GNL**

*Torino, 9 agosto 2019* - A luglio 2019, sono stati rilasciati **1.689** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-21,4% rispetto a luglio 2018) e **1.129** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+5%), suddivisi in 120 rimorchi (-3,2%) e 1.009 semirimorchi (+6,1%).

Per entrambi i comparti si conferma un trend negativo nei primi sette mesi del 2019: 15.659 libretti di circolazione di nuovi **autocarri**, il 3,1% in meno del periodo gennaio-luglio 2018, e 9.838 libretti di circolazione di nuovi **rimorchi e semirimorchi pesanti** (-5,7% rispetto a gennaio-luglio 2018), così ripartiti: 938 rimorchi (-0,4%) e 8.900 semirimorchi (-6,2%).

Passando all'analisi delle alimentazioni, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio-luglio 2019, una quota del 6,8%. Nello specifico, le vendite di autocarri a metano crescono del 56,5% e quelle a GNL del 40%, segno della sempre crescente attenzione alle tecnologie alternative e sostenibili, supportate nella loro accettazione da parte del mercato grazie anche alla parallela e progressiva espansione delle infrastrutture su tutto il territorio nazionale. Con le ultime 2 aperture a Vicolungo (NO) e Camerano (AN), sale a 48 il numero degli impianti GNL - L-CNG attivi in Italia, 10 in più dall'inizio dell'anno.

In attesa dell'entrata in vigore della misura nazionale di incentivo agli investimenti per le imprese di autotrasporto, una spinta al mercato ed alle infrastrutture sarà certamente data dalle politiche messe in atto dalla Regione Lombardia, che oltre a rifinanziare la misura di rinnovo dei veicoli commerciali ed industriali, ha stanziato 2 milioni di euro per la realizzazione di 12 nuovi impianti GNL. In Lombardia l'attuale dotazione è di 9 impianti su 11.700 chilometri di strade primarie, corrispondenti a un impianto ogni 1.300 chilometri circa. Con l'entrata in esercizio dei 12 nuovi impianti realizzati anche grazie al bando, il totale delle stazioni salirà a 21, con una media, quindi, di un impianto ogni 550 chilometri circa.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	luglio 2019	luglio 2018	var. %	gen-lug 2019	gen-lug 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	443	472	-6,1	2.991	3.018	-0,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.246	1.678	-25,7	12.668	13.144	-3,6
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.689</b>	<b>2.150</b>	<b>-21,4</b>	<b>15.659</b>	<b>16.162</b>	<b>-3,1</b>

secondo il tipo

	luglio 2019	luglio 2018	var. %	gen-lug 2019	gen-lug 2018	var. %
autocarri rigidi	1.030	1.207	-14,7	8.205	7.811	5,0
trattori stradali	659	943	-30,1	7.454	8.351	-10,7
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.689</b>	<b>2.150</b>	<b>-21,4</b>	<b>15.659</b>	<b>16.162</b>	<b>-3,1</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	luglio 2019	luglio 2018	var. %	gen-lug 2019	gen-lug 2018	var. %
rimorchi	120	124	-3,2	938	942	-0,4
semirimorchi	1.009	951	6,1	8.900	9.492	-6,2
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.129</b>	<b>1.075</b>	<b>5,0</b>	<b>9.838</b>	<b>10.434</b>	<b>-5,7</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	luglio 2019	luglio 2018	var. %	gen-lug 2019	gen-lug 2018	var. %
autobus/midibus urbani	80	143	-44,1	644	752	-14,4
autobus/midibus interurbani	86	30	186,7	410	471	-13,0
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>166</b>	<b>173</b>	<b>-4,0</b>	<b>1.054</b>	<b>1.223</b>	<b>-13,8</b>
autobus/midibus turistici	76	88	-13,6	638	669	-4,6
<b>totale autobus specifici</b>	<b>242</b>	<b>261</b>	<b>-7,3</b>	<b>1.692</b>	<b>1.892</b>	<b>-10,6</b>
minibus	59	60	-1,7	355	369	-3,8
scuolabus	15	21	-28,6	262	245	6,9
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>316</b>	<b>342</b>	<b>-7,6</b>	<b>2.309</b>	<b>2.506</b>	<b>-7,9</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di luglio registra 316 nuove unità, riportando una flessione del 7,6%. Nel mese tutti i comparti riportano un segno negativo: -4% per gli autobus adibiti al TPL, -13,6% per autobus e midibus turistici, -1,7% per i minibus e -28,6% per gli scuolabus. Nei primi sette mesi del 2019, sono stati rilasciati 2.309 libretti di autobus contro i 2.506 di gennaio-luglio 2018, con un calo



tendenziale del 7,9%. Mantengono segno positivo soltanto gli scuolabus (+6,9%), mentre chiudono in flessione rispetto ai primi sette mesi del 2018 gli autobus adibiti al TPL (-13,8%), gli autobus e midibus turistici (-4,6%) e i minibus (-3,8%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)