

Comunicato stampa

**A MAGGIO IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI TORNA POSITIVO (+5,3%),  
MENTRE RESTANO IN FLESSIONE I VEICOLI TRAINATI (-16,1%) E GLI AUTOBUS (-14,9%)**

**A gennaio-maggio 2019 continuano a crescere le vendite degli autocarri alimentati a gas (metano +53,6% e GNL +31,6%), che rappresentano il 9% del mercato**

*Torino, 21 giugno 2019* - A maggio 2019, sono stati rilasciati 2.324 libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+5,3% rispetto a maggio 2018) e 1.050 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-16,1%), suddivisi in 137 rimorchi (-6,2%) e 913 semirimorchi (-17,5%).

Mentre gli autocarri tornano a crescere, per i veicoli trainati si tratta del quinto mese consecutivo con il segno meno. Per entrambi i comparti si conferma un trend negativo nei primi cinque mesi del 2019: 10.838 libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 7,6% in meno del periodo gennaio-maggio 2018, e 7.647 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-7,2% rispetto a gennaio-maggio 2018), così ripartiti: 662 rimorchi (+4,3%) e 6.985 semirimorchi (-8,2%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, si rileva il buon andamento del mercato degli autocarri alimentati a gas, che a gennaio-maggio 2019 raggiunge una quota del 9%. Nello specifico, le vendite di autocarri a metano registrano un incremento del 53,6% e quelle a GNL del 31,6%.

Cresce ancora la rete delle stazioni LNG con l'inaugurazione, l'8 giugno scorso, del nuovo punto di rifornimento di Agrate Brianza (MB), in un'area geografica strategica per il trasporto nazionale nonché base di partenza per il collegamento con i maggiori paesi europei. Realizzato su una superficie di 8.000 metri quadrati, l'impianto erogherà carburanti per tutti i tipi di veicoli: benzina e gasolio per mezzo di due colonnine multiprodotto, metano, GPL, ricariche per auto elettriche e, attraverso un serbatoio di stoccaggio per LNG da 60 tonnellate, anche gas naturale liquefatto per l'alimentazione dei pesanti stradali, per i quali un erogatore è attivo e un secondo già predisposto. Per il primo rifornimento dimostrativo di carburante è stato utilizzato uno Stralis NP 460 IVECO della gamma alimentata a gas (compresso o liquefatto), già vincitore del titolo di "Sustainable Truck of the Year 2019".

Per evitare un andamento altalenante del mercato, ANFIA auspica che il decreto investimenti per l'annualità 2019/2020 sia al più presto emanato.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	maggio 2019	maggio 2018	var. %	gen-mag 2019	gen-mag 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	501	470	6,6	1.969	2.026	-2,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.823	1.736	5,0	8.869	9.700	-8,6
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.324</b>	<b>2.206</b>	<b>5,3</b>	<b>10.838</b>	<b>11.726</b>	<b>-7,6</b>

secondo il tipo

	maggio 2019	maggio 2018	var. %	gen-mag 2019	gen-mag 2018	var. %
autocarri rigidi	1.236	1.170	5,6	5.365	5.257	2,1
trattori stradali	1.088	1.036	5,0	5.473	6.469	-15,4
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.324</b>	<b>2.206</b>	<b>5,3</b>	<b>10.838</b>	<b>11.726</b>	<b>-7,6</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	maggio 2019	maggio 2018	var. %	gen-mag 2019	gen-mag 2018	var. %
rimorchi	137	146	-6,2	662	635	4,3
semirimorchi	913	1.106	-17,5	6.985	7.605	-8,2
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.050</b>	<b>1.252</b>	<b>-16,1</b>	<b>7.647</b>	<b>8.240</b>	<b>-7,2</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	maggio 2019	maggio 2018	var. %	gen-mag 2019	gen-mag 2018	var. %
autobus/midibus urbani	69	95	-27,4	459	485	-5,4
autobus/midibus interurbani	54	112	-51,8	277	369	-24,9
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>123</b>	<b>207</b>	<b>-40,6</b>	<b>736</b>	<b>854</b>	<b>-13,8</b>
autobus/midibus turistici	129	100	29,0	442	479	-7,7
<b>totale autobus specifici</b>	<b>252</b>	<b>307</b>	<b>-17,9</b>	<b>1.178</b>	<b>1.333</b>	<b>-11,6</b>
minibus	56	70	-20,0	231	248	-6,9
scuolabus	40	32	25,0	225	197	14,2
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>348</b>	<b>409</b>	<b>-14,9</b>	<b>1.634</b>	<b>1.778</b>	<b>-8,1</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di maggio registra 348 nuove unità, riportando una flessione del 14,9%. Nel mese si registra una crescita a doppia cifra per il comparto degli autobus e midibus turistici (+29%) e per gli scuolabus

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



(+25%), mentre risultano in calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-40,6%) e i minibus (-20%). Nei primi cinque mesi dell'anno in corso, sono stati rilasciati 1.634 libretti di autobus contro i 1.778 di gennaio-maggio 2018 (-8,1%). Mantengono segno positivo soltanto gli scuolabus (+14,2%), mentre chiudono in flessione gli autobus adibiti al TPL (-13,8%), gli autobus e midibus turistici (-7,7%) e i minibus (-6,9%), rispetto ai primi cinque mesi del 2018.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)