

Comunicato stampa

**SEGNO MENO A MARZO PER IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI E AUTOBUS:
-11% PER GLI AUTOCARRI, -8,1% PER I VEICOLI TRAINATI E - 9% PER GLI AUTOBUS**

**Chiusura negativa del primo trimestre per tutti i comparti, con gli autocarri a -11,4%,
i veicoli trainati a -6,5% e gli autobus a -4,3%**

Torino, 19 aprile 2019 - A marzo 2019, sono stati rilasciati **2.093** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-11% rispetto a marzo 2018) e **1.864** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-8,1%), suddivisi in 153 rimorchi (+20,5%) e 1.711 semirimorchi (-10%).

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si tratta del terzo mese consecutivo con il segno meno. Si conferma, quindi, un trend negativo nel primo trimestre del 2019, con una flessione a doppia cifra per gli **autocarri**: 6.161 libretti di circolazione, l'11,4% in meno del periodo gennaio-marzo 2018, e 4.626 libretti di circolazione di nuovi **rimorchi e semirimorchi pesanti** (-6,5% rispetto a gennaio-marzo 2018), così ripartiti: 397 rimorchi (+10,9%) e 4.229 semirimorchi (-7,8%).

Per il mercato degli autocarri medi-pesanti, nei primi 3 mesi del 2019, la flessione risulta più rilevante nelle regioni del Centro (-13%) e del Sud (-19%).

Un dato positivo da evidenziare, invece, è l'aumento delle vendite di autocarri alimentati a metano (+140%) e a GNL (+109%), che ha portato la quota dei veicoli con alimentazione alternativa a quasi l'8%, dimostrando l'attenzione sempre più orientata alla sostenibilità delle aziende di autotrasporto. Ad oggi, circolano sulle strade italiane 1.440 autocarri alimentati a GNL.

Le vendite evidenziano anche una ripresa del mercato dei veicoli adibiti a cantiere (+14%). Il dato riflette l'andamento favorevole della produzione di costruzioni, che nella media del trimestre dicembre 2018-febbraio 2019, cresce del 2,4% rispetto ai tre mesi precedenti, mentre su base annua, a febbraio 2019 l'indice, corretto per gli effetti di calendario, mostra un consistente incremento del 7,8%.

Per quanto riguarda il comparto dei veicoli trainati, la flessione nel primo trimestre del 2019 ha riguardato soprattutto le regioni del Nord-Ovest e del Centro. In particolare, si evidenzia un calo delle vendite dei costruttori nazionali nel mese di marzo, che determina una diminuzione dell'8% nel trimestre, mentre per le Case estere il calo è del 6%.

Questo trend negativo è certamente ricollegabile all'assenza di misure fondamentali, come il superammortamento. L'auspicio del settore è che, nella definizione del "DL Crescita" di prossima approvazione, il Governo reintroduca la possibilità per le imprese

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

che utilizzano i veicoli come bene strumentale d'impresa di poter usufruire del superammortamento, misura che negli anni scorsi ha fornito un notevole stimolo al mercato ed alla produzione nazionale del settore automotive.

Il 15 aprile scorso è inoltre terminata l'incentivazione 2018/2019 per le imprese di autotrasporto, altra misura di fondamentale importanza per stimolare gli investimenti del comparto. Anche qui l'auspicio di ANFIA è che per il 2019/2020 si riparta al più presto per evitare il blocco del mercato, puntando ad incentivare il rinnovo dei veicoli trainati per intermodalità e per il trasporto ATP, i carburanti alternativi e, per quest'anno, prevedendo anche la possibilità di acquistare veicoli commerciali leggeri Euro 6d Temp, che pur avendo motorizzazioni tradizionali, anticipano le prescrizioni normative previste ad agosto 2020.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	marzo 2019	marzo 2018	var. %	gen-mar 2019	gen-mar 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	384	497	-22,7	1.040	1.204	-13,6
autocarri pesanti >=16000 kg	1.709	1.855	-7,9	5.121	5.749	-10,9
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.093	2.352	-11,0	6.161	6.953	-11,4

secondo il tipo

	marzo 2019	marzo 2018	var. %	gen-mar 2019	gen-mar 2018	var. %
autocarri rigidi	1.074	1.147	-6,4	3.002	3.019	-0,6
trattori stradali	1.019	1.205	-15,4	3.159	3.934	-19,7
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.093	2.352	-11,0	6.161	6.953	-11,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	marzo 2019	marzo 2018	var. %	gen-mar 2019	gen-mar 2018	var. %
rimorchi	153	127	20,5	397	358	10,9
semirimorchi	1.711	1.902	-10,0	4.229	4.587	-7,8
Totale R & S ptt >3500 kg	1.864	2.029	-8,1	4.626	4.945	-6,5

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	marzo 2019	marzo 2018	var. %	gen-mar 2019	gen-mar 2018	var. %
autobus/midibus urbani	81	104	-22,1	351	349	0,6
autobus/midibus interurbani	68	101	-32,7	170	215	-20,9
totale autobus adibiti al TPL	149	205	-27,3	521	564	-7,6
autobus/midibus turistici	89	113	-21,2	237	274	-13,5
totale autobus specifici	238	318	-25,2	758	838	-9,5
minibus	69	42	64,3	153	142	7,7
scuolabus	58	41	41,5	163	142	14,8
totale autobus con ptt >3500 kg	365	401	-9,0	1.074	1.122	-4,3

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di marzo registra 365 nuove unità, riportando una flessione del 9%. Nel mese si registra una crescita a doppia cifra per i comparti dei minibus (+64,3%) e degli scuolabus (+41,5%), mentre risultano in calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-27,3%) e il comparto degli autobus e midibus turistici (-21,2%). Nel primo trimestre 2019, sono stati rilasciati 1.074 libretti di autobus contro i 1.122 di gennaio-marzo 2018 (-4,3%). Mantengono segno positivo i minibus (+7,7%) e gli scuolabus (+14,8%), mentre chiudono in flessione calo gli autobus adibiti al TPL (-7,6%) e gli autobus e midibus turistici (-13,5%), rispetto ai primi tre mesi del 2018.

Nei primi tre mesi del 2019 è stato registrato un aumento dei libretti rilasciati nelle regioni del Centro (+32%) e del Sud-Isole (+21%), e un calo nelle regioni del Nord-Ovest (-15%) e del Nord-Est (-42%). Il volume di autobus urbani venduti a gennaio-marzo 2019 è allineato ai volumi di un anno fa, mentre il volume di autobus interurbani cala del 20,9%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it