

Comunicato stampa

**A OTTOBRE, ANCORA IN RIBASSO A DOPPIA CIFRA GLI AUTOCARRI (-10,2%) E I VEICOLI TRAINATI (-11,8%), MENTRE RESTA POSITIVO IL COMPARTO DEGLI AUTOBUS (+3,6%)**

**Sul trend negativo di autocarri e veicoli trainati pesa il caos creato dalla nuova metodologia di fruizione degli incentivi previsti dal Decreto investimenti 2019/2020**

*Torino, 22 novembre 2019* - Ad ottobre 2019, sono stati rilasciati **1.901** libretti di circolazione di nuovi autocarri (-10,2% rispetto ad ottobre 2018) e **1.118** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-11,8%), suddivisi in 104 rimorchi (-1,9%) e 1.014 semirimorchi (-12,7%).

Entrambi i comparti confermano un trend negativo nei primi dieci mesi del 2019: 19.866 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 6,9% in meno del periodo gennaio-ottobre 2018, e 12.314 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-7,8% rispetto a gennaio-ottobre 2018), così ripartiti: 1.179 rimorchi (-6,4%) e 11.135 semirimorchi (-7,9%).

Da inizio anno, le flessioni della produzione nazionale e delle immatricolazioni di veicoli industriali rispecchiano la bassa crescita dell'economia e sono in linea con la contrazione del manufacturing italiano nel suo complesso, che a settembre mostra il settimo calo tendenziale mensile consecutivo<sup>1</sup>. Per contro, il **traffico autostradale dei veicoli pesanti** in milioni di veicoli/km risulta in aumento nei primi 8 mesi del 2019: +2% rispetto ad un anno fa, indicatore che farebbe pensare a un segnale di ripresa del trasporto delle merci su strada. Guardando alla produzione nel settore delle costruzioni - comparto il cui andamento impatta sul settore dell'autotrasporto - nella media dei primi 8 mesi del 2019, l'indice corretto per gli effetti di calendario mostra un aumento tendenziale del 3,1%, anche se su base trimestrale mobile si rileva una diminuzione congiunturale<sup>2</sup>.

In questo contesto economico, a gennaio-settembre 2019 la produzione nazionale di autocarri diminuisce del 4,1% rispetto ad un anno fa. Dopo aver collezionato, da luglio a settembre, ribassi di oltre 20% - facendo seguito al picco di giugno a +37% - a ottobre, come già segnalato, le vendite di autocarri contengono la flessione al 10,2%. Nelle regioni del Nord-Ovest e del Nord-Est sono stati rilasciati il 58% dei libretti di circolazione di gennaio-ottobre, il 4% in meno rispetto ad un anno fa, mentre nelle regioni del Centro e Sud-Isole, che pesano per il 42%, la contrazione è stata di oltre il

---

<sup>1</sup> Dati ISTAT, indice della produzione industriale corretto per gli effetti di calendario

<sup>2</sup> Fonte: ISTAT

10%. Positivo l'andamento del mercato degli autocarri rigidi (+1% su gennaio-ottobre 2018) e del segmento degli autocarri cantiere (+20%).

Secondo le classi di peso, da inizio anno registrano volumi in crescita gli autocarri con peso superiore a 5.000 kg fino a 8.000 kg (+5%). Importante, invece, la flessione dei trattori stradali: -14% nei primi 10 mesi del 2019. Da inizio anno, sono stati rilasciati 823 libretti di circolazione di autocarri alimentati a GNL e 347 a CNG.

Per i veicoli trainati, nel periodo gennaio-ottobre 2019, la flessione è più contenuta per i marchi nazionali (-4,9%) e più significativa per i marchi esteri (-9,7%). Al contrario del mercato autocarri, i rimorchi e semirimorchi registrano volumi in calo nelle regioni del Nord Italia (-16%) e volumi in aumento nelle regioni del Sud-Isole (+3,6%).

Sul trend negativo di autocarri e veicoli trainati pesa, a nostro avviso, il caos creato dalla nuova metodologia di fruizione degli incentivi previsti dal **Decreto investimenti 2019/2020**. La misura, che negli anni scorsi dava anche supporto e continuità al mercato nei mesi in cui era in vigore, quest'anno ha esaurito le risorse in pochi giorni, creando non pochi effetti di distorsione sia prima della pubblicazione, con un mercato fermo nell'attesa, sia, probabilmente, dopo la pubblicazione.

Vista la previsione, nel DL fiscale, di ulteriori risorse per il rinnovo del parco, l'auspicio è che la norma attuativa semplifichi la procedura, mentre è fondamentale che mantenga uguali le categorie di veicoli incentivabili con e senza rottamazione, e, soprattutto, la suddivisione dei plafond tra carburanti alternativi e tradizionali, per non disattendere il Green New Deal annunciato dal Governo.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	ottobre 2019	ottobre 2018	var.%	gen-ott 2019	gen-ott 2018	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	410	413	-0,7	3.876	4.079	-5,0
autocarri pesanti >=16000 kg	1.491	1.704	-12,5	15.990	17.252	-7,3
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.901</b>	<b>2.117</b>	<b>-10,2</b>	<b>19.866</b>	<b>21.331</b>	<b>-6,9</b>

secondo il tipo

	ottobre 2019	ottobre 2018	var.%	gen-ott 2019	gen-ott 2018	var.%
autocarri rigidi	1.051	1.024	2,6	10.577	10.477	1,0
trattori stradali	850	1.093	-22,2	9.289	10.854	-14,4
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.901</b>	<b>2.117</b>	<b>-10,2</b>	<b>19.866</b>	<b>21.331</b>	<b>-6,9</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	ottobre 2019	ottobre 2018	var.%	gen-ott 2019	gen-ott 2018	var.%
rimorchi	104	106	-1,9	1.179	1.259	-6,4
semirimorchi	1.014	1.161	-12,7	11.135	12.095	-7,9
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.118</b>	<b>1.267</b>	<b>-11,8</b>	<b>12.314</b>	<b>13.354</b>	<b>-7,8</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	ottobre 2019	ottobre 2018	var.%	gen-ott 2019	gen-ott 2018	var.%
autobus/midibus urbani	184	126	46,0	1.263	1.204	4,9
autobus/midibus interurbani	66	135	-51,1	664	928	-28,4
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>250</b>	<b>261</b>	<b>-4,2</b>	<b>1.927</b>	<b>2.132</b>	<b>-9,6</b>
autobus/midibus turistici	51	30	70,0	803	813	-1,2
<b>totale autobus specifici</b>	<b>301</b>	<b>291</b>	<b>3,4</b>	<b>2.730</b>	<b>2.945</b>	<b>-7,3</b>
minibus	67	49	36,7	524	530	-1,1
scuolabus	92	104	-11,5	496	460	7,8
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>460</b>	<b>444</b>	<b>3,6</b>	<b>3.750</b>	<b>3.935</b>	<b>-4,7</b>

Nel mese di ottobre, il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra 460 nuove unità, riportando un incremento del 3,6%. Nel mese, crescono a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (+70%) e i minibus (+36,7%), mentre registrano un calo gli altri comparti: -4,2% per gli autobus adibiti al TPL e -11,5% per gli scuolabus. Nei primi dieci mesi del 2019, sono stati rilasciati 3.750 libretti di autobus contro i 3.935 di gennaio-ottobre 2018, con un calo tendenziale del 4,7%.



Mantengono segno positivo soltanto gli scuolabus (+7,8%), mentre chiudono in flessione rispetto ai primi dieci mesi del 2018 gli autobus adibiti al TPL (-9,6%), gli autobus e midibus turistici (-1,2%) e i minibus (-1,1%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)