

Comunicato stampa

**A SETTEMBRE RECUPERANO GLI AUTOBUS (+5,6%), MENTRE RESTANO IN FLESSIONE A DOPPIA CIFRA GLI AUTOCARRI (-22,7%) E I VEICOLI TRAINATI (-17,7%)**

**Per incentivare sempre più gli investimenti sostenibili, ANFIA propone, per la legge di Bilancio 2020, un'estensione temporale del superammortamento per l'acquisto di veicoli strumentali, con una maggiorazione ulteriore per l'acquisto di veicoli industriali e commerciali a trazione alternativa**

*Torino, 23 ottobre 2019* - A settembre 2019, sono stati rilasciati **1.198** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-22,7% rispetto a settembre 2018) e **723** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-17,7%), suddivisi in 75 rimorchi (-41,4%) e 648 semirimorchi (-13,7%).

Entrambi i comparti confermano un trend negativo nei primi nove mesi del 2019: 17.981 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 6,4% in meno del periodo gennaio-settembre 2018, e 11.219 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-7,2% rispetto a gennaio-settembre 2018), così ripartiti: 1.077 rimorchi (-6,6%) e 10.142 semirimorchi (-7,2%).

Il mercato dei veicoli adibiti al trasporto merci risente del calo tendenziale della produzione industriale dei primi 8 mesi del 2019, -0,9%, che implica una diminuzione della movimentazione delle merci. L'andamento della produzione industriale, a sua volta, è influenzato dalle tensioni commerciali internazionali e dal rallentamento del manufacturing a livello globale (in particolare in Cina e nell'area Euro). Si segnala che il traffico autostradale dei veicoli pesanti registra, comunque, un valore positivo in termini di milioni di veicoli-km percorsi nel primo semestre del 2019, +2,1%, risultato di una crescita del 2,5% nel 1° trimestre 2019 e di un aumento più contenuto (+1,7%) nel 2° trimestre, dovuto alla frenata nei mesi di maggio e giugno. Rallenta, invece, il traffico internazionale.

Sul trend negativo di entrambi i comparti pesa molto anche l'incertezza dei tempi di entrata in vigore del **Decreto investimenti 2019/2020**, che stanZIA 25 milioni di euro per l'acquisto di veicoli a trazione alternativa, veicoli commerciali diesel euro 6 e veicoli industriali diesel euro VI e rimorchi e semirimorchi per intermodalità con componentistica innovativa. La misura di quest'anno modificherà anche la fruizione degli incentivi: è previsto un bando "a sportello" fino ad esaurimento delle risorse di ciascun plafond, meccanismo che consentirà alle imprese di autotrasporto di avere certezza del *quantum*, ma che sta creando e creerà, nei prossimi mesi, delle oscillazioni di mercato.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Guardando invece alle alimentazioni, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio-settembre 2019, una quota del 6,2%. Nello specifico, le vendite di autocarri a metano crescono del 49,5% e quelle a GNL del 38,2%. Nell'ottica di incentivare sempre di più le imprese ad effettuare investimenti sostenibili, **una delle proposte di ANFIA per la legge di Bilancio 2020**, in linea con i principi dell'economia circolare e di decarbonizzazione, è l'estensione temporale del superammortamento per l'acquisto di veicoli strumentali, prevedendo magari una maggiorazione ulteriore per l'acquisto di veicoli industriali e commerciali a trazione alternativa, essendo questi beni funzionali alla transizione energetica del settore trasporti.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	settembre 2019	settembre 2018	var. %	gen-set 2019	gen-set 2018	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	234	299	-21,7	3.469	3.666	-5,4
autocarri pesanti >=16000 kg	964	1.251	-22,9	14.512	15.548	-6,7
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.198</b>	<b>1.550</b>	<b>-22,7</b>	<b>17.981</b>	<b>19.214</b>	<b>-6,4</b>

secondo il tipo

	settembre 2019	settembre 2018	var. %	gen-set 2019	gen-set 2018	var. %
autocarri rigidi	620	771	-19,6	9.540	9.453	0,9
trattori stradali	578	779	-25,8	8.441	9.761	-13,5
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.198</b>	<b>1.550</b>	<b>-22,7</b>	<b>17.981</b>	<b>19.214</b>	<b>-6,4</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	settembre 2019	settembre 2018	var. %	gen-set 2019	gen-set 2018	var. %
rimorchi	75	128	-41,4	1.077	1.153	-6,6
semirimorchi	648	751	-13,7	10.142	10.934	-7,2
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>723</b>	<b>879</b>	<b>-17,7</b>	<b>11.219</b>	<b>12.087</b>	<b>-7,2</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	settembre 2019	settembre 2018	var. %	gen-set 2019	gen-set 2018	var. %
autobus/midibus urbani	156	130	20,0	1.079	1.078	0,1
autobus/midibus interurbani	97	141	-31,2	598	793	-24,6
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>253</b>	<b>271</b>	<b>-6,6</b>	<b>1.677</b>	<b>1.871</b>	<b>-10,4</b>
autobus/midibus turistici	46	47	-2,1	751	783	-4,1
<b>totale autobus specifici</b>	<b>299</b>	<b>318</b>	<b>-6,0</b>	<b>2.428</b>	<b>2.654</b>	<b>-8,5</b>
minibus	61	43	41,9	458	481	-4,8
scuolabus	115	89	29,2	408	356	14,6
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>475</b>	<b>450</b>	<b>5,6</b>	<b>3.294</b>	<b>3.491</b>	<b>-5,6</b>

Nel mese di settembre, il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra 475 nuove unità, riportando un incremento del 5,6%. Nel mese, crescono a doppia cifra i minibus (+41,9%) e gli scuolabus (+29,2%), mentre registrano un calo gli altri comparti: -6,6% per gli autobus adibiti al TPL e -2,1% per autobus e midibus turistici. Nei primi nove mesi del 2019, sono stati rilasciati 3.294 libretti di autobus contro i 3.491 di gennaio-settembre 2018, con un calo tendenziale del 5,6%. Mantengono segno positivo soltanto gli scuolabus (+14,6%), mentre chiudono in flessione rispetto ai primi nove mesi del 2018 gli autobus adibiti al TPL (-10,4%), gli autobus e midibus turistici (-4,1%) e i minibus (-4,8%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

### ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica