









































































## Mercato Auto Ibride mild/full (HEVs<sup>3</sup>, escluso ibride plug-in)

Sono state immatricolate 514.509 nuove auto ibride tradizionali nel 1°S 2020, con una crescita del 15,7% rispetto ad un anno fa.

Dopo un incremento delle vendite di auto HEV del 49% nel 1° trimestre, si assiste ad un calo del 13,7% nel 2° trimestre.

La Germania detiene la leadership della domanda europea di auto ibride tradizionali con 109.670 (+27%) vendite, superando il mercato HEV inglese. Il mercato tedesco delle auto ibride full+mild vale il 21% del mercato HEV europeo.

Il Regno Unito, al 2° posto, con 91.472 nuove immatricolazioni, registra una crescita del 13,9% e una quota del 17,8%.

A distanza, l'Italia rappresenta il 3° mercato europeo dell'auto ibrida tradizionale con 62.319 nuove immatricolazioni, una quota dell'12,1% e una crescita tendenziale del 12,1%.

Al 4° posto, si posiziona la Francia che vede crescere il proprio mercato del 21% con 60.509 immatricolazioni e conquistare il 12% delle vendite europee, davanti alla Spagna, che retrocede al 5° posto con 46.145 vendite (-8%).

I 5 *major markets* insieme valgono quasi il 72% del mercato europeo di auto ibride full e mild (+15% l'incremento tendenziale dei volumi).

Nell'UE dei nuovi Paesi membri le vendite di auto ibride tradizionali valgono il 10% della domanda europea di auto HEV e il 10,2% della domanda totale di auto dell'area. In Polonia sono state vendute 22.583 auto ibride (+29%), il 12,6% del suo mercato.

**Tabella 11. IMMATRICOLAZIONE AUTOVETTURE IBRIDE**

Hybrid electric vehicles (HEV) = full hybrids + mild hybrids

|                       | 1S2020         | %            | 1S2019         | %            | Var. %      |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| AUSTRIA               | 9.524          | 1,9          | 5.996          | 1,3          | 58,8        |
| BELGIUM               | 8.921          | 1,7          | 9.760          | 2,2          | -8,6        |
| CYPRUS                | 224            | 0,0          | 522            | 0,1          | -57,1       |
| CZECH REPUBLIC        | 4.117          | 0,8          | 3.585          | 0,8          | 14,8        |
| DENMARK               | 4.013          | 0,8          | 5.268          | 1,2          | -23,8       |
| ESTONIA               | 1.283          | 0,2          | 1.304          | 0,3          | -1,6        |
| FINLAND               | 8.219          | 1,6          | 8.038          | 1,8          | 2,3         |
| FRANCE                | 60.509         | 11,8         | 49.959         | 11,2         | 21,1        |
| GERMANY               | 109.670        | 21,3         | 86.470         | 19,4         | 26,8        |
| GREECE                | 4.714          | 0,9          | 2.834          | 0,6          | 66,3        |
| HUNGARY               | 10.852         | 2,1          | 3.818          | 0,9          | 184,2       |
| IRELAND               | 6.613          | 1,3          | 6.795          | 1,5          | -2,7        |
| ITALY                 | 62.319         | 12,1         | 55.607         | 12,5         | 12,1        |
| LATVIA                | 639            | 0,1          | 761            | 0,2          | -16,0       |
| LITHUANIA             | 1.908          | 0,4          | 1.409          | 0,3          | 35,4        |
| LUXEMBOURG            | 1.551          | 0,3          |                | 0,0          |             |
| NETHERLANDS           | 18.400         | 3,6          | 14.311         | 3,2          | 28,6        |
| POLAND                | 22.583         | 4,4          | 17.525         | 3,9          | 28,9        |
| PORTUGAL              | 4.326          | 0,8          | 4.669          | 1,0          | -7,3        |
| ROMANIA               | 4.513          | 0,9          | 2.910          | 0,7          | 55,1        |
| SLOVAKIA              | 2.593          | 0,5          | 1.627          | 0,4          | 59,4        |
| SLOVENIA              | 940            | 0,2          | 1.397          | 0,3          | -32,7       |
| SPAIN                 | 46.145         | 9,0          | 50.322         | 11,3         | -8,3        |
| SWEDEN                | 10.331         | 2,0          | 11.111         | 2,5          | -7,0        |
| <b>EUROPEAN UNION</b> | <b>404.907</b> | <b>78,7</b>  | <b>345.998</b> | <b>77,8</b>  | <b>17,0</b> |
| EU14                  | 355.255        | 69,0         | 311.140        | 70,0         | 14,2        |
| EU (New Members)      | 49.652         | 9,7          | 34.858         | 7,8          | 42,4        |
| ICELAND               | 547            | 0,1          | 531            | 0,1          | 3,0         |
| NORWAY                | 5.790          | 1,1          | 9.258          | 2,1          | -37,5       |
| SWITZERLAND           | 11.803         | 2,3          | 8.714          | 2,0          | 35,4        |
| EFTA                  | 18.140         | 3,5          | 18.503         | 4,2          | -2,0        |
| UNITED KINGDOM        | 91.472         | 17,8         | 80.283         | 18,0         | 13,9        |
| <b>EU + EFTA + UK</b> | <b>514.519</b> | <b>100,0</b> | <b>444.784</b> | <b>100,0</b> | <b>15,7</b> |
| EU14 + EFTA + UK      | 464.867        | 90,3         | 409.926        | 92,2         | 13,4        |

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>3</sup> Hybrid-Electric Vehicles







