



## Comunicato stampa

### **MERCATO AUTO EUROPEO ANCORA IN FORTE RIBASSO A GIUGNO, ANCHE SE INFERIORE A QUELLO DEI TRE MESI PRECEDENTI: (-24,1%)**

**Perse, nel primo semestre, che ha chiuso a -39,5%, circa 3,3 milioni di immatricolazioni, di cui 2,56 milioni nei major market (UK incluso): il recupero si prospetta lento e difficoltoso**

*Torino, 16 luglio 2020* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito<sup>1</sup> a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.131.843 unità, con un calo del 24,1% rispetto a giugno 2019.

Nel primo semestre del 2020 i volumi immatricolati si attestano a 5.101.669 unità, con una flessione del 39,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*"A giugno, secondo mese dalla fine del lockdown, il mercato auto europeo subisce ancora un forte ribasso (-24,1%), anche se inferiore a quello dei tre mesi precedenti, con marzo a -51,8%, aprile a -78,3% e maggio a -56,8% - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*Nonostante le misure di stimolo alla domanda introdotte dalla maggior parte dei major market, il recupero delle vendite si prospetta lento e difficoltoso, visto il tremendo impatto della crisi legata all'emergenza sanitaria sull'economia europea e l'incertezza sulle evoluzioni dei prossimi mesi. Tutti i major market dell'UE (UK incluso) - che pesano per il 72% dell'immatricolato complessivo di giugno - hanno continuato a registrare cali significativi nel mese, con l'eccezione della Francia (+1,2%), dove, evidentemente, la nuova formula di incentivazione all'acquisto di veicoli a basse emissioni introdotta a inizio giugno ha sortito i primi effetti. Mantengono una pesante flessione a doppia cifra, invece, la Spagna (-36,7%), il Regno Unito (-34,9%), la Germania (-32,3%) e l'Italia (-23,1%).*

*La chiusura del primo semestre dell'anno a -39,5% equivale ad una perdita di circa 3,3 milioni di auto e nei major market la contrazione risulta superiore alla media europea: -42%, pari ad un delta negativo di 2,56 milioni di autovetture vendute.*

*L'Italia - che la Commissione europea stima essere l'economia più in sofferenza, con un calo previsto del PIL dell'11,2% nell'anno in corso - ha fatto un primo passo nella direzione del sostegno al comparto automotive, con la recente approvazione alla Camera delle misure di supporto al mercato previste dal DL Rilancio. Purtroppo, le pochissime risorse al momento stanziare darebbero un contributo del tutto*

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*insufficiente alla ripartenza del mercato. Ci auguriamo, quindi, che se ne possano reperire a breve di ulteriori per dare un effettivo impulso agli acquisti e alla sostituzione dei veicoli più vecchi in circolazione, indirizzando le scelte dei consumatori verso le alimentazioni alternative, in linea con il rispetto degli obiettivi europei di decarbonizzazione della mobilità. A questo deve aggiungersi, al più presto, la definizione di un piano di politica industriale non solo per governare gli effetti della pandemia, ma anche per proseguire nella transizione tecnologica in atto, intervenendo a supporto degli investimenti delle imprese in ricerca, innovazione e capitale umano e favorendo le aggregazioni e in generale la crescita dimensionale delle aziende”.*

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a giugno si attestano a 132.457 unità (-23,1%). Nei primi sei mesi del 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 583.960 unità, con un decremento del 46,1% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,1% su base mensile e una diminuzione dello 0,2% su base annua (come nel mese precedente). A determinare l'inflazione negativa per il secondo mese consecutivo sono i prezzi dei Beni energetici (-12,1%), che, sia nella componente regolamentata (-14,1%), sia in quella non regolamentata (-11,2%), confermano flessioni a due cifre. In quest'ultimo comparto, guardando all'andamento dei carburanti, i prezzi del **Gasolio** passano da -16,2% a -14,9% in termini tendenziali (+0,4% il congiunturale), e quelli della **Benzina** da -15,2% a -13,7% (+0,8% su base mensile).

L'analisi del mercato per **alimentazione** conferma la flessione delle immatricolazioni di auto nuove diesel: -35% (-56% nel cumulato). La quota si attesta al 35% sia nel mese sia nel cumulato: l'Italia, tra i major market europei (incluso UK) detiene la quota più alta di auto nuove diesel rispetto al proprio mercato, seguita dalla Germania (31% nel mese; 32% nel cumulato). La quota di auto a benzina è del 40% nel mese e al 43% nel cumulato, con volumi in calo del 28,5% a giugno e del 46% nel primo semestre. Le alimentazioni alternative conquistano il 24,6% del mercato nel mese e il 22% nel cumulato, riportando una crescita del 24% a giugno e una flessione del 15% nella prima metà dell'anno. Tra le motorizzazioni alternative, calano le auto alimentate a gas: -17% nel mese e -43% nel cumulato. Risultano, invece, in crescita le immatricolazioni di autovetture elettrificate: a giugno le auto elettriche crescono del 52%, le ibride plug-in del 315%, le ibride non ricaricabili a benzina del 79,5% e gli ibridi diesel del 55%. Le autovetture elettrificate rappresentano, insieme, il 15% del mercato di giugno ed il 13,5% del mercato del primo semestre 2020.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 64.927 immatricolazioni nel mese di giugno (-28,2%), con una quota di mercato del 5,7%. Nel periodo gennaio-giugno 2020, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 290.562 unità (-46,3%), con una quota di penetrazione del 5,7%.

La **Spagna** totalizza 82.651 immatricolazioni nel mese di maggio 2020, il 36,7% in meno rispetto a giugno 2019. Nel primo semestre dell'anno, il mercato risulta in flessione del 50,9%, con 339.853 unità immatricolate.

Secondo i canali di vendita, il mercato di giugno risulta così ripartito: 44.694 vendite ai privati (-11% e una quota del 54%), 28.114 vendite alle società (-28% e una quota del 34%) e 9.843 vendite per noleggio (-76% e una quota del 12%), mentre nel periodo gennaio-giugno è ripartito in 162.654 vendite ai privati (il 48% del totale, in calo del 45%), 120.082 vendite a società (35% del totale, -44%) e 57.117 vendite per noleggio (17% del totale, -69%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC sottolinea che, sebbene i risultati delle immatricolazioni di giugno siano migliorati rispetto ai mesi precedenti, il mercato continua a registrare dati preoccupanti di declino, specialmente nel canale del noleggio, che dovrebbe già essere in crescita per via dell'arrivo della stagione estiva. D'altra parte, l'incertezza su come evolverà la situazione nei prossimi mesi complica la situazione. Il Plan Renove, annunciato nell'ambito del piano di sostegno all'intera filiera automotive nazionale, dovrebbe svolgere un ruolo molto importante per la ripartenza del mercato, contribuendo a superare l'impatto dell'emergenza sanitaria sul settore auto e incoraggiando il rinnovo del parco circolante, ma la sua entrata in vigore deve essere rapida.

A giugno, crescono solo le vetture ibride plug-in (+230%) e le ibride tradizionali (+23%), mentre calano le auto diesel (-28%, il 29% del totale), quelle a benzina (-48%, il 52,5% del totale), le elettriche (-34%, l'1% del totale) e quelle a gas (-63,5%, l'1,3% del totale). Nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 7% nel mese e rappresentano il 18% del mercato. Nel primo semestre 2020, risultano in ribasso tutti i tipi di alimentazione, tranne le vetture ibride plug-in (+59%).

In **Francia**, a giugno, si registrano 233.814 nuove immatricolazioni, con una crescita dell'1,2% rispetto a giugno 2019. Nei primi sei mesi del 2020, la flessione si attesta al 38,6%, per un totale di 715.798 immatricolazioni.

I rimodulati incentivi all'acquisto e alla rottamazione, declinati sia sui privati che sulle imprese, concentrati sulle vetture elettrificate, ma destinati, in misura minore, anche alle vetture ad alimentazione tradizionale rimaste invendute nei concessionari durante la fase acuta dell'emergenza sanitaria, sono entrati in vigore il 1° giugno scorso e termineranno con la fine del 2020.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra nel mese 595.942 unità, il 29,1% in più rispetto a giugno 2019, mentre, nei primi sei mesi del 2020 si totalizzano 2.363.278 unità (-17,4%).

A giugno, le immatricolazioni di auto diesel si riducono del 14% e la quota si attesta al 29%, 5 punti in meno rispetto a giugno 2019. Le auto a benzina, con il 52% del mercato, perdono 7 punti di quota rispetto a giugno 2019, con volumi in flessione dell'11%. Le

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

alimentazioni alternative rappresentano il 19% del mercato di giugno, con 44.695 unità (+178%), di cui 13.725 auto elettriche (+205% e 5,9% di quota), 7.265 ibride plug-in (+439% e 3,1% di quota) e 20.824 ibride tradizionali (+109% e 8,9% di quota). Nei primi sei mesi dell'anno, le immatricolazioni per alimentazione risultano così ripartite: 51% auto benzina, 31% auto diesel, 11% auto ibride (di cui 2,8% ricaricabili), 6,3% auto elettriche.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a giugno 220.272 unità (-32,3%). Nel primo semestre del 2020, le immatricolazioni si attestano a 1.210.622 unità, in ribasso del 34,5%.

Nel mese, le vendite ai privati calano del 38%, rappresentando il 33% del mercato, mentre quelle a società sono in diminuzione del 29% e rappresentano il 67% del totale. Le vendite di autovetture a benzina ammontano a 113.480 unità, il 51,5% del totale, e sono in calo del 42%, mentre le vetture diesel immatricolate sono 67.300 (-34,5%), il 31% dell'immatricolato complessivo, e quelle ad alimentazione alternativa il 17,5%. Tra queste ultime, le ibride sono il 13,7%, (30.254 unità, +61%), di cui il 5% ricaricabili (10.749 unità, +274%). Le vetture elettriche rappresentano il 3,7% del mercato, pari a 8.119 immatricolazioni, in crescita del 41%, mentre le vendite di vetture a metano sono state 751 e quelle di vetture a Gpl 339.

La media delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate a giugno 2020 è pari a 150,2 g/km.

Il mercato inglese, infine, a giugno totalizza 145.377 nuove registrazioni (-34,9%). Nel cumulato gennaio-giugno 2020, le immatricolazioni si attestano a 653.502, il 48,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2019.

L'associazione inglese dell'automotive SMMT rileva che, sebbene sia positivo assistere ad un miglioramento della domanda rispetto ai bassissimi livelli della fase di lockdown (ancora a maggio, le vendite risultavano in calo dell'89%), non si tratta di una vera ripresa, bensì di uno stentato riavvio. Molte delle immatricolazioni di giugno si riferiscono all'evasione di ordini fatti dagli acquirenti prima della pandemia, e l'effettiva disponibilità a spendere è tutta da verificare. Secondo SMMT, è necessario che il governo faccia ripartire l'economia, dando ai consumatori certezza del posto di lavoro e sicurezza nello spendere e alle imprese la fiducia per investire nel rinnovo delle flotte. In caso contrario, si corre il rischio di perdere ulteriori miliardi di entrate provenienti da un settore fondamentale, in un momento in cui l'Erario ne ha quanto mai bisogno.

Guardando al mercato per alimentazione, si registrano, per le auto diesel, un calo del 60% nel mese e del 65% nel cumulato, con una quota ridotta al 40% nel mese e al 18% nel primo semestre. Le vendite di auto a benzina si riducono del 40% a giugno, con il 60,5% di quota, e perdono il 52% nel cumulato (60% di quota). Le alimentazioni alternative valgono il 24% del mercato di giugno 2020, in crescita del 74%, ed il 22% del mercato dei

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



primi 6 mesi (+32%). A giugno, le auto BEV sono il 6% del mercato e crescono in volumi del 262%, mentre nel cumulato la quota è del 5%, con un aumento dei volumi del 159%. In crescita le vetture con alimentazioni ibride: +117% le ibride ricaricabili, +19% le full hybrid, +53% le mild hybrid diesel e +63% le mild hybrid a benzina.

La quota di mercato dei privati, nel mese, si attesta al 50%, in calo del 19%, mentre le vetture aziendali si riducono del 45% e rappresentano il 48% del mercato.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
 EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Giugno/June			% Chg 20/19	Gennaio-Giugno/January-June			% Chg 20/19
	2020	2019			2020	2019		
AUSTRIA	26.676	32.529	-18,0	112.787	175.909	-35,9		
BELGIUM	49.141	50.044	-1,8	216.605	310.488	-30,2		
BULGARIA	2.283	3.255	-29,9	10.161	18.323	-44,5		
CROATIA	4.168	8.232	-49,4	17.423	38.216	-54,4		
CYPRUS	947	1.183	-19,9	4.913	6.578	-25,3		
CZECH REPUBLIC	20.771	21.902	-5,2	95.029	128.498	-26,0		
DENMARK	17.936	20.711	-13,4	88.418	122.223	-27,7		
ESTONIA	1.602	2.424	-33,9	9.133	13.933	-34,5		
FINLAND	8.023	10.539	-23,9	47.385	60.280	-21,4		
FRANCE	233.814	230.964	+1,2	715.798	1.166.442	-38,6		
GERMANY	220.272	325.231	-32,3	1.210.622	1.849.000	-34,5		
GREECE	8.249	13.133	-37,2	36.570	65.557	-44,2		
HUNGARY	10.355	13.575	-23,7	55.674	74.541	-25,3		
IRELAND	1.009	1.408	-28,3	52.884	80.758	-34,5		
ITALY	132.457	172.312	-23,1	583.960	1.083.184	-46,1		
LATVIA	1.272	1.612	-21,1	6.569	9.485	-30,7		
LITHUANIA	2.674	4.520	-40,8	16.821	23.374	-28,0		
LUXEMBOURG	4.648	5.199	-10,6	20.793	31.123	-33,2		
NETHERLANDS	24.926	41.026	-39,2	158.161	225.779	-29,9		
POLAND	35.797	45.050	-20,5	179.821	278.332	-35,4		
PORTUGAL	11.076	25.305	-56,2	64.848	128.595	-49,6		
ROMANIA	10.161	14.082	-27,8	49.616	71.620	-30,7		
SLOVAKIA	7.502	9.396	-20,2	34.015	52.075	-34,7		
SLOVENIA	6.565	6.967	-5,8	28.005	41.122	-31,9		
SPAIN	82.651	130.513	-36,7	339.853	692.443	-50,9		
SWEDEN	24.747	31.830	-22,3	125.685	167.882	-25,1		
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>949.722</b>	<b>1.222.942</b>	<b>-22,3</b>	<b>4.281.549</b>	<b>6.915.760</b>	<b>-38,1</b>		
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>845.625</b>	<b>1.090.744</b>	<b>-22,5</b>	<b>3.774.369</b>	<b>6.159.663</b>	<b>-38,7</b>		
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>104.097</b>	<b>132.198</b>	<b>-21,3</b>	<b>507.180</b>	<b>756.097</b>	<b>-32,9</b>		
<i>ICELAND</i>	<i>824</i>	<i>1.359</i>	<i>-39,4</i>	<i>4.193</i>	<i>7.289</i>	<i>-42,5</i>		
<i>NORWAY</i>	<i>11.443</i>	<i>15.352</i>	<i>-25,5</i>	<i>59.224</i>	<i>78.209</i>	<i>-24,3</i>		
<i>SWITZERLAND</i>	<i>24.477</i>	<i>28.391</i>	<i>-13,8</i>	<i>103.201</i>	<i>157.136</i>	<i>-34,3</i>		
<b>EFTA</b>	<b>36.744</b>	<b>45.102</b>	<b>-18,5</b>	<b>166.618</b>	<b>242.634</b>	<b>-31,3</b>		
<b>UNITED KINGDOM</b>	<b>145.377</b>	<b>223.421</b>	<b>-34,9</b>	<b>653.502</b>	<b>1.269.245</b>	<b>-48,5</b>		
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.131.843</b>	<b>1.491.465</b>	<b>-24,1</b>	<b>5.101.669</b>	<b>8.427.639</b>	<b>-39,5</b>		
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.027.746</b>	<b>1.359.267</b>	<b>-24,4</b>	<b>4.594.489</b>	<b>7.671.542</b>	<b>-40,1</b>		

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 27<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	24,2	25,0	229.973	305.694	-24,8	26,0	24,7	1.114.885	1.711.110	-34,8
VOLKSWAGEN	10,8	11,7	102.417	142.788	-28,3	11,6	11,6	497.691	804.101	-38,1
SKODA	5,4	4,8	51.414	58.687	-12,4	5,7	4,9	243.020	341.162	-28,8
AUDI	4,4	4,5	42.117	55.211	-23,7	4,9	4,5	208.995	313.273	-33,3
SEAT	3,0	3,6	28.246	43.431	-35,0	3,3	3,2	140.168	223.720	-37,3
PORSCHE	0,6	0,4	5.514	5.317	+3,7	0,6	0,4	23.578	27.074	-12,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	265	260	+1,9	0,0	0,0	1.433	1.780	-19,5
<b>PSA Group</b>	15,6	16,9	148.546	207.145	-28,3	15,7	17,3	672.688	1.194.856	-43,7
PEUGEOT	7,2	6,6	68.174	80.605	-15,4	6,8	6,9	290.151	476.116	-39,1
CITROEN	4,6	4,6	44.110	55.874	-21,1	4,5	4,7	190.728	323.081	-41,0
OPEL/VAUXHALL	3,4	5,3	32.644	64.929	-49,7	4,0	5,4	172.925	373.548	-53,7
DS	0,4	0,5	3.618	5.737	-36,9	0,4	0,3	18.884	22.111	-14,6
<b>RENAULT Group</b>	15,5	14,3	147.488	175.030	-15,7	11,5	12,2	492.677	842.032	-41,5
RENAULT	10,8	9,8	102.130	119.703	-14,7	7,8	7,9	335.258	548.671	-38,9
DACIA	4,7	4,5	44.937	54.641	-17,8	3,6	4,2	155.829	288.645	-46,0
LADA	0,0	0,0	308	349	-11,7	0,0	0,0	1.146	2.355	-51,3
ALPINE	0,0	0,0	113	337	-66,5	0,0	0,0	444	2.361	-81,2
<b>HYUNDAI Group</b>	6,2	6,3	58.652	76.864	-23,7	6,9	6,4	295.834	439.332	-32,7
HYUNDAI	3,2	3,2	30.190	39.070	-22,7	3,5	3,3	150.028	229.436	-34,6
KIA	3,0	3,1	28.462	37.794	-24,7	3,4	3,0	145.806	209.896	-30,5
<b>BMW Group</b>	5,9	5,6	55.577	68.504	-18,9	6,4	5,7	275.498	393.955	-30,1
BMW	4,7	4,5	44.756	55.527	-19,4	5,3	4,6	225.830	321.556	-29,8
MINI	1,1	1,1	10.821	12.977	-16,6	1,2	1,0	49.668	72.399	-31,4
<b>FCA Group</b>	6,4	7,0	60.986	85.150	-28,4	6,4	7,3	273.172	506.306	-46,0
FIAT	4,7	4,9	44.420	60.243	-26,3	4,6	5,2	197.908	356.726	-44,5
JEEP	1,0	1,3	9.950	15.316	-35,0	1,0	1,2	42.754	86.106	-50,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	3.510	4.356	-19,4	0,4	0,5	18.809	34.775	-45,9
ALFA ROMEO	0,3	0,4	2.847	4.695	-39,4	0,3	0,4	12.358	25.842	-52,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	259	540	-52,0	0,0	0,0	1.343	2.857	-53,0
<b>DAIMLER</b>	5,7	5,3	54.579	64.938	-16,0	5,8	5,6	248.372	387.652	-35,9
MERCEDES	5,6	4,6	53.278	56.766	-6,1	5,7	4,9	242.715	340.912	-28,8
SMART	0,1	0,7	1.301	8.172	-84,1	0,1	0,7	5.657	46.740	-87,9
<b>TOYOTA Group</b>	5,2	4,8	49.231	58.744	-16,2	5,7	4,9	244.005	336.229	-27,4
TOYOTA	4,9	4,5	46.171	55.536	-16,9	5,4	4,6	230.014	317.170	-27,5
LEXUS	0,3	0,3	3.060	3.208	-4,6	0,3	0,3	13.991	19.059	-26,6
<b>FORD</b>	5,1	5,1	48.774	61.941	-21,3	4,9	5,5	210.238	376.934	-44,2
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,4	1,9	23.066	22.711	+1,6	2,3	1,9	97.938	134.822	-27,4
<b>NISSAN</b>	1,8	2,0	17.554	24.244	-27,6	2,2	2,3	92.520	157.291	-41,2
<b>MAZDA</b>	1,0	1,4	9.753	16.933	-42,4	1,1	1,4	47.408	98.570	-51,9
<b>MITSUBISHI</b>	1,0	0,9	9.057	10.925	-17,1	1,1	1,0	45.520	66.448	-31,5
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	0,5	0,8	4.510	9.191	-50,9	0,7	0,8	30.512	56.930	-46,4
LAND ROVER	0,4	0,5	3.417	5.784	-40,9	0,5	0,5	21.807	36.589	-40,4
JAGUAR	0,1	0,3	1.093	3.407	-67,9	0,2	0,3	8.705	20.341	-57,2
<b>HONDA</b>	0,5	0,5	4.499	5.679	-20,8	0,5	0,6	20.431	38.978	-47,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup> 2020	% <sup>2</sup> 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% <sup>2</sup> 2020	% <sup>2</sup> 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
<b>VW Group</b>	24,1	24,7	272.316	367.652	-25,9	25,8	24,4	1.314.672	2.057.741	-36,1
VOLKSWAGEN	10,5	11,3	119.114	168.446	-29,3	11,3	11,2	576.028	944.526	-39,0
SKODA	5,3	4,6	59.625	68.761	-13,3	5,5	4,7	278.290	398.559	-30,2
AUDI	4,6	4,8	52.333	71.672	-27,0	5,1	4,8	261.482	406.760	-35,7
SEAT	3,0	3,5	33.507	51.535	-35,0	3,3	3,2	166.310	269.173	-38,2
PORSCHE	0,6	0,5	7.283	6.776	+7,5	0,6	0,4	30.184	35.590	-15,2
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	454	462	-1,7	0,0	0,0	2.378	3.133	-24,1
<b>PSA Group</b>	14,8	16,0	167.614	238.141	-29,6	14,8	16,4	754.969	1.383.534	-45,4
PEUGEOT	6,6	6,0	74.399	89.187	-16,6	6,2	6,3	316.366	527.587	-40,0
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,5	42.582	82.050	-48,1	4,2	5,6	213.893	475.042	-55,0
CITROEN	4,1	4,1	46.769	60.757	-23,0	4,0	4,2	204.375	356.598	-42,7
DS	0,3	0,4	3.864	6.147	-37,1	0,4	0,3	20.335	24.307	-16,3
<b>RENAULT Group</b>	13,8	12,5	156.328	186.666	-16,3	10,3	10,7	524.891	905.245	-42,0
RENAULT	9,6	8,5	108.196	127.464	-15,1	7,0	7,0	357.015	588.515	-39,3
DACIA	4,2	3,9	47.687	58.474	-18,4	3,3	3,7	166.183	311.800	-46,7
LADA	0,0	0,0	308	349	-11,7	0,0	0,0	1.146	2.356	-51,4
ALPINE	0,0	0,0	137	379	-63,9	0,0	0,0	547	2.574	-78,7
<b>BMW Group</b>	6,6	6,7	74.201	100.662	-26,3	7,0	6,4	356.647	537.742	-33,7
BMW	5,1	5,3	57.841	78.502	-26,3	5,6	5,1	286.023	429.167	-33,4
MINI	1,4	1,5	16.360	22.160	-26,2	1,4	1,3	70.624	108.575	-35,0
<b>HYUNDAI Group</b>	6,2	6,4	69.978	95.468	-26,7	6,9	6,6	353.026	552.478	-36,1
KIA	3,1	3,2	34.606	47.179	-26,6	3,5	3,2	178.392	268.305	-33,5
HYUNDAI	3,1	3,2	35.372	48.289	-26,7	3,4	3,4	174.634	284.173	-38,5
<b>DAIMLER</b>	5,9	5,6	67.253	83.205	-19,2	6,0	5,8	305.820	491.799	-37,8
MERCEDES	5,8	5,0	65.752	74.372	-11,6	5,9	5,2	299.488	441.059	-32,1
SMART	0,1	0,6	1.501	8.833	-83,0	0,1	0,6	6.332	50.740	-87,5
<b>TOYOTA Group</b>	5,7	5,0	64.479	74.547	-13,5	5,9	4,9	299.819	415.939	-27,9
TOYOTA	5,3	4,7	59.913	69.935	-14,3	5,5	4,6	279.221	388.542	-28,1
LEXUS	0,4	0,3	4.566	4.612	-1,0	0,4	0,3	20.598	27.397	-24,8
<b>FCA Group</b>	5,7	6,1	64.927	90.469	-28,2	5,7	6,4	290.562	540.871	-46,3
FIAT	4,2	4,3	47.052	63.794	-26,2	4,1	4,5	210.017	380.877	-44,9
JEEP	1,0	1,1	10.785	16.379	-34,2	0,9	1,1	45.890	92.092	-50,2
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.510	4.357	-19,4	0,4	0,4	18.810	34.796	-45,9
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.247	5.270	-38,4	0,3	0,3	14.147	29.339	-51,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	333	669	-50,2	0,0	0,0	1.698	3.767	-54,9
<b>FORD</b>	5,6	5,7	63.586	85.035	-25,2	5,4	6,1	273.520	510.761	-46,4
<b>NISSAN</b>	2,1	2,3	24.191	34.529	-29,9	2,5	2,6	126.992	216.977	-41,5
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,6	2,0	29.552	29.486	+0,2	2,4	2,1	123.576	174.623	-29,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,0	1,3	11.371	19.936	-43,0	1,4	1,5	69.028	125.446	-45,0
LAND ROVER	0,7	0,9	8.454	12.928	-34,6	1,0	1,0	49.046	81.986	-40,2
JAGUAR	0,3	0,5	2.917	7.008	-58,4	0,4	0,5	19.982	43.460	-54,0
<b>MAZDA</b>	1,1	1,4	11.986	21.613	-44,5	1,2	1,5	59.090	124.748	-52,6
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,9	10.642	13.631	-21,9	1,1	1,0	54.302	82.151	-33,9
<b>HONDA</b>	0,6	0,7	6.370	9.925	-35,8	0,6	0,8	32.585	66.583	-51,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati



EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	23,5	24,5	241.160	332.386	-27,4	25,2	24,0	1.157.881	1.839.405	-37,1
VOLKSWAGEN	10,8	11,6	110.629	157.063	-29,6	11,5	11,4	528.681	872.034	-39,4
AUDI	4,9	5,1	50.090	69.508	-27,9	5,4	5,1	250.375	393.104	-36,3
SKODA	4,0	3,7	41.275	50.126	-17,7	4,2	3,7	191.178	283.377	-32,5
SEAT	3,1	3,6	31.764	48.911	-35,1	3,4	3,3	156.904	254.268	-38,3
PORSCHE	0,7	0,5	6.990	6.358	+9,9	0,6	0,4	28.592	33.738	-15,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	412	420	-1,9	0,0	0,0	2.151	2.884	-25,4
<b>PSA Group</b>	15,4	16,3	158.588	222.069	-28,6	15,5	16,9	710.589	1.295.591	-45,2
PEUGEOT	6,9	6,2	70.610	84.166	-16,1	6,5	6,5	298.572	499.711	-40,3
OPEL/VAUXHALL	3,9	5,5	39.614	74.460	-46,8	4,3	5,7	199.271	433.993	-54,1
CITROEN	4,3	4,2	44.543	57.365	-22,4	4,2	4,4	192.646	337.808	-43,0
DS	0,4	0,4	3.821	6.078	-37,1	0,4	0,3	20.100	24.079	-16,5
<b>RENAULT Group</b>	13,4	12,1	137.524	164.927	-16,6	9,9	10,3	454.356	793.148	-42,7
RENAULT	9,7	8,7	99.830	118.007	-15,4	7,1	7,1	327.367	541.888	-39,6
DACIA	3,6	3,4	37.259	46.335	-19,6	2,7	3,2	125.381	247.414	-49,3
LADA	0,0	0,0	301	207	+45,4	0,0	0,0	1.071	1.283	-16,5
ALPINE	0,0	0,0	134	378	-64,6	0,0	0,0	537	2.563	-79,0
<b>BMW Group</b>	6,9	7,1	70.948	96.168	-26,2	7,4	6,7	338.595	513.919	-34,1
BMW	5,3	5,5	54.860	74.482	-26,3	5,9	5,3	269.533	407.608	-33,9
MINI	1,6	1,6	16.088	21.686	-25,8	1,5	1,4	69.062	106.311	-35,0
<b>HYUNDAI Group</b>	5,8	6,0	59.615	82.028	-27,3	6,5	6,2	297.346	479.374	-38,0
KIA	2,9	3,0	29.980	40.310	-25,6	3,3	3,0	151.779	232.633	-34,8
HYUNDAI	2,9	3,1	29.635	41.718	-29,0	3,2	3,2	145.567	246.741	-41,0
<b>DAIMLER</b>	6,2	5,8	63.207	78.961	-20,0	6,3	6,1	287.356	470.811	-39,0
MERCEDES	6,0	5,2	61.723	70.236	-12,1	6,1	5,5	281.136	420.579	-33,2
SMART	0,1	0,6	1.484	8.725	-83,0	0,1	0,7	6.220	50.232	-87,6
<b>FCA Group</b>	5,9	6,2	60.185	83.751	-28,1	5,8	6,6	266.429	507.135	-47,5
FIAT	4,2	4,3	43.469	58.308	-25,4	4,2	4,6	191.237	355.251	-46,2
JEEP	1,0	1,1	9.907	15.467	-35,9	0,9	1,1	41.572	85.605	-51,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.509	4.357	-19,5	0,4	0,5	18.800	34.785	-46,0
ALFA ROMEO	0,3	0,4	2.984	4.976	-40,0	0,3	0,4	13.199	27.886	-52,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	316	643	-50,9	0,0	0,0	1.621	3.608	-55,1
<b>FORD</b>	5,9	5,9	60.144	79.558	-24,4	5,6	6,2	255.883	478.200	-46,5
<b>TOYOTA Group</b>	5,4	4,7	55.458	63.537	-12,7	5,4	4,6	247.201	354.288	-30,2
TOYOTA	5,0	4,4	51.402	59.432	-13,5	5,0	4,3	229.609	330.348	-30,5
LEXUS	0,4	0,3	4.056	4.105	-1,2	0,4	0,3	17.592	23.940	-26,5
<b>NISSAN</b>	2,2	2,3	22.148	31.578	-29,9	2,5	2,6	116.550	199.588	-41,6
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,7	2,0	28.211	27.813	+1,4	2,5	2,1	115.070	164.042	-29,9
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,1	1,4	10.971	19.237	-43,0	1,5	1,6	66.710	121.486	-45,1
LAND ROVER	0,8	0,9	8.141	12.464	-34,7	1,0	1,0	47.300	79.313	-40,4
JAGUAR	0,3	0,5	2.830	6.773	-58,2	0,4	0,5	19.410	42.173	-54,0
<b>MAZDA</b>	1,0	1,4	10.781	18.932	-43,1	1,2	1,4	53.320	109.732	-51,4
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,9	9.530	12.539	-24,0	1,1	1,0	49.979	75.793	-34,1
<b>HONDA</b>	0,5	0,6	5.316	8.558	-37,9	0,6	0,7	27.296	57.264	-52,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati