



## Comunicato stampa

**ESTATE ANCORA CRITICA PER IL MERCATO AUTO EUROPEO, CHE CONTIENE LA FLESSIONE AL 3,7% A LUGLIO PER RIPOSIZIONARSI SU UN CALO A DOPPIA CIFRA AD AGOSTO (-17,6%)**

Nei primi 8 mesi del 2020 il mercato auto europeo ha perso 2,67 milioni di unità. La speranza è che i piani di incentivazione della domanda che, insieme alle altre misure per l'uscita dalla crisi, i governi dei maggiori Paesi hanno messo in campo per far ripartire il settore, portino frutto nei prossimi mesi, con risultati di mercato tangibili

*Torino, 17 settembre 2020* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito<sup>1</sup> a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.281.740 unità, con un calo del 3,7% rispetto a luglio 2019. Ad agosto il mercato si ferma invece a 884.394 immatricolazioni complessive, il 17,6% in meno rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2020, i volumi immatricolati raggiungono 7.267.621 unità, con una variazione negativa del 32,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*"Dopo una chiusura del semestre in forte ribasso (-39,5%), a luglio 2020 il mercato auto europeo registra un calo relativamente contenuto (-3,7%) - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Sette dei 27 Stati membri, infatti, riportano, una crescita nel mese, tra cui Francia (+3,9%) e Spagna (+1,1%), e, al di fuori del perimetro UE, anche il Regno Unito (+11,3%), mentre Italia e Germania si mantengono in flessione rispettivamente del 10,9% e del 5,4%.*

*Ad agosto, mese dai volumi tradizionalmente bassi, tuttavia, la flessione delle immatricolazioni torna ad essere più marcata (-17,6%), anche se non ai livelli dei mesi precedenti (giugno aveva chiuso a -24%). Guardando ai cinque major market (UK incluso), l'Italia, grazie al rifinanziamento e alla rimodulazione degli incentivi previsti dal Decreto 'Agosto', ha ottenuto la migliore performance restando sostanzialmente stabile (-0,4%), mentre per gli altri quattro Paesi il segno negativo è più evidente, con UK a -5,8% e Spagna (-10,1%), Francia (-19,8%) e Germania (-20%) in ribasso a doppia cifra.*

*Nei primi 8 mesi dell'anno il mercato auto europeo ha perso 2,67 milioni di unità. Per la filiera automotive dell'UE la situazione rimane quindi difficile, con prospettive economiche recessive e l'ombra di una Brexit senza accordo che aggraverebbe ulteriormente le perdite. Speriamo che i piani di incentivazione della domanda che, insieme alle altre misure per l'uscita dalla crisi, i governi dei maggiori Paesi hanno messo in campo per far ripartire il settore, portino frutto nei prossimi mesi, con*

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*risultati di mercato tangibili e vengano integrati laddove ancora risultano scoperti alcuni comparti - per l'Italia, ad esempio, quello dei veicoli commerciali leggeri - senza dimenticare gli interventi strutturali di politica industriale necessari per continuare a indirizzare gli attori della filiera verso gli obiettivi comunitari di decarbonizzazione e digitalizzazione della mobilità".*

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a luglio si attestano a 136.653 unità (-10,9%), mentre ad agosto i volumi ammontano a 88.801 unità (-0,4%). Nei primi otto mesi del 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 809.655, con un decremento del 38,9% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.

Secondo i dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,3% su base mensile e una diminuzione dello 0,5% su base annua (da -0,4% del mese precedente). L'inflazione negativa continua ad essere determinata per lo più dall'andamento dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (-13,7%) e di quelli non regolamentati (-8,6%), mentre l'ampliarsi della flessione dell'indice generale si deve prevalentemente al calo più netto dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,9% a -2,3%). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, quelli del **Gasolio** passano da -12,1% a -11,7% in termini tendenziali (-0,2% il congiunturale), quelli della **Benzina** da -11,1% a -10,8% (-0,2% su base mensile), e quelli degli **Altri carburanti** da -5,2% a -3,6% (-0,3% rispetto a luglio).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel cumulato da inizio 2020 la quota di auto nuove diesel è del 35%, con immatricolazioni in calo del 48,5%. La quota delle auto a benzina si attesta, invece, al 42%, con volumi in flessione del 42% a gennaio-agosto.

Le auto ad alimentazione alternativa conquistano il 23% del totale immatricolato nel progressivo (8,5 punti in più di un anno fa), con un ribasso del 4%. In particolare, le auto a gas diminuiscono del 41%, mentre le immatricolazioni di auto elettriche (BEV) crescono del 106%; le ibride plug-in aumentano del 200%, le ibride non ricaricabili a benzina del 30% e le non ricaricabili diesel del 78%. Le autovetture elettrificate rappresentano insieme, il 14% del mercato a gennaio-agosto 2020.

Prendendo in esame i canali di vendita, i privati hanno acquistato 483.000 vetture da inizio anno (-34%), mentre le società, con 327.000 registrazioni, hanno subito una flessione del 45%. La quota di auto intestate a persone fisiche sale al 60% nel periodo gennaio-agosto (5 punti in più della quota di gennaio-agosto 2019).

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 70.903 immatricolazioni nel mese di luglio (-7,2%), con una quota di mercato del 5,5%, mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 50.585 (-6,9%), con una quota del 5,7%.

Nei primi otto mesi del 2020, i volumi totalizzati ammontano a 412.270 unità (-38,6%) con una quota di penetrazione del 5,7%.

La Spagna totalizza 117.928 immatricolazioni a luglio (+1,1%) e 66.925 unità ad agosto (-10,1%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nei primi otto mesi del 2020, i volumi complessivi si attestano a 524.706 (-40,6%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC sottolinea che la debolezza del mercato di agosto potrebbe essere dovuta al fatto che il periodo estivo è sempre meno dinamico per quanto riguarda le vendite. Inoltre, la domanda rimasta stagnante nei mesi di lockdown si sta ormai esaurendo e i consumatori sono in attesa di capire come evolverà la pandemia da Covid-19 in autunno. Per stabilire se il trend si consoliderà al rialzo, come a luglio, o al ribasso, occorre attendere almeno la fine di settembre, in quanto il Piano Renove ha ancora molte risorse disponibili e fondi sufficienti per stimolare la domanda fino alla fine dell'anno.

Secondo i canali di vendita, il mercato nel periodo gennaio-agosto è ripartito in 262.249 vendite ai privati (il 50% del totale, in calo del 34%), 184.675 vendite a società (35% del totale, -35%) e 77.782 vendite per noleggio (15% del totale, -62%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, nel cumulato dei primi otto mesi del 2020 risultano in calo le immatricolazioni di vetture a benzina (-48% e 53,5% di quota), diesel (-40% e 28% di quota) e a gas (-64% e 1,3% di quota), mentre sono in crescita le vetture elettrificate: elettriche a +18% e 1,5% di quota, ibride plug-in a +109% e 1,8% di quota e ibride tradizionali a +11% e 14% di quota.

In Francia, a luglio, si registrano 178.980 nuove immatricolazioni, con un incremento del 3,9% rispetto a luglio 2019. Ad agosto, il mercato totalizza 103.631 unità, in calo del 19,8% rispetto ad agosto 2019.

Il cumulato dei primi otto mesi del 2020 è di 998.409 unità, il 32% in meno rispetto al periodo gennaio-agosto 2019.

La Plateforme de l'automobile, organismo rappresentativo della filiera automotive francese, accoglie in maniera critica l'inasprimento delle regole del "malus", allo studio da parte del Governo francese insieme a un abbassamento della sua soglia di attivazione. L'idea è di introdurre una nuova tassa legata alla massa dell'autoveicolo, meccanismo che farebbe aumentare di molto il malus facendo passare il gettito dai 500 milioni di Euro circa del 2019 a oltre 4 miliardi dopo l'entrata in vigore di questo nuovo malus. Un malus basato sul peso del veicolo potrebbe eventualmente essere integrato nell'ambito del PLF 2021 - la Legge finanziaria 2021 - ma con un'entrata in vigore nel 2022 in modo da dare il tempo al Ministero dell'Interno di riparametrare il sistema di immatricolazione dei veicoli. PFA sostiene che questa decisione non è coerente con il piano strategico di accompagnamento della filiera automotive nel lungo periodo lungo il suo attuale processo di riconversione, facendo notare che le vendite di veicoli elettrici e ibridi hanno toccato il 18,5% di quota nei primi 8 mesi del 2020 (contro il 7,1% dello stesso periodo del 2019) e la progressione è destinata a proseguire, ma che la filiera automotive ha bisogno di un quadro regolatorio ragionevole a cui fare riferimento. La misura allo studio, infatti, penalizzerebbe i veicoli elettrici in quanto più pesanti di quelli a motore

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

endotermico, toccando, oltretutto, il 70% dei veicoli prodotti in Francia, con effetti negativi sull'occupazione.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 491.315 unità ad agosto, il 16,8% in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nel periodo gennaio-agosto 2020, i volumi complessivi si attestano a 3.493.942 unità, con una flessione del 9,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Da inizio 2020, le immatricolazioni di auto diesel si riducono del 38% e la quota si attesta al 31%, tre punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2019. Le auto a benzina, con il 50% del mercato, perdono 9 punti di quota rispetto ai primi otto mesi di 2019, con volumi in flessione del 42%. Le auto ad alimentazione alternativa, infine, rappresentano il 19% del mercato di gennaio-agosto, con 192.114 unità (+79%), di cui 60.526 auto elettriche (+131% e 6% di quota), 32.445 ibride plug-in (+209% e 3% di quota) e 91.435 ibride tradizionali (+37% e 9% di quota).

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a luglio 314.938 unità (-5,4%), mentre ad agosto si registrano 251.044 unità (-20%).

Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato totalizza 1.776.604 immatricolazioni (-28,8%).

Dopo che gli ordini domestici hanno registrato un aumento su base annua sia a giugno che a luglio, il dato di agosto è in notevole diminuzione: -10%. Nei primi otto mesi del 2020 è stato registrato il 21% di ordini in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. La situazione degli ordini in entrata dall'estero è migliore, con un aumento dell'11% ad agosto, nonostante il cumulato permanga in calo del 17% rispetto a gennaio-agosto 2019.

Da inizio anno, le vendite ai privati calano del 27%, rappresentando il 37% del mercato, mentre quelle a società sono in diminuzione del 30% e rappresentano il 63% del totale. Le vendite di auto a benzina ammontano a 891.357, il 50% del totale, e sono in calo del 40%, mentre le vetture diesel immatricolate sono 69.416 (-33%), il 30,5%, e quelle ad alimentazione alternativa il 19%. Tra queste, le ibride sono il 14,5%, (257.887 unità, +79%), di cui il 5% ricaricabili (85.755 unità, +274%). Le vetture elettriche rappresentano il 4% del mercato, pari a 77.181 immatricolazioni (+84%), mentre le vendite di vetture a metano sono 5.144 (+9%) e quelle a GPL 2.465 (-63%).

La media delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate nei primi 8 mesi del 2020 è pari a 148 g/km.

Il mercato inglese, infine, a luglio totalizza 174.887 autovetture (+11,3%), mentre ad agosto le unità immatricolate si attestano a 87.226 unità (-5,8%). Nei primi otto mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 915.615 unità, con un decremento del 39,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.

L'associazione inglese dell'automotive SMMT rileva che il calo registrato nel mese di agosto, che arriva dopo la breve parentesi positiva di luglio, è deludente. Tuttavia, dato

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



che agosto è tipicamente uno dei mesi meno vivaci del mercato del nuovo, è bene non trarre conclusioni affrettate da questi risultati. Con il cruciale mese del cambio targa proprio dietro l'angolo, infatti, è probabile che settembre rappresenti un indicatore migliore. In ogni caso, mentre il Paese intraprende le azioni necessarie per tornare alla normalità, sostenere la fiducia dei consumatori rimane un punto fondamentale per indirizzare la ripresa.

La quota di mercato dei privati, da inizio anno, si attesta al 47%, con volumi in calo del 36%, mentre le vetture aziendali si riducono del 43% e rappresentano il 51% del mercato.

Secondo il tipo di alimentazione, si registra una flessione del 60% per le auto diesel nel cumulato, con una quota ridotta al 18%, mentre le vendite di auto a benzina calano del 45%, con il 59% di quota. Le auto ad alimentazione alternativa valgono il 23% del mercato dei primi 8 mesi, e risultano in crescita del 55%. Da inizio anno, le vendite di vetture ibride sono così suddivise: le ibride plug-in crescono del 68% e conquistano il 3% del mercato, mentre le vendite di full-hybrid perdono il 5% del mercato con una quota del 6%; le vendite di mild-hybrid diesel aumentano del 126,5% e valgono il 3,4% del mercato, mentre le mild-hybrid a benzina sono in rialzo dell'80,5% e valgono il 5,1% del mercato dei primi otto mesi 2020.

Le vetture ricaricabili come rileva SMMT, hanno registrato un'impennata ad agosto, grazie all'ingresso sul mercato di nuovi modelli. Le ibride plug-in hanno infatti chiuso a +221,1%, pur rappresentando solo 1 auto ogni 30 immatricolate, mentre le auto BEV hanno riportato una crescita del 77,6%, con una quota del 6,4%. La quota dei due segmenti insieme è appena del 4,9% nel progressivo (contro l'1,1% di gennaio-agosto 2019), dato che fa riflettere sull'entità della sfida che il governo inglese si pone: un target del 70% di vetture elettrificate sul totale immatricolato al 2030.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



## **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	2020	2019	20/19	2020	2019	20/19
AUSTRIA	24.784	31.428	-21,1	137.571	207.337	-33,6
BELGIUM	44.532	45.110	-1,3	261.137	355.598	-26,6
BULGARIA	3.127	3.120	+0,2	13.288	21.443	-38,0
CROATIA	5.127	6.205	-17,4	22.550	44.421	-49,2
CYPRUS	1.057	1.292	-18,2	5.970	7.870	-24,1
CZECH REPUBLIC	19.770	21.816	-9,4	114.799	150.314	-23,6
DENMARK	18.956	16.711	+13,4	107.366	138.933	-22,7
ESTONIA	2.009	2.426	-17,2	11.142	16.359	-31,9
FINLAND	9.104	9.220	-1,3	56.491	69.500	-18,7
FRANCE	178.980	172.225	+3,9	894.778	1.338.667	-33,2
GERMANY	314.938	332.788	-5,4	1.525.560	2.181.788	-30,1
GREECE	9.516	11.722	-18,8	46.086	77.279	-40,4
HUNGARY	12.047	15.285	-21,2	67.721	89.826	-24,6
IRELAND	21.185	24.681	-14,2	74.030	105.439	-29,8
ITALY	136.653	153.335	-10,9	720.854	1.236.520	-41,7
LATVIA	1.499	1.715	-12,6	8.068	11.200	-28,0
LITHUANIA	3.360	3.525	-4,7	20.181	26.899	-25,0
LUXEMBOURG	5.509	4.796	+14,9	26.302	35.919	-26,8
NETHERLANDS	34.885	33.540	+4,0	192.868	259.319	-25,6
POLAND	42.426	49.065	-13,5	222.247	327.397	-32,1
PORTUGAL	15.209	18.436	-17,5	80.057	147.031	-45,6
ROMANIA	12.950	23.206	-44,2	62.566	94.826	-34,0
SLOVAKIA	8.262	9.443	-12,5	42.277	61.518	-31,3
SLOVENIA	6.429	5.958	+7,9	34.434	47.080	-26,9
SPAIN	117.928	116.673	+1,1	457.781	809.116	-43,4
SWEDEN	22.718	23.657	-4,0	148.403	191.539	-22,5
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>1.072.960</b>	<b>1.137.378</b>	<b>-5,7</b>	<b>5.354.527</b>	<b>8.053.138</b>	<b>-33,5</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>954.897</b>	<b>994.322</b>	<b>-4,0</b>	<b>4.729.284</b>	<b>7.153.985</b>	<b>-33,9</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>118.063</b>	<b>143.056</b>	<b>-17,5</b>	<b>625.243</b>	<b>899.153</b>	<b>-30,5</b>
<i>ICELAND</i>	<i>1.480</i>	<i>1.024</i>	<i>+44,5</i>	<i>5.673</i>	<i>8.313</i>	<i>-31,8</i>
<i>NORWAY</i>	<i>9.772</i>	<i>9.178</i>	<i>+6,5</i>	<i>68.996</i>	<i>87.387</i>	<i>-21,0</i>
<i>SWITZERLAND</i>	<i>22.641</i>	<i>25.518</i>	<i>-11,3</i>	<i>125.842</i>	<i>182.654</i>	<i>-31,1</i>
<b>EFTA</b>	<b>33.893</b>	<b>35.720</b>	<b>-5,1</b>	<b>200.511</b>	<b>278.354</b>	<b>-28,0</b>
<b>UNITED KINGDOM</b>	<b>174.887</b>	<b>157.198</b>	<b>+11,3</b>	<b>828.389</b>	<b>1.426.443</b>	<b>-41,9</b>
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.281.740</b>	<b>1.330.296</b>	<b>-3,7</b>	<b>6.383.427</b>	<b>9.757.935</b>	<b>-34,6</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.163.677</b>	<b>1.187.240</b>	<b>-2,0</b>	<b>5.758.184</b>	<b>8.858.782</b>	<b>-35,0</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 27<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

*dati provvisori/provisional data*

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	26,7	27,0	286.348	307.196	-6,8	26,2	25,1	1.402.265	2.018.304	-30,5
VOLKSWAGEN	12,0	12,2	128.415	138.679	-7,4	11,7	11,7	626.214	942.779	-33,6
SKODA	6,0	5,3	63.924	60.777	+5,2	5,7	5,0	307.836	401.938	-23,4
AUDI	4,7	5,1	50.778	57.538	-11,7	4,9	4,6	259.847	370.811	-29,9
SEAT	3,4	3,9	35.960	44.332	-18,9	3,3	3,3	175.964	268.052	-34,4
PORSCHE	0,6	0,5	6.904	5.508	+25,3	0,6	0,4	30.607	32.582	-6,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	367	362	+1,4	0,0	0,0	1.797	2.142	-16,1
<b>PSA Group</b>	14,5	16,6	155.957	188.573	-17,3	15,5	17,2	828.480	1.383.429	-40,1
PEUGEOT	6,8	6,4	73.376	73.122	+0,3	6,8	6,8	363.429	549.238	-33,8
CITROEN	3,9	4,4	42.021	49.863	-15,7	4,3	4,6	232.688	372.944	-37,6
OPEL/VAUXHALL	3,4	5,4	36.602	61.446	-40,4	3,9	5,4	209.514	434.994	-51,8
DS	0,4	0,4	3.958	4.142	-4,4	0,4	0,3	22.849	26.253	-13,0
<b>RENAULT Group</b>	11,8	10,6	126.486	120.863	+4,7	11,6	12,0	619.304	962.896	-35,7
RENAULT	7,6	6,1	81.944	69.625	+17,7	7,8	7,7	417.346	618.296	-32,5
DACIA	4,1	4,4	44.183	50.417	-12,4	3,7	4,2	200.019	339.063	-41,0
LADA	0,0	0,0	208	421	-50,6	0,0	0,0	1.345	2.776	-51,5
ALPINE	0,0	0,0	151	400	-62,3	0,0	0,0	594	2.761	-78,5
<b>HYUNDAI Group</b>	7,1	6,8	76.117	76.964	-1,1	6,9	6,4	371.740	516.319	-28,0
HYUNDAI	3,8	3,9	40.823	44.406	-8,1	3,6	3,4	190.640	273.865	-30,4
KIA	3,3	2,9	35.294	32.558	+8,4	3,4	3,0	181.100	242.454	-25,3
<b>BMW Group</b>	6,8	5,4	72.947	61.739	+18,2	6,5	5,7	348.483	455.694	-23,5
BMW	5,5	4,4	58.927	49.494	+19,1	5,3	4,6	284.809	371.050	-23,2
MINI	1,3	1,1	14.020	12.245	+14,5	1,2	1,1	63.674	84.644	-24,8
<b>FCA Group</b>	6,2	6,4	66.752	72.406	-7,8	6,4	7,2	340.091	578.718	-41,2
FIAT	4,4	4,3	47.490	48.512	-2,1	4,6	5,0	245.524	405.244	-39,4
JEEP	1,1	1,3	12.291	15.000	-18,1	1,0	1,3	55.071	101.106	-45,5
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.639	4.330	-16,0	0,4	0,5	22.447	39.105	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.062	3.962	-22,7	0,3	0,4	15.428	29.804	-48,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	270	602	-55,1	0,0	0,0	1.621	3.459	-53,1
<b>DAIMLER</b>	6,5	6,0	69.365	68.534	+1,2	5,9	5,7	317.737	456.186	-30,3
MERCEDES	6,2	5,4	66.709	60.853	+9,6	5,8	5,0	309.424	401.765	-23,0
SMART	0,2	0,7	2.656	7.681	-65,4	0,2	0,7	8.313	54.421	-84,7
<b>TOYOTA Group</b>	5,4	5,1	58.237	58.272	-0,1	5,6	4,9	301.352	394.501	-23,6
TOYOTA	5,1	4,8	54.883	54.980	-0,2	5,3	4,6	284.042	372.150	-23,7
LEXUS	0,3	0,3	3.354	3.292	+1,9	0,3	0,3	17.310	22.351	-22,6
<b>FORD</b>	5,2	5,5	56.233	62.504	-10,0	5,0	5,5	266.476	439.438	-39,4
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,1	1,8	23.065	20.466	+12,7	2,3	1,9	121.686	156.396	-22,2
<b>NISSAN</b>	2,1	2,2	22.358	24.705	-9,5	2,1	2,3	114.893	181.996	-36,9
<b>MAZDA</b>	1,1	1,3	11.853	14.653	-19,1	1,1	1,4	59.263	113.223	-47,7
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,8	9.501	9.241	+2,8	1,0	0,9	55.021	75.689	-27,3
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	0,6	0,6	6.649	6.649	+0,0	0,7	0,8	37.161	63.579	-41,6
LAND ROVER	0,5	0,4	5.068	4.341	+16,7	0,5	0,5	26.875	40.930	-34,3
JAGUAR	0,1	0,2	1.581	2.308	-31,5	0,2	0,3	10.286	22.649	-54,6
<b>HONDA</b>	0,5	0,5	5.382	5.903	-8,8	0,5	0,6	25.813	44.881	-42,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% <sup>2</sup> 2020	% <sup>2</sup> 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% <sup>2</sup> 2020	% <sup>2</sup> 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
<b>VW Group</b>	26,4	26,7	338.808	355.425	-4,7	25,9	24,7	1.654.512	2.413.164	-31,4
VOLKSWAGEN	11,5	11,9	147.697	158.463	-6,8	11,3	11,3	723.833	1.102.988	-34,4
SKODA	5,7	5,1	72.889	68.312	+6,7	5,5	4,8	352.071	466.870	-24,6
AUDI	5,1	5,3	65.305	70.474	-7,3	5,1	4,9	326.861	477.234	-31,5
SEAT	3,3	3,8	42.432	50.956	-16,7	3,3	3,3	208.578	320.129	-34,8
PORSCHE	0,8	0,5	9.871	6.613	+49,3	0,6	0,4	40.180	42.203	-4,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	614	607	+1,2	0,0	0,0	2.989	3.740	-20,1
<b>PSA Group</b>	13,9	16,0	178.182	212.365	-16,1	14,6	16,4	933.021	1.595.899	-41,5
PEUGEOT	6,3	6,0	81.230	79.827	+1,8	6,2	6,2	397.507	607.414	-34,6
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,5	46.910	72.853	-35,6	4,1	5,6	260.804	547.895	-52,4
CITROEN	3,6	4,1	45.775	55.181	-17,0	3,9	4,2	250.101	411.779	-39,3
DS	0,3	0,3	4.267	4.504	-5,3	0,4	0,3	24.609	28.811	-14,6
<b>RENAULT Group</b>	10,7	9,5	137.495	126.424	+8,8	10,4	10,6	662.562	1.031.670	-35,8
RENAULT	7,0	5,5	89.836	72.835	+23,3	7,0	6,8	447.033	661.350	-32,4
DACIA	3,7	4,0	47.282	52.716	-10,3	3,3	3,7	213.469	364.517	-41,4
LADA	0,0	0,0	208	421	-50,6	0,0	0,0	1.345	2.777	-51,6
ALPINE	0,0	0,0	169	452	-62,6	0,0	0,0	715	3.026	-76,4
<b>BMW Group</b>	7,2	5,8	91.875	77.231	+19,0	7,0	6,3	448.591	614.973	-27,1
BMW	5,7	4,6	72.869	61.423	+18,6	5,6	5,0	358.971	490.590	-26,8
MINI	1,5	1,2	19.006	15.808	+20,2	1,4	1,3	89.620	124.383	-27,9
<b>HYUNDAI Group</b>	7,2	6,9	92.646	91.656	+1,1	7,0	6,6	445.461	644.157	-30,8
KIA	3,5	3,0	45.130	40.323	+11,9	3,5	3,2	223.522	308.628	-27,6
HYUNDAI	3,7	3,9	47.516	51.333	-7,4	3,5	3,4	221.939	335.529	-33,9
<b>DAIMLER</b>	6,5	6,3	82.851	83.403	-0,7	6,1	5,9	388.671	575.202	-32,4
MERCEDES	6,2	5,7	79.980	75.196	+6,4	5,9	5,3	379.468	516.255	-26,5
SMART	0,2	0,6	2.871	8.207	-65,0	0,1	0,6	9.203	58.947	-84,4
<b>TOYOTA Group</b>	5,5	5,3	71.012	70.008	+1,4	5,8	5,0	369.930	485.947	-23,9
TOYOTA	5,2	4,9	66.261	65.419	+1,3	5,4	4,7	344.615	453.961	-24,1
LEXUS	0,4	0,3	4.751	4.589	+3,5	0,4	0,3	25.315	31.986	-20,9
<b>FCA Group</b>	5,5	5,7	70.903	76.433	-7,2	5,7	6,3	361.632	617.310	-41,4
FIAT	3,9	3,8	50.332	50.947	-1,2	4,1	4,4	260.475	431.830	-39,7
JEEP	1,0	1,2	13.151	15.921	-17,4	0,9	1,1	59.067	108.013	-45,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.639	4.334	-16,0	0,4	0,4	22.448	39.130	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.418	4.475	-23,6	0,3	0,3	17.573	33.814	-48,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	363	756	-52,0	0,0	0,0	2.069	4.523	-54,3
<b>FORD</b>	5,9	6,1	76.016	80.644	-5,7	5,5	6,1	349.502	591.405	-40,9
<b>NISSAN</b>	2,3	2,4	29.554	31.944	-7,5	2,5	2,6	156.563	248.921	-37,1
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,2	2,0	28.771	26.222	+9,7	2,4	2,1	153.030	201.961	-24,2
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,2	1,0	15.607	13.736	+13,6	1,3	1,4	84.635	139.182	-39,2
LAND ROVER	0,9	0,7	11.200	8.737	+28,2	0,9	0,9	60.246	90.723	-33,6
JAGUAR	0,3	0,4	4.407	4.999	-11,8	0,4	0,5	24.389	48.459	-49,7
<b>MAZDA</b>	1,2	1,4	15.212	18.080	-15,9	1,2	1,5	74.230	142.642	-48,0
<b>MITSUBISHI</b>	0,9	0,8	11.154	10.717	+4,1	1,0	1,0	65.456	92.868	-29,5
<b>HONDA</b>	0,7	0,7	9.026	9.209	-2,0	0,7	0,8	41.611	75.792	-45,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
VW Group	26,0	26,6	302.490	316.004	-4,3	25,4	24,3	1.460.406	2.155.407	-32,2
VOLKSWAGEN	11,7	12,2	136.436	145.396	-6,2	11,6	11,5	665.145	1.017.429	-34,6
AUDI	5,4	5,7	62.617	67.918	-7,8	5,4	5,2	312.998	461.022	-32,1
SKODA	4,6	4,0	53.233	47.920	+11,1	4,2	3,7	244.410	331.296	-26,2
SEAT	3,5	4,0	40.221	47.942	-16,1	3,4	3,4	197.125	302.210	-34,8
PORSCHE	0,8	0,5	9.410	6.271	+50,1	0,7	0,5	38.002	40.009	-5,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	573	557	+2,9	0,0	0,0	2.726	3.441	-20,8
PSA Group	14,3	16,5	166.867	195.884	-14,8	15,2	16,8	877.500	1.491.475	-41,2
PEUGEOT	6,6	6,3	76.230	75.049	+1,6	6,5	6,5	374.862	574.760	-34,8
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,5	43.453	64.819	-33,0	4,2	5,6	242.713	498.812	-51,3
CITROEN	3,7	4,3	42.977	51.538	-16,6	4,1	4,4	235.614	389.346	-39,5
DS	0,4	0,4	4.207	4.478	-6,1	0,4	0,3	24.311	28.557	-14,9
RENAULT Group	10,2	8,8	118.731	103.983	+14,2	10,0	10,1	573.283	897.132	-36,1
RENAULT	7,1	5,5	82.853	64.817	+27,8	7,1	6,8	410.419	606.705	-32,4
DACIA	3,1	3,2	35.505	38.455	-7,7	2,8	3,2	160.893	285.870	-43,7
LADA	0,0	0,0	204	262	-22,1	0,0	0,0	1.266	1.545	-18,1
ALPINE	0,0	0,0	169	449	-62,4	0,0	0,0	705	3.012	-76,6
BMW Group	7,6	6,1	88.122	72.924	+20,8	7,4	6,6	426.782	586.843	-27,3
BMW	6,0	4,8	69.471	57.544	+20,7	5,9	5,3	339.073	465.152	-27,1
MINI	1,6	1,3	18.651	15.380	+21,3	1,5	1,4	87.709	121.691	-27,9
HYUNDAI Group	7,0	6,6	81.706	77.777	+5,1	6,6	6,3	379.052	557.151	-32,0
KIA	3,4	2,9	39.923	34.784	+14,8	3,3	3,0	191.702	267.417	-28,3
HYUNDAI	3,6	3,6	41.783	42.993	-2,8	3,3	3,3	187.350	289.734	-35,3
DAIMLER	6,8	6,7	79.197	79.857	-0,8	6,4	6,2	366.553	550.668	-33,4
MERCEDES	6,6	6,0	76.366	71.748	+6,4	6,2	5,6	357.502	492.327	-27,4
SMART	0,2	0,7	2.831	8.109	-65,1	0,2	0,7	9.051	58.341	-84,5
FCA Group	5,7	6,0	66.070	71.395	-7,5	5,8	6,5	332.638	578.536	-42,5
FIAT	4,0	4,0	46.606	47.169	-1,2	4,1	4,5	237.972	402.426	-40,9
JEEP	1,1	1,3	12.263	14.961	-18,0	0,9	1,1	53.837	100.566	-46,5
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.638	4.330	-16,0	0,4	0,4	22.437	39.116	-42,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.215	4.201	-23,5	0,3	0,4	16.420	32.087	-48,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	348	734	-52,6	0,0	0,0	1.972	4.341	-54,6
FORD	6,1	6,2	71.478	74.166	-3,6	5,7	6,2	327.314	552.366	-40,7
TOYOTA Group	5,2	5,0	60.590	58.802	+3,0	5,3	4,7	306.981	413.090	-25,7
TOYOTA	4,8	4,6	56.428	54.738	+3,1	5,0	4,3	285.250	385.086	-25,9
LEXUS	0,4	0,3	4.162	4.064	+2,4	0,4	0,3	21.731	28.004	-22,4
NISSAN	2,3	2,4	27.032	28.767	-6,0	2,5	2,6	143.572	228.355	-37,1
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,1	27.109	24.833	+9,2	2,5	2,1	142.862	189.991	-24,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,1	15.119	13.159	+14,9	1,4	1,5	81.829	134.645	-39,2
LAND ROVER	0,9	0,7	10.831	8.393	+29,0	1,0	1,0	58.131	87.706	-33,7
JAGUAR	0,4	0,4	4.288	4.766	-10,0	0,4	0,5	23.698	46.939	-49,5
MAZDA	1,2	1,3	13.796	15.808	-12,7	1,2	1,4	67.105	125.521	-46,5
MITSUBISHI	0,9	0,8	10.197	9.619	+6,0	1,0	1,0	60.176	85.412	-29,5
HONDA	0,7	0,7	7.989	7.937	+0,7	0,6	0,7	35.285	65.201	-45,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
 EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Agosto/August			% Chg 20/19	Gennaio-Agosto/January-August			% Chg 20/19
	2020	2019			2020	2019		
AUSTRIA	20.906	29.888	-30,1	158.477	237.225	-33,2		
BELGIUM	36.387	47.936	-24,1	297.524	403.534	-26,3		
BULGARIA	1.918	2.929	-34,5	15.206	24.372	-37,6		
CROATIA	2.601	3.404	-23,6	25.151	47.825	-47,4		
CYPRUS	729	639	+14,1	6.699	8.509	-21,3		
CZECH REPUBLIC	16.611	25.026	-33,6	131.410	175.340	-25,1		
DENMARK	17.608	18.692	-5,8	124.974	157.625	-20,7		
ESTONIA	1.461	2.534	-42,3	12.603	18.893	-33,3		
FINLAND	8.485	9.994	-15,1	64.976	79.494	-18,3		
FRANCE	103.631	129.257	-19,8	998.409	1.467.924	-32,0		
GERMANY	251.044	313.748	-20,0	1.776.604	2.495.536	-28,8		
GREECE	6.853	9.594	-28,6	52.939	86.873	-39,1		
HUNGARY	10.924	15.617	-30,1	78.645	105.443	-25,4		
IRELAND	4.859	5.088	-4,5	78.889	110.527	-28,6		
ITALY	88.801	89.184	-0,4	809.655	1.325.704	-38,9		
LATVIA	1.113	1.627	-31,6	9.181	12.827	-28,4		
LITHUANIA	3.397	3.665	-7,3	23.578	30.564	-22,9		
LUXEMBOURG	3.671	3.811	-3,7	29.973	39.730	-24,6		
NETHERLANDS	26.461	33.724	-21,5	219.129	293.043	-25,2		
POLAND	34.707	48.107	-27,9	256.954	375.504	-31,6		
PORTUGAL	12.417	12.435	-0,1	92.474	159.466	-42,0		
ROMANIA	11.157	23.177	-51,9	73.723	118.003	-37,5		
SLOVAKIA	6.980	10.051	-30,6	49.257	71.569	-31,2		
SLOVENIA	4.357	5.006	-13,0	38.791	52.086	-25,5		
SPAIN	66.925	74.424	-10,1	524.706	883.540	-40,6		
SWEDEN	25.522	29.477	-13,4	173.925	221.016	-21,3		
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>769.525</b>	<b>949.034</b>	<b>-18,9</b>	<b>6.123.852</b>	<b>9.002.172</b>	<b>-32,0</b>		
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>673.570</b>	<b>807.252</b>	<b>-16,6</b>	<b>5.402.654</b>	<b>7.961.237</b>	<b>-32,1</b>		
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>95.955</b>	<b>141.782</b>	<b>-32,3</b>	<b>721.198</b>	<b>1.040.935</b>	<b>-30,7</b>		
<i>ICELAND</i>	<i>581</i>	<i>803</i>	<i>-27,6</i>	<i>6.254</i>	<i>9.116</i>	<i>-31,4</i>		
<i>NORWAY</i>	<i>10.802</i>	<i>12.073</i>	<i>-10,5</i>	<i>79.798</i>	<i>99.460</i>	<i>-19,8</i>		
<i>SWITZERLAND</i>	<i>16.260</i>	<i>19.437</i>	<i>-16,3</i>	<i>142.102</i>	<i>202.091</i>	<i>-29,7</i>		
<b>EFTA</b>	<b>27.643</b>	<b>32.313</b>	<b>-14,5</b>	<b>228.154</b>	<b>310.667</b>	<b>-26,6</b>		
<b>UNITED KINGDOM</b>	<b>87.226</b>	<b>92.573</b>	<b>-5,8</b>	<b>915.615</b>	<b>1.519.016</b>	<b>-39,7</b>		
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>884.394</b>	<b>1.073.920</b>	<b>-17,6</b>	<b>7.267.621</b>	<b>10.831.855</b>	<b>-32,9</b>		
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>788.439</b>	<b>932.138</b>	<b>-15,4</b>	<b>6.546.423</b>	<b>9.790.920</b>	<b>-33,1</b>		

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 27<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

*dati provvisori/provisional data*

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	25,6	27,4	196.794	260.070	-24,3	26,1	25,3	1.599.069	2.278.374	-29,8
VOLKSWAGEN	11,2	12,0	86.409	113.874	-24,1	11,6	11,7	712.627	1.056.653	-32,6
SKODA	5,8	5,6	44.721	52.965	-15,6	5,8	5,1	352.561	454.903	-22,5
AUDI	4,6	5,2	35.124	49.214	-28,6	4,8	4,7	294.972	420.025	-29,8
SEAT	3,4	4,0	26.193	38.370	-31,7	3,3	3,4	202.154	306.422	-34,0
PORSCHE	0,5	0,6	4.073	5.340	-23,7	0,6	0,4	34.682	37.922	-8,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	274	307	-10,7	0,0	0,0	2.073	2.449	-15,4
<b>PSA Group</b>	14,3	14,6	110.112	138.999	-20,8	15,3	16,9	938.592	1.522.428	-38,3
PEUGEOT	6,4	5,6	48.906	53.070	-7,8	6,7	6,7	412.335	602.308	-31,5
CITROEN	4,1	3,8	31.188	36.447	-14,4	4,3	4,5	263.876	409.391	-35,5
OPEL/VAUXHALL	3,6	4,9	27.874	46.811	-40,5	3,9	5,4	237.388	481.805	-50,7
DS	0,3	0,3	2.144	2.671	-19,7	0,4	0,3	24.993	28.924	-13,6
<b>RENAULT Group</b>	10,8	11,6	82.955	110.120	-24,7	11,5	11,9	702.322	1.073.016	-34,5
RENAULT	6,5	6,2	50.026	58.625	-14,7	7,6	7,5	467.420	676.921	-30,9
DACIA	4,2	5,3	32.478	50.122	-35,2	3,8	4,3	232.497	389.185	-40,3
LADA	0,0	0,1	382	905	-57,8	0,0	0,0	1.742	3.681	-52,7
ALPINE	0,0	0,0	69	468	-85,3	0,0	0,0	663	3.229	-79,5
<b>HYUNDAI Group</b>	8,4	6,6	64.277	63.070	+1,9	7,1	6,4	436.017	579.389	-24,7
HYUNDAI	4,3	3,9	33.232	36.960	-10,1	3,7	3,5	223.872	310.825	-28,0
KIA	4,0	2,8	31.045	26.110	+18,9	3,5	3,0	212.145	268.564	-21,0
<b>BMW Group</b>	6,9	5,2	52.965	49.602	+6,8	6,6	5,6	401.448	505.296	-20,6
BMW	5,6	4,2	43.204	39.765	+8,6	5,4	4,6	328.013	410.815	-20,2
MINI	1,3	1,0	9.761	9.837	-0,8	1,2	1,0	73.435	94.481	-22,3
<b>FCA Group</b>	6,2	5,4	47.989	51.388	-6,6	6,3	7,0	388.133	630.106	-38,4
FIAT	4,2	3,6	32.575	33.772	-3,5	4,5	4,9	278.020	439.016	-36,7
JEEP	1,3	1,2	10.268	11.617	-11,6	1,1	1,3	65.272	112.723	-42,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.262	2.519	-10,2	0,4	0,5	24.724	41.624	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.633	3.006	-12,4	0,3	0,4	18.055	32.810	-45,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	251	474	-47,0	0,0	0,0	2.062	3.933	-47,6
<b>DAIMLER</b>	6,8	6,9	52.000	65.037	-20,0	6,0	5,8	369.737	521.223	-29,1
MERCEDES	6,5	5,6	50.110	53.256	-5,9	5,9	5,1	359.534	455.021	-21,0
SMART	0,2	1,2	1.890	11.781	-84,0	0,2	0,7	10.203	66.202	-84,6
<b>TOYOTA Group</b>	5,9	5,0	45.154	47.059	-4,0	5,7	4,9	346.630	441.560	-21,5
TOYOTA	5,6	4,6	42.871	44.119	-2,8	5,3	4,6	327.041	416.269	-21,4
LEXUS	0,3	0,3	2.283	2.940	-22,3	0,3	0,3	19.589	25.291	-22,5
<b>FORD</b>	5,2	5,1	40.385	48.354	-16,5	5,0	5,4	306.813	487.792	-37,1
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	1,8	1,5	14.213	14.599	-2,6	2,2	1,9	134.878	169.629	-20,5
<b>NISSAN</b>	2,2	2,2	16.697	20.565	-18,8	2,1	2,3	131.656	202.561	-35,0
<b>MAZDA</b>	1,2	1,3	9.111	12.711	-28,3	1,1	1,4	68.374	125.934	-45,7
<b>MITSUBISHI</b>	0,8	1,0	6.373	9.933	-35,8	1,0	1,0	61.394	85.622	-28,3
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	0,6	0,6	4.495	5.840	-23,0	0,7	0,8	41.656	69.419	-40,0
LAND ROVER	0,4	0,4	3.239	3.981	-18,6	0,5	0,5	30.114	44.911	-32,9
JAGUAR	0,2	0,2	1.256	1.859	-32,4	0,2	0,3	11.542	24.508	-52,9
<b>HONDA</b>	0,6	0,5	4.255	5.119	-16,9	0,5	0,6	30.068	50.000	-39,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	25,5	27,7	225.520	297.512	-24,2	25,9	25,0	1.880.042	2.710.676	-30,6
VOLKSWAGEN	11,0	12,1	97.442	129.580	-24,8	11,3	11,4	821.279	1.232.568	-33,4
SKODA	5,7	5,4	50.103	58.069	-13,7	5,5	4,8	402.178	524.939	-23,4
AUDI	4,9	5,6	43.218	60.012	-28,0	5,1	5,0	370.080	537.246	-31,1
SEAT	3,3	4,0	29.071	43.054	-32,5	3,3	3,4	237.646	363.183	-34,6
PORSCHE	0,6	0,6	5.293	6.325	-16,3	0,6	0,4	45.475	48.528	-6,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	393	472	-16,7	0,0	0,0	3.384	4.212	-19,7
<b>PSA Group</b>	13,9	14,1	123.143	151.948	-19,0	14,5	16,1	1.056.164	1.747.847	-39,6
PEUGEOT	6,1	5,4	53.900	57.578	-6,4	6,2	6,1	451.407	664.992	-32,1
OPEL/VAUXHALL	3,8	4,9	33.448	52.660	-36,5	4,0	5,5	294.252	600.555	-51,0
CITROEN	3,8	3,6	33.377	38.805	-14,0	3,9	4,2	283.478	450.584	-37,1
DS	0,3	0,3	2.418	2.905	-16,8	0,4	0,3	27.027	31.716	-14,8
<b>RENAULT Group</b>	10,0	10,7	88.562	114.649	-22,8	10,3	10,6	751.187	1.146.319	-34,5
RENAULT	6,1	5,7	53.989	61.574	-12,3	6,9	6,7	501.070	722.924	-30,7
DACIA	3,9	4,8	34.112	51.680	-34,0	3,4	3,8	247.581	416.197	-40,5
LADA	0,0	0,1	382	905	-57,8	0,0	0,0	1.742	3.682	-52,7
ALPINE	0,0	0,0	79	490	-83,9	0,0	0,0	794	3.516	-77,4
<b>BMW Group</b>	7,1	5,5	62.767	59.032	+6,3	7,0	6,2	511.358	674.005	-24,1
BMW	5,7	4,4	50.615	46.964	+7,8	5,6	5,0	409.586	537.554	-23,8
MINI	1,4	1,1	12.152	12.068	+0,7	1,4	1,3	101.772	136.451	-25,4
<b>HYUNDAI Group</b>	8,3	6,6	73.391	71.045	+3,3	7,1	6,6	518.852	715.202	-27,5
KIA	4,1	2,8	35.920	30.261	+18,7	3,6	3,1	259.442	338.889	-23,4
HYUNDAI	4,2	3,8	37.471	40.784	-8,1	3,6	3,5	259.410	376.313	-31,1
<b>DAIMLER</b>	6,8	6,8	59.939	72.603	-17,4	6,2	6,0	448.610	647.805	-30,7
MERCEDES	6,5	5,6	57.892	60.468	-4,3	6,0	5,3	437.360	576.723	-24,2
SMART	0,2	1,1	2.047	12.135	-83,1	0,2	0,7	11.250	71.082	-84,2
<b>TOYOTA Group</b>	5,8	5,1	51.320	54.309	-5,5	5,8	5,0	421.705	540.256	-21,9
TOYOTA	5,5	4,7	48.578	50.783	-4,3	5,4	4,7	393.652	504.744	-22,0
LEXUS	0,3	0,3	2.742	3.526	-22,2	0,4	0,3	28.053	35.512	-21,0
<b>FCA Group</b>	5,7	5,1	50.585	54.318	-6,9	5,7	6,2	412.270	671.628	-38,6
FIAT	3,9	3,3	34.212	35.389	-3,3	4,1	4,3	294.608	467.219	-36,9
JEEP	1,2	1,2	10.950	12.418	-11,8	1,0	1,1	69.950	120.431	-41,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,2	2.262	2.520	-10,2	0,3	0,4	24.725	41.650	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.845	3.421	-16,8	0,3	0,3	20.412	37.235	-45,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	316	570	-44,6	0,0	0,0	2.575	5.093	-49,4
<b>FORD</b>	5,9	5,6	52.232	60.065	-13,0	5,5	6,0	401.722	651.470	-38,3
<b>NISSAN</b>	2,2	2,2	19.893	23.905	-16,8	2,4	2,5	176.522	272.826	-35,3
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	1,9	1,6	16.549	16.902	-2,1	2,3	2,0	168.558	217.497	-22,5
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	0,9	0,9	7.895	9.178	-14,0	1,3	1,4	92.530	148.360	-37,6
LAND ROVER	0,6	0,6	5.491	5.922	-7,3	0,9	0,9	65.737	96.645	-32,0
JAGUAR	0,3	0,3	2.404	3.256	-26,2	0,4	0,5	26.793	51.715	-48,2
<b>MAZDA</b>	1,2	1,4	10.840	14.860	-27,1	1,2	1,5	85.088	157.527	-46,0
<b>MITSUBISHI</b>	0,8	1,1	7.478	11.341	-34,1	1,0	1,0	72.934	104.209	-30,0
<b>HONDA</b>	0,7	0,7	6.302	8.052	-21,7	0,7	0,8	47.913	83.844	-42,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
VW Group	25,2	27,7	198.365	257.818	-23,1	25,3	24,6	1.658.771	2.413.225	-31,3
VOLKSWAGEN	11,4	12,4	89.848	115.142	-22,0	11,5	11,6	754.992	1.132.571	-33,3
AUDI	5,2	6,1	41.162	56.922	-27,7	5,4	5,3	354.161	517.944	-31,6
SKODA	4,4	4,3	34.799	40.326	-13,7	4,3	3,8	279.210	371.622	-24,9
SEAT	3,4	4,2	27.167	39.004	-30,3	3,4	3,5	224.289	341.214	-34,3
PORSCHE	0,6	0,6	5.028	5.996	-16,1	0,7	0,5	43.032	46.005	-6,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	361	428	-15,7	0,0	0,0	3.087	3.869	-20,2
PSA Group	14,4	14,6	113.438	135.805	-16,5	15,1	16,6	990.938	1.627.280	-39,1
PEUGEOT	6,3	5,7	50.038	52.671	-5,0	6,5	6,4	424.900	627.431	-32,3
OPEL/VAUXHALL	3,8	4,9	30.141	45.304	-33,5	4,2	5,6	272.854	544.116	-49,9
CITROEN	3,9	3,8	30.913	34.964	-11,6	4,1	4,3	266.527	424.310	-37,2
DS	0,3	0,3	2.346	2.866	-18,1	0,4	0,3	26.657	31.423	-15,2
RENAULT Group	9,4	10,0	73.909	92.867	-20,4	9,9	10,1	647.193	989.999	-34,6
RENAULT	6,2	5,9	48.969	54.649	-10,4	7,0	6,8	459.389	661.354	-30,5
DACIA	3,1	4,0	24.486	37.337	-34,4	2,8	3,3	185.379	323.207	-42,6
LADA	0,0	0,0	377	393	-4,1	0,0	0,0	1.643	1.938	-15,2
ALPINE	0,0	0,1	77	488	-84,2	0,0	0,0	782	3.500	-77,7
BMW Group	7,5	6,0	59.390	55.606	+6,8	7,4	6,6	486.172	642.449	-24,3
BMW	6,0	4,7	47.542	43.912	+8,3	5,9	5,2	386.615	509.064	-24,1
MINI	1,5	1,3	11.848	11.694	+1,3	1,5	1,4	99.557	133.385	-25,4
HYUNDAI Group	8,0	6,3	62.805	59.123	+6,2	6,7	6,3	441.857	616.274	-28,3
KIA	3,9	2,7	30.718	25.477	+20,6	3,4	3,0	222.420	292.894	-24,1
HYUNDAI	4,1	3,6	32.087	33.646	-4,6	3,4	3,3	219.437	323.380	-32,1
DAIMLER	7,2	7,4	56.380	68.960	-18,2	6,5	6,3	422.933	619.628	-31,7
MERCEDES	6,9	6,1	54.397	56.887	-4,4	6,3	5,6	411.899	549.214	-25,0
SMART	0,3	1,3	1.983	12.073	-83,6	0,2	0,7	11.034	70.414	-84,3
FCA Group	5,8	5,3	45.862	49.200	-6,8	5,8	6,4	378.716	627.736	-39,7
FIAT	3,9	3,5	30.998	32.230	-3,8	4,1	4,4	268.977	434.656	-38,1
JEEP	1,2	1,2	9.726	10.835	-10,2	1,0	1,1	63.572	111.401	-42,9
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.261	2.519	-10,2	0,4	0,4	24.713	41.635	-40,6
ALFA ROMEO	0,3	0,3	2.596	3.093	-16,1	0,3	0,4	19.018	35.180	-45,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	281	523	-46,3	0,0	0,0	2.436	4.864	-49,9
FORD	6,1	5,8	47.942	54.010	-11,2	5,7	6,2	375.241	606.376	-38,1
TOYOTA Group	5,2	4,6	41.133	43.193	-4,8	5,3	4,7	348.100	456.283	-23,7
TOYOTA	4,9	4,3	38.927	40.244	-3,3	5,0	4,3	324.189	425.330	-23,8
LEXUS	0,3	0,3	2.206	2.949	-25,2	0,4	0,3	23.911	30.953	-22,8
NISSAN	2,2	2,2	17.662	20.657	-14,5	2,5	2,5	161.313	249.012	-35,2
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,7	15.369	15.636	-1,7	2,4	2,1	157.210	204.261	-23,0
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,9	7.463	8.648	-13,7	1,4	1,5	89.292	143.293	-37,7
LAND ROVER	0,7	0,6	5.192	5.569	-6,8	1,0	1,0	63.323	93.275	-32,1
JAGUAR	0,3	0,3	2.271	3.079	-26,2	0,4	0,5	25.969	50.018	-48,1
MAZDA	1,2	1,4	9.607	12.749	-24,6	1,2	1,4	76.730	138.295	-44,5
MITSUBISHI	0,8	1,1	6.671	10.520	-36,6	1,0	1,0	66.847	95.932	-30,3
HONDA	0,7	0,7	5.262	6.866	-23,4	0,6	0,7	40.547	72.067	-43,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati