



Comunicato stampa

SEGNALI DI INCORAGGIAMENTO DAL MERCATO AUTO EUROPEO A SETTEMBRE: +1,1%

**Da inizio anno, le perdite ammontano a 3,55 milioni di unità (-29,3%), mentre le previsioni indicano una chiusura del 2020 in calo record, a -25%.
Fondamentale che le politiche di sostegno alla domanda e agli investimenti delle imprese della filiera proseguano e vengano rafforzate**

Torino, 16 ottobre 2020 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a settembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.300.048 unità, con una crescita dell'1,1% rispetto a settembre 2019.

Nel periodo gennaio-settembre 2020, i volumi immatricolati raggiungono 8.567.920 unità, con una variazione negativa del 29,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“Piccolo segnale di incoraggiamento, a settembre, per il mercato auto europeo, grazie agli effetti positivi dei piani di sostegno alla domanda varati dai principali Paesi - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Tra i cinque major market europei (UK incluso), che, nel complesso, rappresentano il 76% dell'immatricolato totale del mese, è l'Italia a registrare il risultato migliore (+9,5%), seguita dalla Germania, a +8,4%, mentre Francia, Spagna e UK presentano ancora una variazione percentuale negativa.

Nel periodo gennaio-settembre 2020, la flessione del mercato auto europeo resta molto marcata (-29,3%), con forti ribassi a doppia cifra in tutti i Paesi. Nei cinque major market insieme, la contrazione è del 31%, leggermente superiore alla media europea. Sebbene secondo le stime dell'Eurozone economic outlook, il Pil e gli altri aggregati economici dovrebbero registrare una ripresa nel terzo trimestre, grazie a una crescita congiunturale della produzione industriale e degli investimenti, si prospetta un successivo quarto trimestre nuovamente in rallentamento, e le previsioni indicano una chiusura del mercato auto europeo 2020 in calo record, a -25%.

E' quindi molto importante che proseguano e vengano rafforzate le politiche di sostegno alla domanda e agli investimenti delle imprese della filiera automotive, in direzione di una transizione green e digitale che non si ferma ad aspettare il termine della crisi Covid.

In queste ultime settimane di un anno particolarmente difficile, infine, si gioca l'ultima partita sul fronte Brexit: cruciale raggiungere un ambizioso accordo di libero scambio tra UE e UK prima della fine del periodo di transizione, o le perdite commerciali, per il settore automotive pan-europeo, saranno attorno ai 110 miliardi di euro in un orizzonte

¹ EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

di 5 anni, con notevoli ricadute anche in termini occupazionali - ad oggi, infatti, 1 posto di lavoro su 15, sia in UE che in UK, afferisce al comparto automotive”.

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a settembre si attestano a 156.132 unità (+9,5%). Nei primi nove mesi del 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 966.017, con un decremento del 34,2% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.

Secondo i dati ISTAT, a settembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,6% su base mensile e dello 0,5% su base annua (come nel mese precedente). L'inflazione negativa, per il quinto mese consecutivo, continua ad essere determinata per lo più dalle flessioni dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (da -13,7% a -13,6%), di quelli non regolamentati (da -8,6% a -8,2%) e dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -2,3% a -1,6%). In quest'ultimo comparto, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, quelli del Gasolio passano da -11,7% a -11,8% in termini tendenziali (-0,8% il congiunturale), quelli della Benzina da -10,8% a -10,3% (-0,4% la variazione congiunturale), e quelli degli Altri carburanti da -3,6% a -2,3% (-0,1% rispetto ad agosto).

Analizzando il **mercato per alimentazione**, la quota di auto nuove diesel è del 32% nel mese e del 35% nel cumulato; i volumi calano del 3% nel mese, ma aumentano per i privati del 13%. Da inizio anno le auto diesel perdono il 45% del mercato. La quota di mercato delle auto a benzina si attesta al 33% nel mese e al 40% nel cumulato, con volumi in calo del 19% a settembre e del 39% a gennaio-settembre. Le alimentazioni alternative conquistano il 35% del mercato nel mese ed il 25% nel cumulato (10 punti in più di un anno fa), con una crescita del 102% a settembre e del 9% nel cumulato. A settembre, l'aumento di auto elettrificate (+26.638 unità su settembre 2019) è dovuto ad un mercato che è più del triplo rispetto a quello di settembre 2019. Le auto a Gpl risultano in crescita dell'8% nel mese e in calo del 40% nel cumulato, mentre quelle a metano sono in calo sia nel mese (-0,3%), sia nel cumulato (-12%). Le auto elettriche (BEV) crescono del 224%, le ibride plug-in del 268%, le ibride non ricaricabili a benzina del 252% e le ibride non ricaricabili diesel del 50%. Infine, le auto elettrificate rappresentano un quarto del mercato di settembre ed il 16% del mercato di gennaio-settembre.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 77.807 immatricolazioni nel mese di settembre (+11,8%), con una quota di mercato del 6% (5,4% a settembre 2019). Risultano in crescita nel mese i brand Fiat (+10%), Jeep (+24,7%) e Lancia/Chrysler (+12,4%). Nei primi nove mesi del 2020, i volumi ammontano a 490.200 unità (-33,9%).

La **Spagna** totalizza 70.729 immatricolazioni nel mese di settembre 2020, il 13,5% in meno rispetto a settembre 2019. Nei primi nove mesi del 2020, il mercato risulta in flessione del 38,3%, con 595.435 unità immatricolate.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che nel mese di settembre il calo delle immatricolazioni peggiora rispetto ad agosto. Le vendite continuano a diminuire in tutti i canali e questo ha un grave impatto sull'occupazione, sull'industria (perché un'auto su quattro prodotta in Spagna rimane nel Paese) e sulla società nel suo complesso. Un altro effetto negativo di questa situazione riguarda il rallentamento nel rinnovo del parco e quindi nella necessaria riduzione delle emissioni di CO₂ che l'automotive deve affrontare. Il "Piano Renove", tuttavia, ha ancora fondi sufficienti per supportare le vendite dell'ultimo trimestre, con l'auspicio che l'evoluzione del virus non rallenti ulteriormente il mercato.

Secondo i canali di vendita, il mercato di settembre risulta così ripartito: 36.555 vendite ai privati (-11% e una quota del 52%), 30.324 vendite alle società (-14% e una quota del 43%) e 3.850 vendite per noleggio (-32% e una quota del 5%), mentre nel periodo gennaio-settembre è ripartito in 298.804 vendite ai privati (il 50% del totale, in calo del 31%), 214.999 vendite a società (36% del totale, -33%) e 81.632 vendite per noleggio (14% del totale, -61%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, a settembre calano le immatricolazioni di auto diesel (-11%), benzina (-30%) e a gas (-34%). Nel complesso, le alimentazioni alternative aumentano del 46% nel mese e rappresentano il 25% del mercato, grazie alla crescita delle vetture elettriche (+157% e 2,9% di quota), delle ibride plug-in (+265% e 2,8% di quota) e delle ibride tradizionali (+42% e il 17% di quota). Nel cumulato dei primi nove mesi del 2020, risultano in calo tutti i tipi di alimentazione, tranne le vetture elettrificate (elettriche +33%, plug-in +126% e ibride tradizionali +14%).

In Francia, a settembre, si registrano 168.289 nuove immatricolazioni, con un decremento del 3% rispetto a settembre 2019. Il cumulato dei primi nove mesi del 2020 è di 1.166.698 unità, il 28,9% in meno rispetto al periodo gennaio-settembre 2019.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 563.436 unità a settembre, il 21,3% in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nel periodo gennaio-settembre 2020, i volumi complessivi si attestano a 4.055.009 unità, con una flessione del 6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

A settembre le immatricolazioni di auto diesel si riducono del 13% e la quota si attesta al 32%, tre punti in meno rispetto a settembre 2019. Le auto a benzina, con il 45% del mercato, perdono 11 punti di quota rispetto a settembre 2019, con volumi in flessione del 22%. Le alimentazioni alternative rappresentano il 23,5% del mercato di settembre, con 39.454 unità (+161%), di cui 10.009 auto elettriche (+138% e 5,9% di quota), 7.839 ibride plug-in (+480% e 4,7% di quota) e 18.302 ibride tradizionali (+108% e 11% di quota). Nei primi nove mesi, le immatricolazioni per alimentazione risultano così ripartite: 49% auto benzina, 31% auto diesel, 13% auto ibride (di cui 3,5% ricaricabili), 6% auto elettriche.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a settembre 265.227 unità (+8,4%). Nei primi nove mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.041.831 immatricolazioni, in ribasso del 25,5%.

Nel mese, le vendite ai privati aumentano del 18%, rappresentando il 36% del mercato, mentre quelle a società crescono del 3,5% e rappresentano il 64% del totale. Le vendite di auto a benzina ammontano a 120.645, il 45% del totale, e sono in calo del 18%, mentre le vetture diesel immatricolate sono 67.901 (-6%), il 26% del totale mercato. Per le vetture ad alimentazione alternativa la quota di penetrazione si attesta al 29%. Tra quest'ultime, le ibride rappresentano il 20%, (54.036 unità, +185%), di cui il 7,6% ricaricabili (20.127 unità, +464%). Le vetture elettriche sono l'8% del mercato, pari a 21.188 immatricolazioni, in crescita del 260%, mentre le vendite di vetture a metano sono state 606 e quelle di vetture a Gpl 809, in crescita, rispettivamente, del 18% e del 176%.

La media delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate a settembre 2020 è pari a 134 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a settembre totalizza 328.041 autovetture (-4,4%). Nel cumulato gennaio-settembre 2020 i volumi complessivi raggiungono 1.243.656 unità, con un decremento del 33,2% rispetto allo stesso periodo del 2019.

L'associazione inglese dell'automotive SMMT rileva che durante un anno critico come è stato questo 2020, l'industria automobilistica ha dimostrato un'incredibile capacità di recupero, ma non si può parlare di una ripresa a tutti gli effetti. Nonostante la spinta fornita dal cambio di targa, dall'introduzione di nuovi modelli e dalle offerte vantaggiose del mercato, questo è ancora il settembre dai volumi più bassi da quando è stato introdotto il sistema a due targhe nel 1999. A meno che la pandemia non venga mantenuta sotto controllo e la fiducia, a livello economico, dei consumatori e delle imprese ricostruita, il prossimo futuro si prospetta davvero molto impegnativo.

La quota di mercato dei privati, nel mese, si attesta al 49%, in calo dell'1%, mentre le vetture aziendali si riducono del 6% e rappresentano il 48,5% del mercato.

Secondo il tipo di alimentazione, le auto diesel calano del 38% a settembre e del 56% nel cumulato, con una quota ridotta al 14% nel mese e al 17% nei primi nove mesi. Le vendite di auto a benzina si riducono del 21% a settembre, con il 54% di quota, e perdono il 40% nel cumulato, con il 58% di quota. Le alimentazioni alternative valgono il 32% del mercato di settembre 2020, in crescita del 139%, e il 25% del mercato dei primi nove mesi (+75%). A settembre, le auto BEV sono il 7% del mercato e crescono in volumi del 184%, mentre nel cumulato la quota è del 5%, con un aumento dei volumi del 165%. In crescita anche le ibride ricaricabili, +139%, le mild hybrid diesel, +66%, le mild hybrid a benzina, +422%, e le full hybrid, +56%. Da inizio anno, le vendite di vetture ibride sono così suddivise: le ibride plug-in aumentano dell'84% e conquistano il 3,4% del mercato, le full-hybrid guadagnano l'8% del mercato con una quota del 7%, le mild-hybrid diesel



aumentano del 104% e valgono il 4% del mercato e, infine, le mild-hybrid a benzina aumentano del 143% e valgono il 6% del mercato dei primi nove mesi.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
 EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September		% Chg	Gennaio-Settembre/January-September		% Chg
	2020	2019	20/19	2020	2019	20/19
AUSTRIA	22.162	21.047	+5,3	180.639	258.272	-30,1
BELGIUM	36.083	35.720	+1,0	333.607	439.254	-24,1
BULGARIA	1.823	2.522	-27,7	17.029	26.894	-36,7
CROATIA	3.097	3.550	-12,8	28.246	51.375	-45,0
CYPRUS	908	993	-8,6	7.607	9.502	-19,9
CZECH REPUBLIC	16.909	15.770	+7,2	148.319	191.110	-22,4
DENMARK	17.197	15.988	+7,6	142.164	173.613	-18,1
ESTONIA	1.643	1.725	-4,8	14.246	20.618	-30,9
FINLAND	8.424	8.439	-0,2	73.403	87.933	-16,5
FRANCE	168.289	173.443	-3,0	1.166.698	1.641.367	-28,9
GERMANY	265.227	244.622	+8,4	2.041.831	2.740.158	-25,5
GREECE	7.107	5.899	+20,5	60.046	92.772	-35,3
HUNGARY	11.449	9.655	+18,6	90.091	115.098	-21,7
IRELAND	5.669	3.418	+65,9	84.519	113.945	-25,8
ITALY	156.132	142.532	+9,5	966.017	1.468.237	-34,2
LATVIA	1.229	1.283	-4,2	10.410	14.110	-26,2
LITHUANIA	4.682	3.973	+17,8	28.260	34.537	-18,2
LUXEMBOURG	4.073	3.308	+23,1	34.046	43.038	-20,9
NETHERLANDS	29.434	37.706	-21,9	248.632	330.749	-24,8
POLAND	38.147	35.325	+8,0	295.101	410.829	-28,2
PORTUGAL	13.186	14.558	-9,4	105.660	174.024	-39,3
ROMANIA	10.878	6.046	+79,9	84.601	124.049	-31,8
SLOVAKIA	6.350	4.849	+31,0	55.607	76.418	-27,2
SLOVENIA	4.441	5.322	-16,6	43.232	57.408	-24,7
SPAIN	70.729	81.746	-13,5	595.435	965.286	-38,3
SWEDEN	28.719	26.758	+7,3	202.644	247.774	-18,2
EUROPEAN UNION (EU)	933.987	906.197	+3,1	7.058.090	9.908.370	-28,8
EU14²	832.431	815.184	+2,1	6.235.341	8.776.422	-29,0
EU12³	101.556	91.013	+11,6	822.749	1.131.948	-27,3
ICELAND	1.014	717	+41,4	7.268	9.833	-26,1
NORWAY	15.552	11.157	+39,4	95.350	110.617	-13,8
SWITZERLAND	21.454	24.219	-11,4	163.556	226.310	-27,7
EFTA	38.020	36.093	+5,3	266.174	346.760	-23,2
UNITED KINGDOM	328.041	343.255	-4,4	1.243.656	1.862.271	-33,2
TOTAL (EU + EFTA + UK)	1.300.048	1.285.545	+1,1	8.567.920	12.117.401	-29,3
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	1.198.492	1.194.532	+0,3	7.745.171	10.985.453	-29,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States having joined the EU since 2004

² Member States before the 2004 enlargement

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2020	2019	Units	Units	% Chg	2020	2019	Units	Units	% Chg
VW Group	23,1	21,9	215.965	198.183	+9,0	25,7	25,0	1.812.437	2.476.556	-26,8
VOLKSWAGEN	10,1	10,5	94.144	95.195	-1,1	11,4	11,6	805.544	1.151.848	-30,1
SKODA	5,5	4,9	51.806	44.291	+17,0	5,7	5,0	403.678	499.194	-19,1
AUDI	4,0	3,2	37.545	28.815	+30,3	4,7	4,5	332.332	448.840	-26,0
SEAT	3,1	2,8	28.651	24.982	+14,7	3,3	3,3	230.595	331.403	-30,4
PORSCHE	0,4	0,5	3.633	4.716	-23,0	0,5	0,4	38.108	42.638	-10,6
OTHERS ²	0,0	0,0	186	184	+1,1	0,0	0,0	2.180	2.633	-17,2
PSA Group	15,1	17,6	140.970	159.881	-11,8	15,3	17,0	1.079.589	1.682.309	-35,8
PEUGEOT	6,9	6,8	64.323	61.661	+4,3	6,8	6,7	476.656	663.969	-28,2
CITROEN	4,1	4,6	38.743	41.718	-7,1	4,3	4,6	302.647	451.109	-32,9
OPEL/VAUXHALL	3,7	5,9	34.973	53.091	-34,1	3,9	5,4	272.364	534.896	-49,1
DS	0,3	0,4	2.931	3.411	-14,1	0,4	0,3	27.922	32.335	-13,6
RENAULT Group	11,8	11,1	110.178	100.406	+9,7	11,5	11,8	812.554	1.173.422	-30,8
RENAULT	7,7	8,0	72.261	72.189	+0,1	7,6	7,6	539.790	749.110	-27,9
DACIA	4,0	3,1	37.789	27.902	+35,4	3,8	4,2	270.227	417.087	-35,2
LADA	0,0	0,0	67	232	-71,1	0,0	0,0	1.811	3.913	-53,7
ALPINE	0,0	0,0	61	83	-26,5	0,0	0,0	726	3.312	-78,1
HYUNDAI Group	7,8	7,6	72.453	68.995	+5,0	7,2	6,5	508.368	648.382	-21,6
HYUNDAI	3,9	4,0	36.355	35.971	+1,1	3,7	3,5	260.125	346.794	-25,0
KIA	3,9	3,6	36.098	33.024	+9,3	3,5	3,0	248.243	301.588	-17,7
BMW Group	6,1	6,5	56.974	59.045	-3,5	6,5	5,7	458.890	564.341	-18,7
BMW	4,8	5,0	44.774	45.195	-0,9	5,3	4,6	373.246	456.010	-18,1
MINI	1,3	1,5	12.200	13.850	-11,9	1,2	1,1	85.644	108.331	-20,9
FCA Group	7,5	6,8	70.488	61.621	+14,4	6,5	7,0	458.744	691.728	-33,7
FIAT	5,2	4,7	48.454	42.873	+13,0	4,6	4,9	326.503	481.889	-32,2
JEEP	1,4	1,2	13.484	10.756	+25,4	1,1	1,2	78.768	123.479	-36,2
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	4.689	4.166	+12,6	0,4	0,5	29.420	45.791	-35,8
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.590	3.497	+2,7	0,3	0,4	21.636	36.307	-40,4
OTHERS ³	0,0	0,0	271	329	-17,6	0,0	0,0	2.417	4.262	-43,3
DAIMLER	6,6	6,9	61.309	62.584	-2,0	6,1	5,9	431.046	583.807	-26,2
MERCEDES	6,3	6,3	58.632	57.023	+2,8	5,9	5,2	418.166	512.044	-18,3
SMART	0,3	0,6	2.677	5.561	-51,9	0,2	0,7	12.880	71.763	-82,1
TOYOTA Group	5,8	5,4	54.114	49.127	+10,2	5,7	5,0	401.919	490.663	-18,1
TOYOTA	5,5	5,1	51.429	46.078	+11,6	5,4	4,7	379.625	462.347	-17,9
LEXUS	0,3	0,3	2.685	3.049	-11,9	0,3	0,3	22.294	28.316	-21,3
FORD	5,4	5,5	50.491	49.937	+1,1	5,1	5,4	357.362	537.729	-33,5
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,3	19.167	20.752	-7,6	2,2	1,9	154.119	190.511	-19,1
NISSAN	2,2	2,1	20.611	19.097	+7,9	2,2	2,2	152.168	221.658	-31,4
MAZDA	1,4	2,0	13.515	18.199	-25,7	1,2	1,5	81.890	144.133	-43,2
MITSUBISHI	0,7	1,0	6.779	9.266	-26,8	1,0	1,0	68.173	94.888	-28,2
JAGUAR LAND ROVER Group	0,7	1,1	6.907	9.976	-30,8	0,7	0,8	48.563	79.395	-38,8
LAND ROVER	0,5	0,8	5.052	6.882	-26,6	0,5	0,5	35.166	51.793	-32,1
JAGUAR	0,2	0,3	1.855	3.094	-40,0	0,2	0,3	13.397	27.602	-51,5
HONDA	0,6	0,6	5.666	5.650	+0,3	0,5	0,6	35.734	55.650	-35,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU27¹+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27¹+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
VW Group	22,7	20,1	294.957	258.576	+14,1	25,4	24,5	2.172.339	2.969.251	-26,8
VOLKSWAGEN	9,7	9,2	125.829	118.094	+6,5	11,0	11,1	945.877	1.350.662	-30,0
SKODA	5,0	4,3	64.980	55.783	+16,5	5,4	4,8	466.447	580.722	-19,7
AUDI	4,7	3,4	61.286	43.226	+41,8	5,0	4,8	431.172	580.472	-25,7
SEAT	2,8	2,7	36.799	34.175	+7,7	3,2	3,3	274.235	397.357	-31,0
PORSCHE	0,4	0,5	5.576	6.901	-19,2	0,6	0,5	50.847	55.429	-8,3
OTHERS ²	0,0	0,0	487	397	+22,7	0,0	0,0	3.761	4.609	-18,4
PSA Group	13,8	16,2	179.469	208.861	-14,1	14,4	16,1	1.235.688	1.956.708	-36,8
PEUGEOT	5,9	5,7	76.117	73.595	+3,4	6,2	6,1	527.523	738.587	-28,6
OPEL/VAUXHALL	4,2	6,4	55.224	81.847	-32,5	4,1	5,6	349.479	682.402	-48,8
CITROEN	3,4	3,8	44.659	49.398	-9,6	3,8	4,1	328.192	499.982	-34,4
DS	0,3	0,3	3.469	4.021	-13,7	0,4	0,3	30.494	35.737	-14,7
RENAULT Group	9,8	9,2	127.739	118.166	+8,1	10,3	10,4	878.979	1.264.485	-30,5
RENAULT	6,5	6,6	83.991	85.082	-1,3	6,8	6,7	585.171	808.006	-27,6
DACIA	3,4	2,5	43.605	32.755	+33,1	3,4	3,7	291.125	448.952	-35,2
LADA	0,0	0,0	67	232	-71,1	0,0	0,0	1.811	3.914	-53,7
ALPINE	0,0	0,0	76	97	-21,6	0,0	0,0	872	3.613	-75,9
HYUNDAI Group	7,8	7,9	101.322	102.106	-0,8	7,2	6,7	620.072	817.306	-24,1
KIA	4,0	3,9	51.883	50.262	+3,2	3,6	3,2	311.325	389.151	-20,0
HYUNDAI	3,8	4,0	49.439	51.844	-4,6	3,6	3,5	308.747	428.155	-27,9
BMW Group	7,0	8,0	90.448	102.673	-11,9	7,0	6,4	602.297	776.678	-22,5
BMW	5,3	5,9	68.634	75.567	-9,2	5,6	5,1	478.693	613.121	-21,9
MINI	1,7	2,1	21.814	27.106	-19,5	1,4	1,3	123.604	163.557	-24,4
DAIMLER	6,8	7,4	88.303	95.719	-7,7	6,3	6,1	536.913	743.524	-27,8
MERCEDES	6,6	7,0	85.273	89.906	-5,2	6,1	5,5	522.633	666.629	-21,6
SMART	0,2	0,5	3.030	5.813	-47,9	0,2	0,6	14.280	76.895	-81,4
TOYOTA Group	6,1	5,7	79.514	73.118	+8,7	5,9	5,1	502.482	613.350	-18,1
TOYOTA	5,6	5,1	73.007	66.060	+10,5	5,5	4,7	467.902	570.804	-18,0
LEXUS	0,5	0,5	6.507	7.058	-7,8	0,4	0,4	34.580	42.546	-18,7
FCA Group	6,0	5,4	77.807	69.615	+11,8	5,7	6,1	490.200	741.244	-33,9
FIAT	4,1	3,8	53.872	48.959	+10,0	4,1	4,3	348.509	516.178	-32,5
JEEP	1,1	0,9	14.788	11.862	+24,7	1,0	1,1	84.750	132.293	-35,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.689	4.170	+12,4	0,3	0,4	29.421	45.821	-35,8
ALFA ROMEO	0,3	0,3	4.090	4.142	-1,3	0,3	0,3	24.493	41.377	-40,8
OTHERS ³	0,0	0,0	368	482	-23,7	0,0	0,0	3.027	5.575	-45,7
FORD	6,1	6,5	79.433	83.164	-4,5	5,6	6,1	481.219	733.904	-34,4
NISSAN	2,8	2,6	36.113	33.864	+6,6	2,5	2,5	212.525	306.690	-30,7
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,4	29.801	30.853	-3,4	2,3	2,1	198.435	248.481	-20,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,8	2,3	22.940	29.603	-22,5	1,3	1,5	115.470	177.963	-35,1
LAND ROVER	1,3	1,6	16.945	20.096	-15,7	1,0	1,0	82.682	116.741	-29,2
JAGUAR	0,5	0,7	5.995	9.507	-36,9	0,4	0,5	32.788	61.222	-46,4
MAZDA	1,6	2,1	20.380	26.613	-23,4	1,2	1,5	105.451	184.115	-42,7
MITSUBISHI	0,7	0,9	9.038	12.055	-25,0	1,0	1,0	81.972	116.264	-29,5
HONDA	0,9	0,9	12.005	11.560	+3,8	0,7	0,8	59.918	95.404	-37,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
VW Group	22,2	19,5	266.161	232.746	+14,4	24,8	24,1	1.924.034	2.645.970	-27,3
VOLKSWAGEN	9,8	9,2	118.000	110.426	+6,9	11,3	11,3	872.762	1.242.997	-29,8
AUDI	4,9	3,5	59.025	41.830	+41,1	5,3	5,1	413.040	559.774	-26,2
SKODA	4,0	3,4	48.123	40.721	+18,2	4,2	3,8	327.225	412.343	-20,6
SEAT	2,9	2,7	35.225	32.731	+7,6	3,3	3,4	259.449	373.944	-30,6
PORSCHE	0,4	0,6	5.330	6.660	-20,0	0,6	0,5	48.124	52.665	-8,6
OTHERS ²	0,0	0,0	458	378	+21,2	0,0	0,0	3.434	4.247	-19,1
PSA Group	14,2	16,6	170.412	198.081	-14,0	15,0	16,6	1.161.399	1.825.361	-36,4
PEUGEOT	6,1	5,9	72.682	70.690	+2,8	6,4	6,4	497.579	698.121	-28,7
OPEL/VAUXHALL	4,3	6,4	51.753	75.984	-31,9	4,2	5,6	324.609	620.100	-47,7
CITROEN	3,6	4,0	42.548	47.407	-10,2	4,0	4,3	309.127	471.717	-34,5
DS	0,3	0,3	3.429	4.000	-14,3	0,4	0,3	30.084	35.423	-15,1
RENAULT Group	9,6	9,0	114.613	107.935	+6,2	9,8	10,0	761.874	1.097.934	-30,6
RENAULT	6,6	6,7	79.035	80.414	-1,7	7,0	6,8	538.506	741.768	-27,4
DACIA	3,0	2,3	35.440	27.287	+29,9	2,9	3,2	220.814	350.494	-37,0
LADA	0,0	0,0	62	137	-54,7	0,0	0,0	1.694	2.075	-18,4
ALPINE	0,0	0,0	76	97	-21,6	0,0	0,0	860	3.597	-76,1
BMW Group	7,3	8,3	86.918	99.082	-12,3	7,4	6,8	573.464	741.531	-22,7
BMW	5,5	6,1	65.482	72.379	-9,5	5,8	5,3	452.462	581.443	-22,2
MINI	1,8	2,2	21.436	26.703	-19,7	1,6	1,5	121.002	160.088	-24,4
HYUNDAI Group	7,5	7,6	89.938	90.926	-1,1	6,9	6,4	531.794	707.198	-24,8
KIA	3,9	3,7	46.230	44.050	+4,9	3,5	3,1	268.650	336.944	-20,3
HYUNDAI	3,6	3,9	43.708	46.876	-6,8	3,4	3,4	263.144	370.254	-28,9
DAIMLER	7,0	7,7	83.548	91.612	-8,8	6,5	6,5	506.481	711.240	-28,8
MERCEDES	6,7	7,2	80.551	85.879	-6,2	6,4	5,8	492.450	635.093	-22,5
SMART	0,3	0,5	2.997	5.733	-47,7	0,2	0,7	14.031	76.147	-81,6
FCA Group	5,9	5,3	71.208	63.735	+11,7	5,8	6,3	450.024	691.472	-34,9
FIAT	4,1	3,7	49.147	44.451	+10,6	4,1	4,4	318.127	479.107	-33,6
JEEP	1,1	0,9	13.227	10.811	+22,3	1,0	1,1	76.804	122.212	-37,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.687	4.168	+12,5	0,4	0,4	29.407	45.804	-35,8
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.806	3.843	-1,0	0,3	0,4	22.826	39.023	-41,5
OTHERS ³	0,0	0,0	341	462	-26,2	0,0	0,0	2.860	5.326	-46,3
FORD	6,2	6,6	74.457	78.730	-5,4	5,8	6,2	449.714	684.376	-34,3
TOYOTA Group	5,7	5,4	68.488	64.694	+5,9	5,4	4,7	417.561	520.953	-19,8
TOYOTA	5,2	4,9	62.555	58.153	+7,6	5,0	4,4	387.717	483.483	-19,8
LEXUS	0,5	0,5	5.933	6.541	-9,3	0,4	0,3	29.844	37.470	-20,4
NISSAN	2,8	2,7	33.891	31.848	+6,4	2,5	2,6	195.150	280.860	-30,5
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,4	28.183	29.078	-3,1	2,4	2,1	185.469	233.470	-20,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,9	2,4	22.485	28.757	-21,8	1,4	1,6	111.777	172.050	-35,0
LAND ROVER	1,4	1,6	16.584	19.499	-14,9	1,0	1,0	79.907	112.774	-29,1
JAGUAR	0,5	0,8	5.901	9.258	-36,3	0,4	0,5	31.870	59.276	-46,2
MAZDA	1,6	2,0	18.994	24.089	-21,2	1,2	1,5	95.707	162.359	-41,1
MITSUBISHI	0,7	0,9	8.496	11.269	-24,6	1,0	1,0	75.343	107.201	-29,7
HONDA	0,9	0,9	10.864	10.308	+5,4	0,7	0,7	51.411	82.375	-37,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati