

Comunicato stampa

**MERCATO AUTO STABILE (-0,4%) AD AGOSTO DOPO 7 MESI CONSECUTIVI IN FLESSIONE**

**Soddisfazione di ANFIA per le misure introdotte in tema di incentivazione del mercato auto, mentre permane la necessità di far ripartire il mercato dei veicoli commerciali leggeri. Ora l'auspicio è di collaborare in maniera ugualmente efficace con il Governo su un pacchetto di misure strutturali per il settore automotive da proporre per accedere alle risorse del Recovery Fund**

*Torino, 1° settembre 2020* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad agosto il mercato italiano dell'auto totalizza 88.801 immatricolazioni, ovvero lo 0,4% in meno rispetto allo stesso mese del 2019.

Il consuntivo dei primi otto mesi del 2020 conta, quindi, 809.655 immatricolazioni, in calo del 39% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.

*"Per la prima volta da inizio anno, ad agosto il mercato auto italiano rimane sostanzialmente stabile (-0,4%), dopo i pesanti cali a doppia cifra registrati per 5 mesi consecutivi, da marzo a luglio - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*Sicuramente si tratta di un primo segnale positivo e di speranza per una graduale ripresa del settore automotive, con risultati di mercato in progressivo miglioramento di qui a fine anno.*

*Con il Decreto Legge 'Agosto', il fondo che finanzia la misura Ecobonus è stato ulteriormente incrementato di 400 milioni di euro per il 2020, di cui 300 destinati esclusivamente alla misura di incentivazione prevista dal precedente DL Rilancio, modificando la suddivisione del plafond per le varie fasce di emissioni e, soprattutto, introducendo la nuova fascia 61-90 g/Km di CO<sub>2</sub>. In questo modo, la spinta allo smaltimento degli stock di vetture accumulati nei mesi di lockdown si coniuga con l'attenzione al rinnovo del parco circolante nel segno della sostenibilità ambientale, secondo il dettato europeo.*

*Permane, tuttavia, la necessità di prevedere una misura per far ripartire anche per il mercato dei veicoli commerciali leggeri - un settore in sofferenza che, nei mesi di picco dell'emergenza Covid-19, ha registrato un'impennata nelle consegne dell'ultimo miglio sottolineando la centralità di un'efficiente mobilità urbana delle merci - inserendo un plafond ad hoc in fase di conversione in legge del citato Decreto 'Agosto'.*

*In conclusione - prosegue Scudieri - ANFIA non può che dirsi soddisfatta del lavoro di questi ultimi mesi a fianco del Governo e delle misure introdotte in tema di incentivazione del mercato auto. Ora, l'auspicio è di collaborare in maniera ugualmente efficace su un pacchetto di misure strutturali per il settore automotive da proporre per*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*accedere alle risorse del Recovery Fund, un'opportunità da non perdere per favorire la transizione ecologica, energetica e digitale del Paese".*

Passando all'analisi del mercato per alimentazione<sup>1</sup>, ad agosto prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali, mentre il trend rimane positivo per le auto elettrificate.

Le vetture **diesel** ad agosto si riducono del 18% e rappresentano il 35% del mercato, quota che si mantiene tale anche nei primi 8 mesi del 2020 (7 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2019), a fronte di immatricolazioni a -48%. Le auto a **benzina** calano del 18% nel mese e del 42% nel cumulato, e rappresentano il 36% del mercato di agosto ed il 42% del totale immatricolato a gennaio-agosto. Risultano nel complesso in crescita le vendite di auto ad **alimentazione alternativa**, che raggiungono, nel mese, una quota del 29%, in aumento del 57%, mentre si riducono del 4% nei primi otto mesi del 2020 rappresentando il 23% del totale mercato, 8 punti percentuali in più rispetto allo stesso periodo del 2019.

Ancora in flessione le autovetture alimentate a **Gas: GPL** a -33% nel mese e -45% nel cumulato, raggiungendo una quota del 7% nel mese e del 6% nel progressivo 2020; in aumento le auto a **metano**, +12% ad agosto, con una quota sul totale mercato del 2,8% e -14% nei primi otto mesi del 2020, con una quota del 2,4%.

Continua la crescita del segmento delle autovetture **ibride ed elettriche**, +241% ad agosto e +49% da inizio 2020. Tra queste, le autovetture **ibride mild e full** crescono del 225% nel mese, con una quota di mercato del 15%, e del 36,7% nei primi otto mesi del 2020, con una quota dell'11% (più del doppio rispetto allo stesso periodo del 2019). Le **ricaricabili** vendute ad agosto 2020 sono il 320% in più rispetto ad agosto 2019, grazie alle forti variazioni positive sia delle autovetture **elettriche** (+255% e 2,1% di quota), che, soprattutto, delle **ibride plug-in** (+433% e 1,8% di quota), le quali, insieme, rappresentano, il 3,9% del mercato ad agosto e il 2,8% nei primi otto mesi.

Anche ad agosto, la versione ibrida della Panda risulta il modello più venduto tra tutte le vetture ibride.

In riferimento al **mercato per segmenti**, ad agosto le immatricolazioni di vetture superutilitarie continuano ad essere in calo, -26% (i modelli più venduti nel mese si confermano Fiat Panda e Fiat 500, che, insieme, rappresentano il 52% del segmento), mentre le utilitarie vedono crescere il proprio mercato del 5% (al primo posto si colloca Lancia Ypsilon). Le autovetture medie registrano un incremento del 3% e le medie-inferiori del 4%, mentre le medie superiori riportano una leggera contrazione dell'1%. In calo i SUV medi, che cedono il 5% del mercato, mentre crescono i SUV delle altre dimensioni: i SUV piccoli del 18% (al primo posto la Fiat 500X e al terzo la Jeep Renegade), i SUV compatti del 7% (al primo posto la Jeep Compass) e, infine, i SUV

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

grandi del 36%, rispetto a agosto 2019. Complessivamente, i SUV registrano un aumento tendenziale dell'11,5% (il 19% delle immatricolazioni di SUV appartiene a vetture del Gruppo FCA) e rappresentano il 45% del mercato del mese. La variazione è negativa anche per le immatricolazioni di monovolumi, che ad agosto si riducono del 6% nonostante la crescita dei piccoli monovolumi (+21%). Infine, si segnala il calo delle auto superiori (-2%), delle auto di lusso (-45%) e delle sportive (-65%).

Nei primi otto mesi del 2020, risultano in calo le immatricolazioni di tutti i segmenti.

Secondo l'indagine ISTAT, ad agosto 2020 si stima un aumento sia dell'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), che passa da 100,1 a 100,8, sia dell'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi), che sale da 77,0 a 80,8.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in aumento (da -67,8 a -61,7).

Anche l'**indagine di acquisto di un'auto nuova nei prossimi 12 mesi** di ISTAT ha rilevato, a luglio, una percentuale in crescita delle risposte positive rispetto a gennaio 2020 (da 9% a 9,4%).

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,3% su base mensile e una diminuzione dello 0,5% su base annua (da -0,4% del mese precedente). L'inflazione negativa continua ad essere determinata per lo più dall'andamento dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (stabili a -13,6%) e di quelli non regolamentati (da -9% a -8,6%), mentre l'ampliarsi della flessione dell'indice generale si deve prevalentemente al calo più netto dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,9% a -2,3%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, quelli del **Gasolio** passano da -12,1% a -11,7% in termini tendenziali (-0,2% il congiunturale), quelli della **Benzina** da -11,1% a -10,8% (-0,2% su base mensile), e quelli degli **Altri carburanti** da -5,2% a -3,6% (-0,3% rispetto a luglio).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 20.630 immatricolazioni (-5,7%), con una quota di mercato del 23,2%. Nel cumulato da inizio 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 193.079 unità (-41%), con una quota di mercato del 23,9%.

I marchi di FCA (incluso Maserati) totalizzano nel complesso 20.324 immatricolazioni nel mese (-2,7%), con una quota di mercato del 22,9%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+14,1%) e Jeep (+8,3%).

Nei primi otto mesi del 2020, i marchi di FCA totalizzano 190.795 autovetture immatricolate, con un calo del 41% e una quota di mercato del 23,6%.



Sono cinque, ad agosto, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (5.313 unità) ancora in prima posizione - anche nel progressivo da inizio anno - seguita, al secondo posto, da Fiat 500X (2.440), che guadagna una posizione, e, al terzo, da Lancia Ypsilon (2.261). Al quinto posto troviamo Jeep Renegade (2.125), seguita, al sesto, da Jeep Compass (2.011), che guadagna ben quattro posizioni rispetto alla classifica del mese precedente.

Il mercato dell'usato totalizza, ad agosto, 155.727 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il 34,1% in meno rispetto ad agosto 2019. Nei primi otto mesi del 2020 si registrano 1.725.609 unità, con una contrazione del 38,2% rispetto a gennaio-agosto 2019.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

## ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	AGOSTO AUGUST				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/AGOSTO JANUARY/AUGUST				VAR. % % CHG. 20/19
	2020	%	2019	%		2020	%	2019	%	
FCA	20.324	22,89	20.888	23,42	-2,70	190.795	23,56	323.321	24,39	-40,99
FIAT	12.219	13,76	13.036	14,62	-6,27	121.789	15,04	203.890	15,38	-40,27
ALFA ROMEO	1.326	1,49	1.162	1,30	14,11	9.875	1,22	17.744	1,34	-44,35
LANCIA	2.261	2,55	2.503	2,81	-9,67	24.670	3,05	41.505	3,13	-40,56
JEEP	4.480	5,04	4.137	4,64	8,29	33.741	4,17	58.688	4,43	-42,51
MASERATI	38	0,04	50	0,06	-24,00	720	0,09	1.494	0,11	-51,81
FERRARI	22	0,02	39	0,04	-43,59	377	0,05	386	0,03	-2,33
DR	275	0,31	941	1,06	-70,78	1.689	0,21	3.104	0,23	-45,59
LAMBORGHINI	7	0,01	11	0,01	-36,36	200	0,02	248	0,02	-19,35
ALTRE NAZIONALI	2	0,00	3	0,00	-33,33	18	0,00	23	0,00	-21,74
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>20.630</b>	<b>23,23</b>	<b>21.882</b>	<b>24,54</b>	<b>-5,72</b>	<b>193.079</b>	<b>23,85</b>	<b>327.082</b>	<b>24,67</b>	<b>-40,97</b>
AUDI	2.893	3,26	2.672	3,00	8,27	30.994	3,83	44.009	3,32	-29,57
BMW	2.539	2,86	2.781	3,12	-8,70	27.465	3,39	38.940	2,94	-29,47
CITROEN/DS	4.616	5,20	3.680	4,13	25,43	40.878	5,05	64.372	4,86	-36,50
DACIA	3.761	4,24	5.853	6,56	-35,74	31.058	3,84	62.047	4,68	-49,94
FORD	6.569	7,40	5.629	6,31	16,70	53.492	6,61	82.868	6,25	-35,45
HONDA	411	0,46	302	0,34	36,09	3.748	0,46	5.854	0,44	-35,98
HYUNDAI	3.163	3,56	2.278	2,55	38,85	20.884	2,58	31.973	2,41	-34,68
JAGUAR	155	0,17	291	0,33	-46,74	2.198	0,27	5.775	0,44	-61,94
KIA	2.552	2,87	2.310	2,59	10,48	22.016	2,72	31.910	2,41	-31,01
LAND ROVER	525	0,59	623	0,70	-15,73	7.376	0,91	11.179	0,84	-34,02
MAZDA	722	0,81	424	0,48	70,28	5.835	0,72	7.691	0,58	-24,13
MERCEDES	2.574	2,90	2.417	2,71	6,50	27.180	3,36	40.807	3,08	-33,39
MINI	934	1,05	760	0,85	22,89	9.444	1,17	14.187	1,07	-33,43
MITSUBISHI	286	0,32	348	0,39	-17,82	2.609	0,32	5.549	0,42	-52,98
NISSAN	2.080	2,34	1.671	1,87	24,48	15.828	1,95	29.979	2,26	-47,20
OPEL	3.725	4,19	4.548	5,10	-18,10	34.351	4,24	73.199	5,52	-53,07
PEUGEOT	5.278	5,94	4.867	5,46	8,44	48.913	6,04	76.702	5,79	-36,23
PORSCHE	274	0,31	239	0,27	14,64	3.852	0,48	4.289	0,32	-10,19
RENAULT	5.099	5,74	5.860	6,57	-12,99	47.764	5,90	81.132	6,12	-41,13
SEAT	1.568	1,77	1.324	1,48	18,43	13.265	1,64	18.416	1,39	-27,97
SKODA	1.648	1,86	1.388	1,56	18,73	14.954	1,85	18.712	1,41	-20,08
SMART	184	0,21	2.686	3,01	-93,15	2.083	0,26	18.319	1,38	-88,63
SSANGYONG	117	0,13	149	0,17	-21,48	775	0,10	1.729	0,13	-55,18
SUBARU	87	0,10	124	0,14	-29,84	1.195	0,15	1.676	0,13	-28,70
SUZUKI	1.865	2,10	1.461	1,64	27,65	17.461	2,16	25.728	1,94	-32,13
TESLA	195	0,22	113	0,13	72,57	1.596	0,20	1.508	0,11	5,84
TOYOTA	4.154	4,68	3.716	4,17	11,79	38.076	4,70	60.582	4,57	-37,15
LEXUS	236	0,27	253	0,28	-6,72	2.501	0,31	3.705	0,28	-32,50
VOLKSWAGEN	8.708	9,81	7.448	8,35	16,92	77.286	9,55	120.829	9,11	-36,04
VOLVO	1.115	1,26	894	1,00	24,72	10.227	1,26	13.446	1,01	-23,94
ALTRE	138	0,16	193	0,22	-28,50	1.272	0,16	1.510	0,11	-15,76
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>68.171</b>	<b>76,77</b>	<b>67.302</b>	<b>75,46</b>	<b>1,29</b>	<b>616.576</b>	<b>76,15</b>	<b>998.622</b>	<b>75,33</b>	<b>-38,26</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>88.801</b>	<b>100,00</b>	<b>89.184</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,43</b>	<b>809.655</b>	<b>100,00</b>	<b>1.325.704</b>	<b>100,00</b>	<b>-38,93</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/08/2020

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**  
*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori / *provisional data*

**TOP 10**

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	AGOSTO 2020 <sup>1</sup> <i>AUGUST 2020<sup>1</sup></i>
1	FIAT	PANDA	5.313
2	FIAT	500X	2.440
3	LANCIA	YPSILON	2.261
4	FORD	PUMA	2.193
5	JEEP	RENEGADE	2.125
6	JEEP	COMPASS	2.011
7	DACIA	SANDERO	1.976
8	RENAULT	CAPTUR	1.757
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.750
10	FORD	FIESTA	1.690

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/AGO 2020 <i>JAN/AUG 2020</i>
1	FIAT	PANDA	61.258
2	LANCIA	YPSILON	24.672
3	FIAT	500X	19.194
4	RENAULT	CLIO	18.705
5	FIAT	500 <sup>2</sup>	17.916
6	JEEP	RENEGADE	17.229
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.741
8	CITROEN	C3	15.031
9	OPEL	CORSA	15.002
10	VOLKSWAGEN	POLO	14.875

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/08/2020

<sup>1</sup> Con la versione Abarth, non compresa nella top10 del Ministero, Fiat 500 occuperebbe l'ottava posizione

<sup>2</sup> Comprende la versione Abarth

Filiera Industria Automobilistica

ris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

4 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

I221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it